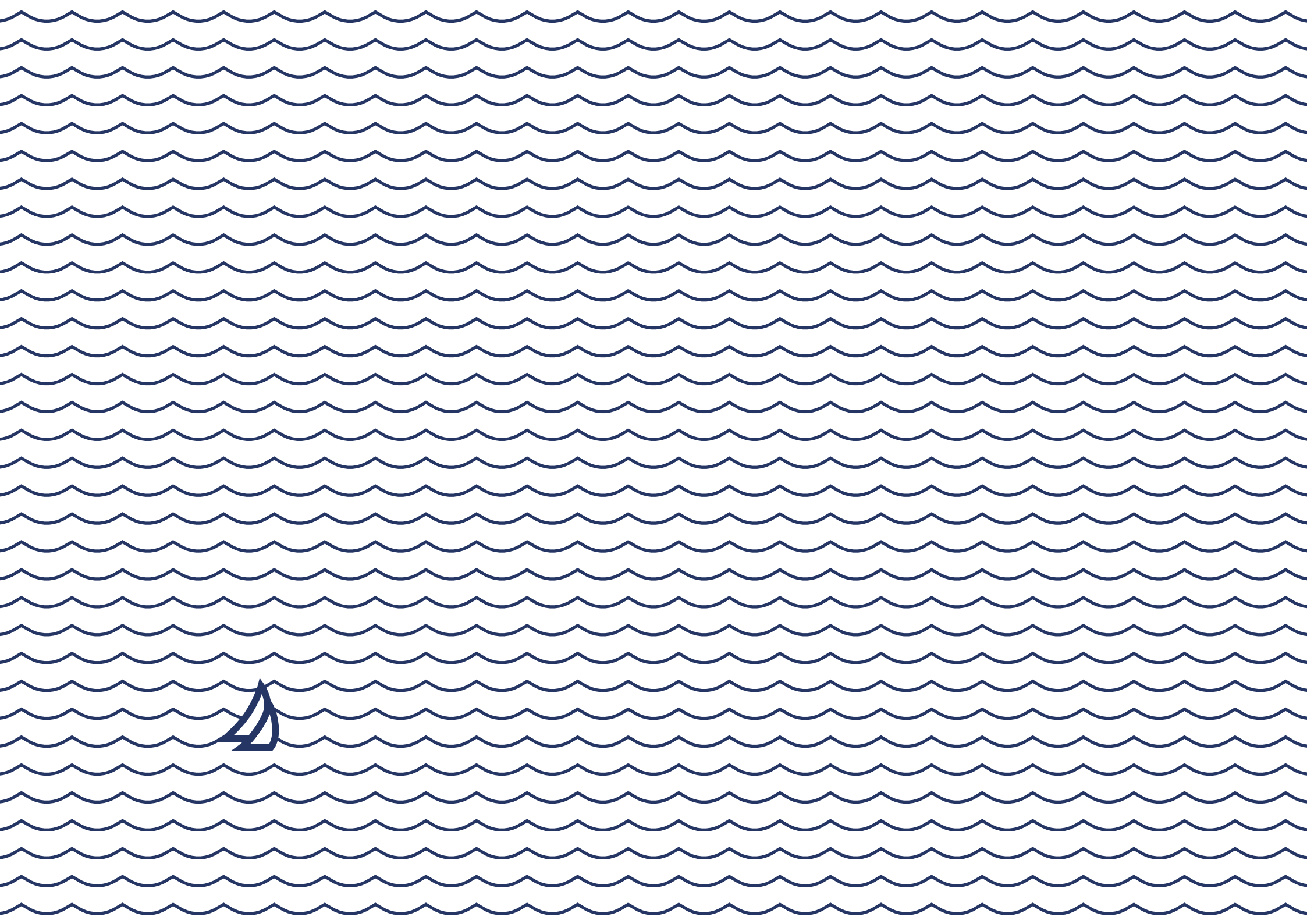




Borgå Segelsällskap 2006–2026



En levande seglingstradition sedan 1906
Elävää purjehdusperinnettä vuodesta 1906





Borgå Segelsällskap 2006–2026

En levande seglingstradition sedan 1906
Elävää purjehdusperinnettä vuodesta 1906

Förändringar och utveckling av verksamhetens tyngdpunkter över tid

Toiminnan painopisteiden muutokset ja kehitys ajan myötä

Cay Bärlund

Denna inledande framställning syftar till att belysa de mest avgörande förändringarna och utvecklingslinjerna inom föreningens verksamhet under de senaste två decennierna. Reflektionerna baserar sig på skribentens erfarenheter som styrelsemedlem och senare som verksamhetsgranskare, med ett tidsperspektiv som sträcker sig från början av 1980-talet fram till idag. Skribenten var visserligen även juniormedlem under 1960- och 1970-talet, men hade då ingen insyn i föreningens övergripande verksamhet.

För att skapa en helhetsbild krävs dock vissa tillbakablickar längre tillbaka i tiden än vad denna inkrementella historik egentligen omfattar. För en mer detaljerad genomgång av tiden före 2006 hänvisas till föreningens 100-årshistorik. Verksamheten under de senaste tjugo åren behandlas mer ingående i de olika avsnitten i föreliggande verk.

Tämän johdannon tarkoituksena on tuoda esiin seuran toiminnan keskeisimmät muutokset ja kehityssuunnat viimeisten kahden vuosikymmenen aikana. Tarkastelu perustuu kirjoittajan kokemuksiin hallituksen jäsenenä ja myöhemmin toiminnantarkastajana 1980-luvun alusta nykypäivään. Kirjoittaja oli tosin myös seuran juniorijäsen 1960- ja 1970-luvuilla, mutta tuolloin hänellä ei vielä ollut kokonaisnäkemystä seuran toiminnasta.

Kokonaiskuvan muodostamiseksi on kuitenkin tarpeen tehdä joitakin katsauksia myös tätä varhaisempiin tapahtumiin. Tarkempi kuvaus ajasta ennen vuotta 2006 löytyy seuran 100-vuotishistoriikista. Viimeisten 20 vuoden toimintaa käsitellään tämän teoksen eri luvuissa.

Samlingslokaler och hamnverksamhet

Tillgången till ändamålsenliga samlingslokaler och en fungerande hamn utgör fundamentet för en båt-förenings verksamhet. Under större delen av 1900-talet verkade föreningen från sin paviljong på Rönnskär, där den hade varit verksam sedan 1913. I slutet av 1970-talet började man se sig om efter en fastighet med landförbindelse, då man hade insett att läget på en ö i betydande grad begränsade möjligheterna att utveckla verksamheten. Efter en del försök och många livliga diskussioner på både styrelse- och årsmöten förvärvades fastigheten Lindnäs på Kråkö, där föreningen verkade från 1980 till 1985.

Lindnäs höga köpesumma satte emellertid stor press på föreningens ekonomi och trots ett ihärdigt arbete av många entusiastiska medlemmar för att förbättra de ekonomiska förutsättningarna måste fastigheten säljas 1985. Föreningen stod därmed utan egen



(Raimo Kilpinen)

paviljong och hamn, men med ett stärkt eget kapital som placerades i aktier och lade grunden för en stabilare ekonomi. Om de olika turerna kring Rönnskär och Lindnäs berättas i 100-årshistoriken.

Man började därefter i första hand leta efter en samlingslokal, och 1987 kunde en ny samlingspunkt etableras i källarlokalen ”Pilsen” på Ågatan i Borgå. Pilsen var i föreningens ägo fram till 2012.

Juniörerna hade inte haft någon fast punkt för sin verksamhet sedan försäljningen av Lindnäs, men från och med 1989 kunde man inrätta en provisorisk jollehamn i Kuggsund med brygga, ramp och uppställningsplatser för jollarna. Föreningen försökte också få tillstånd att utvidga sin verksamhet på området. Ansökan avslogs och föreningen hänvisades i stället till den närliggande Kräkelsundsviken. Där kunde föreningen 1996 av Borgå landskommun arrendera ett område som lämpade sig för hamnverksamhet. I hamnen, Kugghamn, byggdes en brygga 1997 och 2002 stod paviljongen färdig. Här kunde man erbjuda medlemmarna båtplatser i betydligt större omfattning än vid Yttre Barlastholmen, där föreningen sedan 1980 hade hyrt ut tio bojplatser. Nu kunde också juniorverksamheten flyttas från den provisoriska hamnen till Kugghamn.

Genom etableringen i Kugghamn kunde föreningen äntligen börja utveckla sin hamnverksamhet, som skulle få en betydande roll i den fortsatta verksamheten. Om Kugghamns mer detaljerade utveckling under de senaste tjugo åren finns ett särskilt avsnitt i denna historik.

Kokoontumistilat ja satamatoiminta

Tarkoituksenmukaisten kokoontumistilojen ja toimivan sataman saatavuus muodostaa venekerhon

toiminnan perustan. Suurimman osan 1900-lukua seura toimi Rönnskärillä sijaitsevasta paviljongista käsin, jossa toimintaa oli harjoitettu vuodesta 1913 lähtien. 1970-luvun lopulla ryhdyttiin etsimään kiinteistöä, jolla olisi maayhteys, sillä oli havaittu, että sijainti saarella rajoitti merkittävästi toiminnan kehittämissä mahdollisuuksia. Useiden yritysten sekä hallituksen ja vuosikokousten vilkkaiden keskustelujen jälkeen seura hankki Kräkössä sijaitsevan Lindnäsin kiinteistön, jossa toimittiin vuosina 1980–1985.

Lindnäsin korkea hankintahinta rasitti kuitenkin voimakkaasti seuran taloutta, ja vaikka monet jäsenet tekivät sinnikkäästi työtä talouden parantamiseksi, kiinteistö jouduttiin myymään vuonna 1985. Näin seura jäi ilman omaa paviljonkia ja satamaa, mutta sen oma pääoma vahvistui ja sijoitettiin osakeisiin, mikä loi perustan vakaammalle taloudelle. Rönnskäriin ja Lindnäsiin liittyvistä vaiheista kerrotaan tarkemmin seuran 100-vuotishistoriikissa.

Tämän jälkeen ryhdyttiin ensisijaisesti etsimään kokoontumistilaa, ja vuonna 1987 uusi kokoontumisaikapaikka löytyi Porvoon Jokikadulla sijaitsevista kellaritilasta, joka sai nimekseen Pilssi. Pilssi oli seuran omistuksessa vuoteen 2012 saakka.

Junioritoiminnalla ei Lindnäsin myynnin jälkeen ollut omaa vakituista toimipaikkaa, mutta vuonna 1989 Kuggsundetiin voitiin perustaa väliaikainen jollasatama, johon rakennettiin laiturit, ramppi ja jollien säilytystelineet. Seura pyrki myös saamaan luvan toimintansa laajentamiseen alueella. Hakemus kuitenkin hylättiin, ja seura ohjattiin läheiseen Kräkelsundsvikiin, josta vuokrattiin vuonna 1996 Porvoon maalaiskunnalta satamatoimintaan soveltuva alue. Tähän Kugghamnin satamaan rakennettiin laiturit vuonna 1997, ja paviljonki valmistui vuonna

2002. Uudessa satamassa jäsenille saatiin käyttöön huomattavasti enemmän venepaikkoja kuin Yttre Barlastholmenilla, jossa seura oli vuodesta 1980 lähtien vuokrannut kymmentä poijupaikkaa. Samalla myös junioritoiminta siirtyi väliaikaisesta satamastaan Kugghamniin.

Kugghamniin asettumisen myötä seura pystyi vihdoin kehittämään satamatoimintaansa, josta tuli merkittävä osa seuran myöhempää toimintaa. Kugghamnin kehitystä viimeisten 20 vuoden aikana käsitellään tarkemmin tämän historiikin omassa luvussa.

Kölbåtsverksamhet

Segelbåtsverksamheten har självfallet alltid haft en central roll i föreningens verksamhet. I takt med att beboeliga segelbåtar blev vanligare försköts tyngdpunkten i viss mån från kappsegling till familjesegling.

Innan Killingholmen arrenderades seglade man under veckosluten ofta i närvattnen, bland annat till Skallerhamn, Äggskär och Kungshamn eller till andra närbelägna obebyggda holmar. Arrenderandet av Killingholmen 1984 innebar en tydlig förändring. Holmen blev snabbt en naturlig samlingsplats för föreningens veckoslutsseglare och veckoslutsseglingens karaktär förändrades märkbart. Mer om Killingholmen kan läsas på annat ställe i boken.

Längre seglatser, ofta under semestrar med familjesättning, har länge varit en viktig del av familjeseglingen och har ofta sträckt sig utanför landets gränser, ibland till och med utanför Östersjön. Under senare år, bland annat under pandemin, har dessa i viss mån ersatts av kortare turer inom landets gränser.

Ett viktigt utvecklingssteg togs 2014 genom grundandet av en kölbåtsnämnd med ansvar för att utveckla och samordna föreningens kölbåtsverksamhet, bland annat genom att ordna eskadrar och förmedla kunskap om segling. Detta ledde så småningom till etableringen av ett så kallat Sailing Center med ett större fokus på utbildning. En donation av en H-båt 2017 och inköpet av en begagnad H-båt 2019 möjliggjorde arrangemang av både praktiska och teoretiska kurser.

Kölevenetoiminta

Purjehdustoiminnalla on luonnollisesti aina ollut keskeinen rooli seuran toiminnassa. Asuttavien purjeveneiden yleistyessä toiminnan painopiste siirtyi vähitellen kilpapurjehduksesta perhepurjehdukseen.

Ennen Killingholmenin vuokraamista viikonloppupurjehdukset suuntautuivat usein lähivesille, kuten Skallerhamniin, Äggskäriin, Kungshamniin ja muille lähialueen asumattomille saarille. Killingholmenin vuokraaminen vuonna 1984 merkitsi selvää muutosta: saaresta tuli nopeasti viikonloppupurjehtijoiden luonteva kokoontumispaikka, mikä muutti viikonloppupurjehdusten luonnetta merkittävästi.

Pidemmät, usein perheiden kanssa lomien aikana tehdyt purjehdukset ovat olleet tärkeä osa perhepurjehdusta. Ne ovat usein ulottuneet maan rajojen ulkopuolelle ja toisinaan jopa Itämeren ulkopuolelle. Viime vuosina, esimerkiksi pandemian aikana, niitä on osittain korvattu lyhyemmillä kotimaanpurjehduksilla.

Merkittävä kehityskäsi otettiin vuonna 2014, kun seuraan perustettiin kölivenetoiminta vastaamaan seuran kölivenetoiminnan kehittämisestä ja koordinoinnista muun muassa järjestämällä eskaadereja sekä välittämällä purjehdustietoutta. Tämä johti vähitellen niin sanotun Sailing Centerin perustamiseen, jos-

sa painopiste siirtyi entistä enemmän koulutukseen. Vuonna 2017 saatu H-venelahoitus ja käytetyn H-veneen hankinta vuonna 2019 mahdollistivat sekä käytännön että teoreettisten kurssien järjestämisen.

Motorbåtsverksamhet

Motorbåtsverksamheten har haft en mer varierande utveckling. Under 1960- och 1970-talen arrangerades såväl navigations- som hastighetstävlingar, och ännu i början av 1980-talet förekom tävlingsverksamhet. Därefter minskade intresset markant, och 1989 avvecklades motorbåtsnämnden. Även om motorbåtar fortfarande finns registrerade inom föreningen har ingen organiserad verksamhet bedrivits under de senaste decennierna.

Moottorivenetoiminta

Moottorivenetoiminnan kehitys on ollut vaihtelevampaa. Vielä 1960- ja 1970-luvuilla järjestettiin sekä navigointi- että nopeuskilpailuja, ja kilpailutoimintaa jatkui 1980-luvun alkuvuosiin saakka. Sen jälkeen kiinnostus väheni selvästi, ja vuonna 1989 moottorivenetoimikunta lakkautettiin. Vaikka seurassa on edelleen rekisteröitynä moottoriveneitä, järjestettyä toimintaa ei ole ollut viime vuosikymmeninä.

Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten har en lång tradition inom föreningen. Den omnämns redan i första paragrafen i



SPORTSMAN 445 BASIC

U 53618

Förändringar och utveckling / 8

Innehåll / Sisältö 

föreningens stadgar. Om de äldre tävlingarna finns en hel del information i tidigare historiker. En seglings-tävling har emellertid bestått ända sedan 1909, nämligen Emsalö Runt. Tävlingen seglas numera enligt Fin-Rating-handikappregeln i två huvudklasser.

Ännu under 1990-talet arrangerades Emsalöregattan i samarbete med Svartbäck Segelsällskap, men efter organisatoriska förändringar upphörde samarbetet 1995. År 2002 återupptogs regattaverksamheten genom Emsalöfjärdsregattan. Till en början tävlade endast optimistjollar, men småningom tillkom även andra lättbåtsklasser. Från 2011 var regattan en rankingdeltävling för Zoom8, och 2017 avgjordes Finlandsmästerskapet i E-jolle inom ramen för regattan. Under 2010-talet, då juniorverksamheten hade sitt momentum, arrangerades dessutom flera lättbåts-tävlingar med hög status och ett stort antal deltagare. Höjdpunkten var Finlandsmästerskapet för optimistjollar 2018, med över 120 båtar på startlinjen.

På kölbåtssidan arrangerades sedan 1990 Napoleon Race, en deltävling i Östra Syndikatets rankingserie. Under årens lopp har tävlingen seglats på olika vattenområden, de senaste åren på en bana på Orrbyfjärden. År 2023 blev tävlingen en klassbåts-tävling, men 2026 återgick den till att vara en skärgårdskappsegling med start på Svartbäcksfjärden och mål utanför Killingholmen.

Under de senaste åren har BSS ersatt NVK som medarrangör av Pälsregattan, som också ingår som deltävling i Östra Syndikatets rankingserie. Marjanien Pursiseura, som numera ansvarar för målgången medan BSS ansvarar för starten, är den andra arrangören.

År 2006 startades träningstävlingsserien Kajens Kanna för lättbåtar, och 2015 började man arrangera torsdagsseglingar, en träningsserie för kölbåtar.

Därutöver har BSS under årens lopp varit arrangör för DN-isjakternas rankingtävling Sunny Ranking, som på grund av isförhållandena sällan har kunnat seglas på hemmaisar. År 2012 och 2018 stod BSS också som arrangör för Finlandsmästerskapet i DN.

På tävlingsfronten har det verkligen hänt mycket under de senaste tjugo åren, något som har krävt otaliga talkotimmar av engagerade medlemmar. Mer om detta finns i de särskilda avsnitten om kappseglingsverksamheten och juniorverksamheten.

Kilpailutoiminta

Kilpailutoiminnalla on seurassa pitkät perinteet. Se mainitaan jo seuran sääntöjen ensimmäisessä pykälässä. Vanhemmista kilpailuista on runsaasti tietoa aiemmissa historiikkeissa. Yksi purjehduskilpailu on kuitenkin säilynyt vuodesta 1909 lähtien, nimittäin Emäsalon Ympäri. Kilpailu purjehditaan nykyisin Fin-Rating-tasoitussäännön mukaan kahdessa pääloukassa.

Vielä 1990-luvulla Emäsalon Regatta järjestettiin yhteistyössä Svartbäck Segelsällskapetin kanssa, mutta organisatoristen muutosten seurauksena yhteistyö päättyi vuonna 1995. Vuonna 2002 regattatoiminta käynnistettiin uudelleen Emäsalonselän Regatan myötä. Aluksi kilpailtiin vain optimistijollilla, mutta vähitellen mukaan otettiin myös muita kevytveneluokkia. Vuodesta 2011 lähtien kilpailu oli Zoom8-luokan rankingosakilpailu, ja vuonna 2017 regatassa purjehdittiin E-jollien Suomen mestaruudesta. 2010-luvulla, jolloin junioritoiminta oli vahvimmillaan, järjestettiin lisäksi useita korkeatasoisia kevytvenekilpailuja, joissa oli suuri osallistujamäärä. Mainittakoon erityisesti vuoden 2018 optimistijollien SM-kilpailut, joissa läh-töviivalla oli yli 120 venettä.

Köliveneiden puolella on vuodesta 1990 lähtien järjestetty Napoleon Race -kilpailu, joka kuuluu Itäsyndikaatin ranking-sarjaan. Kilpailu on purjehdittu eri vesialueilla, viime vuosina Orrbynselällä. Vuosina 2023–2025 kilpailu oli luokkakilpailu, mutta vuonna 2026 kilpailu järjestettiin jälleen saaristokilpailuna, jonka lähtöalue sijaitsi Svartbäckinselällä ja maalialue Killingholmenin edustalla.

Viime vuosina BSS on korvannut NVK Turkisregattan toisena järjestäjänä. Kilpailu kuuluu myös Itäsyndikaatin ranking-sarjaan. Toisena järjestäjänä toimii Marjanien Pursiseura, joka vastaa maaliintulosta, kun taas BSS vastaa lähdöstä.

Vuonna 2006 käynnistettiin kevytveneiden harjoituskilpailusarja Kajens Kanna, ja vuonna 2015 aloitettiin köliveneiden torstaipurjehdukset.

Lisäksi BSS on vuosien varrella järjestänyt DN-jääpurjehduksen rankingkilpailun Sunny Rankingin, jota jääolosuhteiden vuoksi on kuitenkin vain harvoin voitu purjehtia kotijäällä. Vuosina 2012 ja 2018 BSS järjesti myös DN-luokan Suomen mestaruuskilpailut.

Kilpailutoiminnan saralla on tapahtunut paljon viimeisten 20 vuoden aikana, mikä on vaatinut aktiivisilta jäseniltä lukemattomia talkootunteja. Aihetta käsitellään tarkemmin tämän historiikin erillisissä luvuissa, jotka käsittelevät kilpapurjehdusta ja junioritoimintaa.

Juniorverksamhet

Juniorverksamheten har sedan starten 1917 gått i vågor. Efter krigsåren fick verksamheten en nystart med vingbåtar, och ett nytt uppsving följde när fem Göteborgsekor anskaffades 1959. Under 1960-talet bidrog

juniornämndernas aktiva arbete, bland annat genom träningsseglingar, en gemensam Snipe-fleet med Svartbäcks Segelsällskap samt lokalt byggda optimistjollar, till en positiv utveckling. En stagnation inträdde under slutet av 1970-talet, men efter beslutet om en nystart för juniornämnden 1982 blev verksamheten mer organiserad och aktiviteten ökade åter märkbart.

Den tidiga juniorverksamheten skilde sig avsevärt från dagens. Mycket byggde på självlärande och på att yngre seglare lärde sig av äldre och mer erfarna kamrater. Redan i relativt tidig ålder deltog många i tränings- och kappseglingar, ofta utan organiserad träning eller annat strukturerat stöd. Denna beskrivning bygger också på skribentens egna erfarenheter som juniormedlem från början av 1970-talet.

Efter att verksamheten under åren haft flera olika baser etablerades juniorverksamheten slutligen i Kugghamn 1989, där den fick stabila förutsättningar för fortsatt utveckling. En engagerad organisation, aktiva föräldrar, ett välfungerande sponsorsarbete och många begåvade unga seglare bidrog till en kraftig utveckling som tog fart omkring 2006. Uppgången fortsatte under hela 2010-talet och resulterade bland annat i tre utmärkelser som Årets juniorsegelförening. Under 2020-talet, efter covidpandemin, avtog utvecklingen. En utförlig redogörelse för denna glansperiod finns i historiken.

Under de senaste åren har det blivit tydligt att det för en relativt liten förening som BSS är en utmaning att göra stora satsningar på juniorverksamheten utan ett starkt medlemsengagemang och ett välfungerande sponsorsystem. Utan betydande sponsorintäkter och enbart med egna ekonomiska resurser är det svårt att upprätthålla den verksamhetsnivå som föreningen hade under 2010-talet.

Junioritoiminta

Junioritoiminta on ollut aaltoilevaa siitä lähtien, kun se aloitettiin vuonna 1917. Sotavuosien jälkeen toiminta sai uuden alun sulkaveneiden myötä, ja uusi nousukausi seurasi vuonna 1959, kun seuraan hankittiin viisi Göteborgin ekaa. 1960-luvulla junioritoimikunnat toimivat aktiivisesti. Harjoituspurjehdukset, Svartbäcks Segelsällskapin kanssa yhteinen Snipe-laivue sekä paikallisesti rakennetut Optimistijollat edistivät toiminnan myönteistä kehitystä. 1970-luvun lopulla toiminta taantui, mutta vuonna 1982 tehtiin päätös junioritoimikunnan toiminnan uudelleenkäynnistämisestä, minkä myötä toiminta järjestäytyi paremmin ja aktiivisuus kasvoi jälleen selvästi.

Varhainen junioritoiminta poikkesi huomattavasti nykyisestä. Toiminta perustui pitkälti itseoppimiseen sekä siihen, että nuoremmat purjehtijat oppivat vanhemmilta ja kokeneemmilta seuratovereiltaan. Jo varsin nuorina monet osallistuivat harjoitus- ja kilpapurjehduksiin, usein ilman järjestäytynyttä valmennusta tai muuta organisoitua tukea. Tämä kuvaus perustuu osaltaan myös kirjoittajan omaan kokemukseen juniorijäsenenä 1970-luvun alusta lähtien.

Useiden eri toimipaikkojen jälkeen junioritoiminta vakiintui lopulta Kugghamniin vuonna 1989, jossa toiminnalla oli hyvät edellytykset kehittyä. Sitoutunut organisaatio, aktiiviset vanhemmat, toimiva sponsorointi sekä lahjakkaat nuoret purjehtijat loivat perustan voimakkaalle kasvulle, joka alkoi noin vuonna 2006. Kasvu jatkui vahvana koko 2010-luvun ajan, ja seura palkittiin kolmesti vuoden junioripurjehdusseurana. Toiminta kuitenkin hiipui 2020-luvulla covid-pandemian jälkeen.

Tästä menestyskaudesta on esitetty yksityiskohtainen kuvaus historiikissa. Viime vuosina on käynyt ilmi, että suhteellisen pienelle seuralle, kuten BSS, on

haastavaa panostaa voimakkaasti junioritoimintaan ilman sitoutuneita jäseniä ja toimivaa sponsorointijärjestelmää. Ilman merkittävää sponsorointia pelkillä omilla taloudellisilla resursseilla on vaikea saavuttaa 2010-luvun toiminnan tasoa.

Besiktningsverksamhet

Utvecklingen av båtar och teknik har under årens lopp lett till att kraven vid besiktning successivt har förändrats. Grundkraven på både båtar och utrustning innehåller fortfarande många av de moment som gällde under tidigare år.

De senaste årens största utmaning har ändå varit att få så många som möjligt av föreningens båtar besiktade enligt gällande regelverk. Besiktningsverksamheten behandlas närmare i ett eget avsnitt i historiken.

Katsastustoiminta

Veneiden ja tekniikan kehitys on vuosien varrella johtanut katsastusvaatimusten muutoksiin. Perusvaatimuksissa sekä veneen että varustuksen osalta on kuitenkin edelleen paljon samoja piirteitä kuin aiemmin.

Viime vuosien suurimpana haasteena on ollut saada mahdollisimman suuri osa seuran veneistä katsastettua voimassa olevien määräysten mukaisesti. Katsastusta käsitellään tarkemmin historiikin omassa luvussaan.

Evenemang och föreningsliv

Föreningens sociala verksamhet har länge varit en viktig del av dess identitet. Traditionella evenemang som årsfester, kräftskivor och julluncher har under lång tid funnits på programmet.

I takt med att föreningens medlemmar började vistas allt mer på Killingholmen tillkom tillställningen "Killing Me Softly". I praktiken var det fråga om säsongens avslutningstillställning, där de dryckesförråd som hade samlats ombord under säsongen gemensamt tömdes. Senare utvecklades detta till en gemensam hösttillställning tillsammans med Kipparit: Sångkväll på Killingholmen.

Gemensamma arrangemang som talkon, klubbkvällar, flagghissningar och flaggnedhalningar samt säsong avslutningar bidrar fortfarande till sammanhållningen inom föreningen, medan de tidigare traditionella evenemangen numera arrangeras mera sporadiskt.

Tapahtumat ja yhdistyselämä

Seuran sosiaalinen toiminta on pitkään ollut tärkeä osa sen identiteettiä. Perinteiset tapahtumat, kuten vuosijuhlat, rapujuhlat ja jouluateriat, ovat jo pitkään kuuluneet toimintaohjelmaan.

Kun jäsenet alkoivat viettää enemmän aikaa Killingholmenilla, ohjelmaan tuli myös niin sanottu "Killing me softly" -tilaisuus. Kyseessä oli käytännössä kauden päätöstapahtuma, jossa veneilijöiden veneisiin kauden aikana kertyneet juomavarastot nautittiin yhteisesti loppuun. Myöhemmin tästä kehittyi yhdessä Kipparien kanssa järjestettävä yhteinen syystapahtuma: lauluilta Killingholmenilla.

Yhteiset tapahtumat, kuten talkoot, lipunnostot ja -lasut, kerhoillat sekä kauden päättäjäiset, vahvistavat edelleen seuran yhteishenkeä, vaikka perinteisiä juhlatapahtumia järjestetään nykyään aiempaa harvemmin.



**100-års jubiléumseskader till Borgå /
100-vuotisjuhlaeskaderi Porvooseen
10.6.2006**

Fickprogram / Taskuohjelma



Avslutad och förändrad verksamhet

Under årens lopp har också flera funktioner och uppgifter inom föreningen förändrats eller avvecklats.

Ännu i början av 2000-talet publicerade de lokala tidningarna regelbundet artiklar om föreningen. För detta ändamål fördes en urklippsbok, som en utsedd ansvarsperson fortlöpande kompletterade med tidningsartiklar. Antalet artiklar minskade emellertid successivt trots ett litet uppsving under 2010-talet i samband med den ökade mediebevakningen av juniorverksamheten. Sedan 2022 har ingen längre ansvarat för att uppdatera urklippsboken.

Tidigare fanns det också en pokalförvaltare som såg till att de utdelade vandringspriserna återlämnades och att ingraveringarna hölls uppdaterade. Sedan 2022 har posten avskaffats och uppgiften delegerats inom styrelsen.

Klubbmästaren hade tidigare en central roll vid olika tillställningar och ansvarade också för traktering vid mindre officiella evenemang. År 2013 övergick man till en klubb nämnd med flera medverkande personer. Sedan 2022 har föreningen inte längre någon klubb nämnd.

Redan på 1960-talet publicerades ett årligt seglingsprogram med information om föreningens verksamhet, funktionärer med mera. Detta utvecklades senare till ett uppskattat fickprogram som varje år skickades till samtliga medlemmar. Det sista fickprogrammet publicerades 2016. Därefter har information om föreningens verksamhet och funktionärer enbart publicerats på föreningens webbplats och genom nyhetsbrev.

Päättynyt ja muuttunut toiminta

Vuosien varrella myös monet seuran toiminnot ja luottamustehtävät ovat muuttuneet tai lakanneet kokonaan.

Vielä 2000-luvun alussa paikallislehdissä julkaistiin säännöllisesti seuraa koskevia artikkeleita. Niitä var-ten pidettiin leikekirjaa, johon vastuuhenkilö keräsi julkaistut artikkelit. Artikkeleiden määrä väheni kuitenkin vähitellen, vaikka 2010-luvulla määrä hetkellisesti kasvoi junioritoiminnan saaman mediajulkisuuden myötä. Vuodesta 2022 lähtien leikekirjan päivittämisestä ei kuitenkaan ole enää ole vastannut kukaan.

Aiemmin seuralla oli myös pokaalivastaava, jonka tehtävänä oli huolehtia kiertopalkintojen palauttamisesta ja ajantasaisten kaiverrusten tekemisestä. Pokaalivastaavan tehtävä lakkautettiin vuonna 2022, ja vastuu on siirretty hallituksen hoidettavaksi.

Klubimestarilla oli aiemmin keskeinen rooli erilaisen tilaisuuksien järjestämisessä, ja hän vastasi myös tarjoilusta epävirallisemmissa tapahtumissa. Vuonna 2013 siirryttiin klubitoimikuntaan, jossa toimi useita henkilöitä. Vuodesta 2022 lähtien seuralla ei ole enää ollut klubitoimikuntaa.

Jo 1960-luvulla julkaistiin vuosittainen purjehdusohjelma, joka sisälsi tietoa seuran toiminnasta, toimihenkilöistä ja muista ajankohtaisista asioista. Myöhemmin siitä kehittyi suosittu taskuohjelma, joka lähetettiin vuosittain kaikille jäsenille. Viimeinen taskuohjelma julkaistiin vuonna 2016. Sen jälkeen tiedot seuran toiminnasta ja toimihenkilöistä on julkaistu ai-noastaan seuran verkkosivuilla ja uutiskirjeissä.



**Styrelsen 2026 från vänster /
Hallitus 2026 vasemmalta oikealle:**
Tomi Lassi, Thomas Held, Mikael
Strömfors, Petri Väänänen, Jan
Furustam, Juha Juvonen, Elina
Furustam, Simon Kåll, Tom Järvi



Hans Schröder

Styrelsearbete och organisation

För att föreningens styrelse ska kunna arbeta på ett ändamålsenligt sätt krävs en plats där den kan samlas till möten. Efter försäljningen av Lindnäs 1985 saknades en sådan samlingspunkt. Styrelsemötena hölls därför ofta i Grands utrymmen, där föreningen även disponerade ett förvaringsutrymme för dokument och annat material. Förvärvet av Pilsen 1987 löste detta problem, då föreningen därigenom fick tillgång till både en egen möteslokal och egna förvaringsutrymmen. När paviljongen i Kugghamn stod färdig 2002 kunde den tas i bruk för detta ändamål.

Tiden före den så kallade digitala revolutionen, med

datorer, digitala plattformar och webbplatser, skilde sig avsevärt från dagens förhållanden. Register, protokoll och övrig dokumentation var maskinskrivna och arkiverades i mappar. Även bokföringen präglades av omfattande manuellt pappersarbete. Särskilt hanteringen av medlemscirkulär var arbetskrävande och innefattade en hel del klipp-och-klistra-procedurer. Även upprätthållandet av medlemsregistret krävde omfattande manuellt arbete.

Under slutet av 1980-talet befann sig mobiltelefonen ännu i sin linda, varför kontakterna huvudsakligen upprätthölls via fasta telefoner. Detta medförde betydligt längre ledtider än i dag. Den tekniska utveck-

lingen har därefter successivt minskat pappersarbetet men samtidigt skapat nya möjligheter och ökade krav på tillgänglighet. I dag nås merparten av medlemmarna via e-post och föreningens webbplats innehåller omfattande information om verksamhetens olika delar. Även föreningens Facebooksida används för löpande kommunikation, liksom WhatsApp inom olika grupper.

Covid-19-pandemin under åren 2020–2021 medförde ytterligare förändringar i arbetssätten. Styrelse- och årsmöten hölls då på distans och under en period genomfördes till och med båtbesiktningar på distans. Dessa erfarenheter har satt bestående spår

i verksamheten, där digitala mötesformer och kommunikationskanaler numera utgör ett naturligt inslag.

Fram till början av 2000-talet var det relativt enkelt att rekrytera nya styrelsemedlemmar. Behovet var dock begränsat, eftersom många ledamöter satt kvar under långa perioder. I dag är situationen en annan och det har blivit avsevärt mer utmanande att bemanna såväl styrelsen som de olika nämnderna. Föreningsarbetet har inte längre samma dragningskraft som tidigare.

Även föreningens ekonomiska förvaltning har genomgått betydande förändringar sedan 1980-talet. Anläggandet av den nya båthamnen i Kugghamn medförde ökad administration, samtidigt som den växande juniorverksamheten ledde till ett kraftigt ökat antal bokföringsposter. Hanteringen av anställda tränare bidrog ytterligare till den administrativa belastningen. För att säkerställa kvaliteten i den alltmer komplexa bokföringen och samtidigt avlasta kassören började föreningen i slutet av 2010-talet anlita externa bokföringstjänster. Samtidigt har behovet av regelbunden ekonomisk uppföljning ökat för att avvikelser från fastställda budgetar ska kunna identifieras i tid.

Föreningens medlemsregister hanterades tidigare av kassören och sekreteraren men har sedan länge integrerats i förbundets datasystem. Detta har medfört både fördelar och nackdelar.

Styrelserna har också fått ta del av kommunala beslutsprocesser, vilka ofta varit både tidskrävande och komplexa, särskilt i samband med planeringen och utbyggnaden av Kugghamnområdet. Dessa långdragna processer har i vissa fall inneburit att planerade projekt inte har kunnat genomföras.

En central händelse i föreningens verksamhetsår är årsmötet. Under 1990-talet samlade mötet fort-

farande ett betydande antal deltagare, men därefter har närvaron gradvis minskat. Under senare år har endast ett fåtal medlemmar, utöver styrelsen, deltagit. Årsmötet kräver omfattande förberedelser och med tanke på den framtida verksamheten vore ett större deltagande önskvärt, inte minst för att möjliggöra en bredare förankring av besluten. I stället framförs synpunkter ofta först efter årsmötet, när besluten redan har fattats.

Hallitustyö ja organisaatio

Jotta seuran hallitus voi toimia tarkoituksenmukaisesti, tarvitaan paikka, jossa kokoukset voidaan pitää. Lindnäsin myynnin jälkeen vuonna 1985 tällaista koontumispaikkaa ei ollut. Hallituksen kokoukset pidettiin siksi usein Grandin tiloissa, joissa seuralla oli myös varastotilaa asiakirjoille ja muulle materiaalille. Pilssin hankinta vuonna 1987 ratkaisi ongelman, sillä seura sai käyttöönsä sekä oman kokoustilan että omat varastotilat. Kun Kugghamnin paviljonki valmistui vuonna 2002, myös sitä voitiin käyttää tähän tarkoitukseen.

Aika ennen niin sanottua digitaalista vallankumousta – tietokoneita, digitaalisia alustoja ja verkkosivuja – poikkesi huomattavasti nykytilanteesta. Rekisterit, pöytäkirjat ja muu dokumentaatio kirjoitettiin koneella ja arkistoitii kansioihin. Myös kirjanpito perustui laajaan manuaaliseen paperityöhön. Erityisesti jäsenkirjeiden laatiminen ja postittaminen oli työlästä ja sisälsi paljon ”leikkaa ja liimaa” -työvaiheita. Myös jäsenrekisterin ylläpito vaati runsaasti käsityötä.

1980-luvun lopulla matkapuhelintekniikka oli vielä alkuvaiheessaan, joten yhteydenpito tapahtui pääasiassa lankapuhelimilla. Tämän vuoksi tiedonkulku

oli huomattavasti hitaampaa kuin nykyisin. Teknologinen kehitys on sittemmin vähentänyt paperityötä, mutta samalla tuonut uusia mahdollisuuksia ja lisännyt saavutettavuusvaatimuksia. Nykyisin suurin osa jäsenistä tavoitetaan sähköpostitse, ja seuran verkkosivut sisältävät runsaasti tietoa toiminnan eri osa-alueista. Myös seuran Facebook-sivu toimii jatkuvan viestinnän kanavana, ja WhatsAppia hyödynnetään eri ryhmien viestinnässä.

Covid-19-pandemia vuosina 2020–2021 toi mukanaan lisää muutoksia toimintatapoihin. Hallituksen kokoukset ja vuosikokoukset pidettiin etäyhteyksin, ja jonkin aikaa myös venekatsastuksia tehtiin etäyhteyksin. Nämä kokemukset ovat jättäneet pysyvän jäljen seuran toimintaan, jossa digitaaliset kokousmuodot ja viestintäkanavat ovat nykyisin luonteva osa arkea.

2000-luvun alkuun saakka uusien hallituksen jäsenten rekrytointi oli suhteellisen helppoa. Tarve oli kuitenkin rajallinen, sillä monet jäsenet hoitivat luotamustehtäviään pitkään. Nykytilanne on toinen, ja sekä hallituksen että eri toimikuntien miehittäminen on huomattavasti haastavampaa. Yhdistystoiminta ei enää houkuttele samalla tavalla kuin aiemmin.

Myös seuran taloushallinnossa on tapahtunut merkittäviä muutoksia 1980-luvun jälkeen. Kugghamniin rakennetun uuden sataman myötä hallinnollinen työ lisääntyi, ja junioritoiminnan kasvu lisäsi kirjanpito- ja talousasiain määrää huomattavasti.

Palkattujen valmentajien hallinnointi lisäsi osaltaan työkuormaa. Kirjanpidon laadun varmistamiseksi ja rahastonhoitajan työtaakan keventämiseksi seura alkoi 2010-luvun lopulla käyttää ulkopuolisia kirjanpito- ja talouspalveluja. Samalla tarve talouden säännölliseen seurantaan on kasvanut, jotta poikkeamat budjetista voidaan havaita ajoissa.

Jäsenrekisteriä hoitivat aiemmin rahastonhoitaja ja sihteeri, mutta se on sittemmin liitetty liiton tietojärjestelmään, mikä on tuonut mukanaan sekä etuja että haittoja.

Edellisille hallituksille on myös kertynyt kokemusta kunnallisista prosesseista, jotka ovat usein olleet aikaa vieviä ja monimutkaisia, erityisesti Kugghamnin alueen suunnittelun ja rakentamisen yhteydessä. Pitkät prosessit ovat joissakin tapauksissa estäneet suunniteltujen hankkeiden toteuttamisen.

Yksi seuran toimintavuoden keskeisistä tapahtumista on vuosikokous. Vielä 1990-luvulla kokoukseen osallistui runsaasti jäseniä, mutta sittemmin osallistujamäärä on vähitellen vähentynyt. Viime vuosina paikalla on hallituksen lisäksi ollut vain muutamia jäseniä. Vuosikokous vaatii paljon valmistelua, ja seuran tulevaisuuden kannalta laajempi osallistuminen olisi toivottavaa erityisesti päätösten laajemman hyväksynnän varmistamiseksi. Nykyisin mielipiteitä esitetään usein vasta vuosikokouksen jälkeen, kun päätökset on jo tehty.

Ekonomi och medlemsutveckling

Liksom många andra föreningar står BSS inför utmaningen med ett minskande medlemsantal. Ett krympande medlemsunderlag begränsar föreningens ekonomiska handlingsutrymme och möjligheter att genomföra olika projekt. Orsakerna är sannolikt flera. I Borgåregionen finns i dag ett flertal båtföreningar, vilket har ökat den lokala konkurrensen. Att vara bygdens äldsta båtklubb är inte längre tillräckligt i sig; verksamheten måste också erbjuda mervärden som

attraherar nya medlemmar.

Under de senaste åren har olika initiativ tagits för att stärka föreningens attraktionskraft. Hamnen spelar i detta sammanhang en central roll, liksom Sailing Center-verksamheten och juniorverksamheten. En särskild utmaning är dock att få unga medlemmar att stanna kvar i föreningen efter junioråren. Styrelserna har på olika sätt försökt motverka denna utveckling, men det har visat sig vara svårt att vända trenden.

Talous ja jäsenkehitys

Kuten monet muutkin yhdistykset, BSS on kohdannut vähenevästä jäsenmäärästä johtuvan haastavan tilanteen. Pienenevä jäsenpohja rajoittaa seuran taloudellista liikkumavaraa ja mahdollisuuksia toteuttaa erilaisia hankkeita. Tähän on todennäköisesti useita syitä. Porvoon seudulla toimii nykyään useita venekerhoja, mikä on lisännyt paikallista kilpailua. Se, että seura on alueen vanhin venekerho, ei enää yksin riitä, vaan toiminnan on tarjottava myös muita lisäarvoja uusien jäsenten houkuttelemiseksi.

Viime vuosina on kokeiltu erilaisia keinoja seuran vetovoiman lisäämiseksi. Satamalla on ollut tässä keskeinen rooli, samoin Sailing Center-toiminnalla ja junioritoiminnalla. Erityisenä haasteena on saada nuoret jäsenet pysymään seurassa juniiori-än jälkeen. Hallitukset ovat pyrkineet eri tavoin vaikuttamaan tähän kehitykseen, mutta suuntauksen kääntäminen on osoittautunut vaikeaksi.

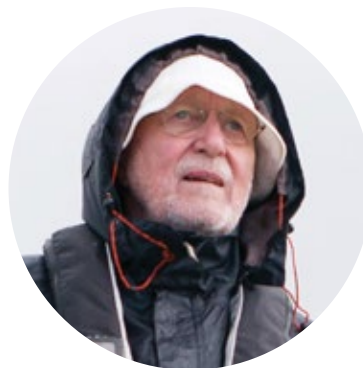




Cay Bärlund



Christer Helenelund



Lars Sundström



Kaj Kulju



Josefin Hoviniemi

Historikarbete

Arbetet med att dokumentera föreningens historia är inte en årligen återkommande verksamhet. När beslutet väl fattas om att skriva en historik inleds däremot ett omfattande och tidskrävande arbete.

Inom föreningen har tidigare publicerats en 10-, en 20-, en kort 50-, en 60- och en 100-årshistorik. Vid årsmötet 2022 tillsattes en historiknämnd med uppdrag att utarbeta en historik inför föreningens 120-årsjubileum. Den ursprungliga nämnden bestod av ordförande Christer Helenelund samt medlemmarna Lasse Sundström och Cay Bärlund. Senare utökades nämnden med Josefin Hoviniemi och Kaj Kulju.

Under 2023 behandlades främst frågor som rörde den kompletterande historikens form och innehåll. I

början av 2024 upprättades mer detaljerade planer, varefter arbetet med insamling och bearbetning av material för perioden 2006–2026 inleddes.

Den tidigare historiekommittén, som ansvarade för 100-årshistoriken, hade Kaj-Erik Löfgren som primus motor. Hans engagemang var avgörande för arbetets genomförande och tillsammans med övriga engagerade kommittémedlemmar lade de ned hundratals arbetstimmar på att färdigställa publikationen. Motsvarande arbetsinsats har även präglat arbetet med 120-årshistoriken, trots att den endast omfattar tjugio år av föreningens verksamhet. Omfattande tid har lagts på insamling, bearbetning och dokumentation av material. Även i detta fall rör det sig om flera hundra arbetstimmar.

Att sammanställa en historik och samla in nödvändigt källmaterial är en tidskrävande process. Så länge dokumentationen huvudsakligen skedde i pappersform och arkiverades systematiskt var möjligheterna goda att återfinna efterfrågad information. I arbetet med 120-årshistoriken har det emellertid framkommit utmaningar kopplade till digital lagring, där material antingen inte längre har kunnat återfinnas eller har sparats i format som blivit obsoleta. Detta är en erfarenhet som med fördel bör beaktas av kommande styrelser vid hantering och arkivering av dokumentation av historiskt värde.

Historiknämnden vill rikta ett varmt tack till alla medlemmar och externa personer som genom intervjuer, skriftligt material, fotografier och annat stöd har

bidragit till att denna historik kunnat färdigställas. Ett särskilt tack riktas också till Hanna Uuksulainen, som på ett professionellt sätt har utformat publikationens layout, samt till Seppo Noro för hans värdefulla hjälp med korrekturläsningen.

Historiknämnden hoppas att denna publikation ska bidra till att bevara minnet av föreningens utveckling och inspirera kommande generationer att föra verksamheten vidare.

Historiikkityö

Seuran historian dokumentointi ei ole vuosittain toistuvaa toimintaa. Kun päätös uuden historiikin laatimisesta tehdään, alkaa kuitenkin laaja ja aikaa vievä työ. Seurassa on aiemmin julkaistu 10-, 20-, lyhyt 50-, 60- ja 100-vuotishistoriikit.

Vuoden 2022 vuosikokouksessa perustettiin historiikkitoimikunta laatimaan historiikkia seuran 120-vuotisjuhlan kunniaksi. Alkuperäiseen toimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Christer Helenelund sekä jäsenet Lasse Sundström ja Cay Bärlund. Myöhemmin toimikuntaa täydennettiin Josefin Hoviniemellä ja Kaj Kuljulla.

Vuonna 2023 keskityttiin pääasiassa historiikin muotoa ja sisältöä koskeviin kysymyksiin. Vuoden 2024 alussa laadittiin yksityiskohtaisemat suunnitelmat, minkä jälkeen käynnistettiin vuosien 2006–2026 aineiston keruu ja käsittely.

Historiikin kokoaminen ja tarvittavan lähdeaineiston kerääminen ovat aikaa vieviä prosesseja. Niin kauan kuin dokumentaatio oli pääasiassa paperimuodossa ja järjestelmällisesti arkistoituna, tietojen löytäminen oli suhteellisen helppoa. 120-vuotishistoriikkia laadittaessa on kuitenkin havaittu digitaaliseen tallennukseen liittyviä haas-

teita: osa materiaalista on kadonnut tai tallennettu vanhentuneisiin tiedostomuotoihin. Tämä on kokemus, joka olisi hyvä ottaa huomioon tulevien hallitusten työssä historiallisesti arvokkaan aineiston käsittelyssä ja arkistoinnissa.

Edellistä, 100-vuotishistoriikkia laatintua toimikuntaa johti Kaj-Erik Löfgren, jonka panos oli ratkaiseva työn toteutumiselle. Yhdessä muiden aktiivisten jäsenten kanssa työhön käytettiin tuolloin satoja työtunteja. Vastaava työpanos on leimannut myös 120-vuotishistoriikin laatimista, vaikka se kattaa vain 20 vuoden ajanjakson. Aineiston keruuseen, käsittelyyn ja dokumentointiin on käytetty huomattava määrä aikaa – tässäkin tapauksessa useita satoja työtunteja.

Tämän julkaisun historiikkitoimikunta haluaa kiittää kaikkia jäseniä ja ulkopuolisia henkilöitä, jotka ovat haastattelujen, kirjallisen materiaalin, valokuvien ja muun tuen avulla myötävaikuttaneet historiikin valmistumiseen. Samalla esittää lämmin kiitos Hanna Uuksulaiselle, joka on ammattitaitoisesti vastannut julkaisun taitosta, sekä Seppo Norolle tekstin oikoluvusta.

Historiikkitoimikunta toivoo, että tämä julkaisu osaltaan säilyttää tiedon seuran kehitysvaiheista ja innostaa tulevia sukupolvia jatkamaan sen toimintaa.



100-års historiken / 100-vuotis historiikki

Innehåll / Sisältö

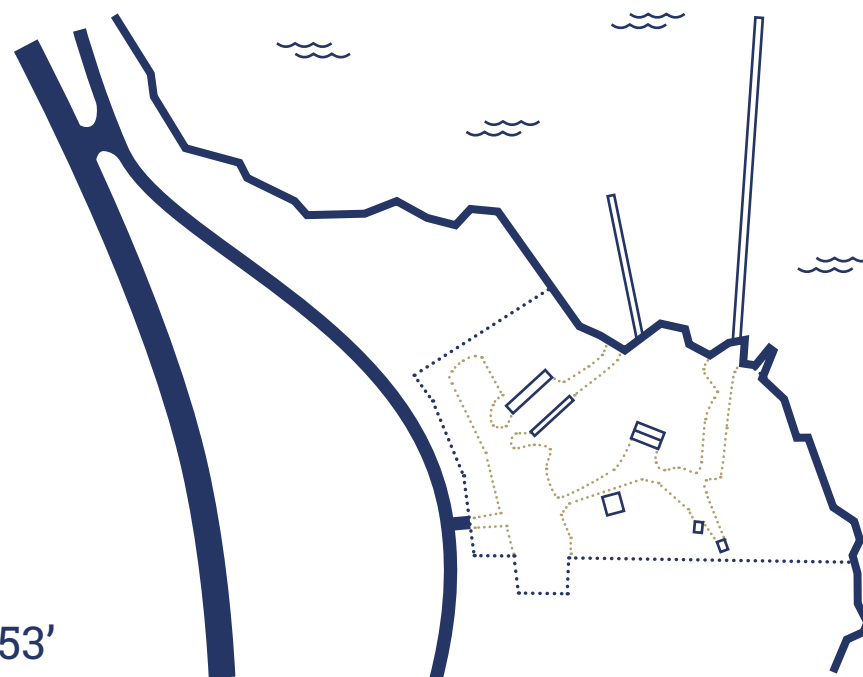
5	Förord / Alkusanat
18	Innehåll / Sisältö
19	Kugghamn
28	Killingholmen
34	Kilpurjehdus
41	Kappsegling
42	Junior
51	Junioritoiminta
52	Koulutus
55	Skolning
56	Besiktning
59	Katsastustoiminta
60	Evenemang
61	Tilaisuudet
62	Långfärdssegling
70	Matkapurjehdus
74	Samarbetet
75	Yhteistyö
76	Statistik / Tilastot
92	Förtjänsttecken / Ansiomerkit 2006–2025





Kugghamn

N 60°18.96' E 25°35.53'



Kugghamn 1994–2006: Uppbyggnad till bas för verksamheten

År 1994 ansökte föreningen hos fritidsavdelningen i Borgå landskommun om att få arrendera ett område vid Kräkelsundsviken, intill Kuggsund. Kommunen godkände arrendeansökan den 6 mars 1995, och efter en besvärsskrida kunde arrendeavtalet undertecknas den 5 mars 1997 (gällande från den 1 januari 1997).

Till sommaren 1997 anlades en brygga vid hamnstranden, och de första 15 båtarna kunde förtöjas där.

Sedan dess har hamnen byggts ut i flera etapper. År 2001 uppfördes en paviljong på området. Paviljongen invigdes den 27 april 2002, och sedan dess har en stor del av föreningens verksamhet varit koncentrerad till Kugghamn, särskilt efter att klubblokalen "Pilsen" såldes den 5 juni 2012.

År 2006 hade hamnen byggts ut, och vid bryggan fanns då 61 båtplatser. Platserna hade blivit mycket populära, och på våren stod ett tiotal båtar utan plats. På hösten köade ytterligare ett halvt dussin båtar för en båtplats i hamnen. Under hösten byggdes även ett nytt lager för förvaring av jollemaster. På våren hade jollerampen förnyats för att bättre kunna hantera det ökande antalet segeljollar.

Utöver hamnverksamheten bedrevs under året även annan verksamhet på området. Bland annat kan nämnas juniorernas fastlagsjippo, starthamn för 100-årsjubileumseskadern, segelkursen "Hyppää perkele" för damer, seglingskurser för juniorer samt den traditionella kräftskivan.

Hamnen har också fungerat som bas för seglingstävlingarna Emsalö Runt, Napoleon Race och Emsalöregattan samt för tränings- och tävlingsseglingar för lättbåtar på tisdagar och torsdagar. Hamnens vakturer genomfördes rutinemässigt enligt fastställd modell. Under våren upptäcktes vandalisim på jolleriggar, men i övrigt rapporterades inga incidenter.



Kugghamns utveckling 2007–2018: En vision i förändring

2007–2009: Första initiativen och stadens intresse

I början av 2007 ställde sig föreningens styrelse frågan hur det kunde vara möjligt att ett muddringsföretag lagrade all sin utrustning i slutet av Kräkelsundsviken, på grannområdet intill BSS:s arrendeområde. Området utgör en del av stadens friluftsområde. När man kontaktade staden för att ta reda på vem som ansvarade för ärendet ombads BSS att inkomma med en skrivelse om olägenheten och den tillhörande miljörisken.

I samband med diskussionerna om skrivelsens innehåll beslutade styrelsen även att undersöka möj-

ligheten att arrendera ett större område i anslutning till Kugghamn, norr om det dåvarande hamnområdet. I detta skede började man överväga en framtida utbyggnad av hamnen.

Skrivelsen, som upprättades av den dåvarande vicekommodoren, väckte stadens intresse för en vidare utveckling av området vid Kräkelsundsviken. Detta ledde till att staden började överväga en mer detaljerad plan för området.

År 2008 fördjupades utredningarna, särskilt när det gällde tomtindelning, vatten- och avloppslösningar samt ett eventuellt projekt för septitömning. Borgmästar visade vid denna tidpunkt ett konkret intresse för att placera en septitömningsstation i närheten av Kugghamn. Samtidigt kunde man konstatera att det gamla utedasset i Kugghamn inte längre motsvarade behovet. Styrelsen beslutade därför hösten 2008 att uppföra nya toalettutrymmen med två biokomposterande toaletter väster om paviljongen. Projektet slutfördes under 2009.

Under de följande åren hände dock inte mycket i planeringsarbetet, trots föreningens påstötningar. Stadens fokus låg främst på att hitta en lösning för septitankstömning inom området mellan Tolkislandet och Emsalö. Föreningen fortsatte däremot att utreda olika alternativ för en utbyggnad av hamnen.

Hamnverksamheten fortsatte i stort sett enligt samma koncept som tidigare år. En märkbar satsning på juniorverksamheten ledde dock till ökad aktivitet, särskilt på tisdagar och torsdagar, då allt fler juniorer deltog i träningsseglingarna. Samtidigt tillbringade många föräldrar tid i hamnen.

Kön till båtplatser vid bryggan låg fortfarande på omkring tio båtar.

Från och med 2007 blev föreningens officiella adress Tolkisvägen 960, 06750 Tolkis. Parkeringsplatsen utvidgades samma år och vägen ner till stranden grusades om 2008. Sommaren 2009 förnyades samtliga bojkättingar och några av de mest slitna bojarna byttes ut.



2010–2012: Arrendefrågor, bryggprojekt, jolleskjul och skisser på tillbyggnad

Vattnet i borrbrunnen hade använts under flera år, men dess kvalitet hade inte kontrollerats. I början av 2010 togs därför vattenprover, som visade att vattnet, trots viss salthalt, var tjänligt som dricksvatten.

Det stod nu klart att den gamla huvudbryggan var i så dåligt skick att en reparation inte längre var lönsam. Vid styrelsemötet den 22 november beslutades, efter grundliga utredningar, att föreslå årsmötet att bryggan skulle förnyas. Årsmötet godkände förslaget.

För att kunna beviljas banklån för projektet krävdes ett intyg om att föreningen kunde fortsätta arrendera området till 2026. Med detta intyg och övriga säkerheter kunde föreningen, efter förhandlingar med olika banker, erhålla ett lån från den lokala Andelsbanken.

Våren 2011 installerades den nya, stabilare bryggan på samma plats som den gamla. Bryggan utrustades

med el- och vattenuttag. Den gamla bryggan bogserades till Killingholmen, där den utsätts för mindre påfrestningar. En del av bryggan blev kvar i Kugghamn och används inom juniorverksamheten.

Den växande juniorverksamheten gav upphov till diskussioner om hur förutsättningarna kunde förbättras. Avsaknaden av sociala utrymmen hade lett till att paviljongen blev överbelastad, eftersom den i allt större utsträckning användes för detta ändamål. Det diskuterades även att bygga så kallade jolleskjul för förvaring av det ökande antalet jollar.

Slutsatsen blev att det fanns ett tydligt behov av att bygga till paviljongen med sociala utrymmen och ett mötesrum. Samtidigt påbörjades planeringen av jolleskjul med en egen ramp norr om paviljongen. Ritningarna färdigställdes våren 2011 och åtgärdstillstånd beviljades i augusti. Arbetet med jolleskjulen kunde därefter inledas. Det omfattade även avverkning av träd för en ny väg ner till rampen samt en utvidgning av parkeringsområdet. Projektet kunde genomföras

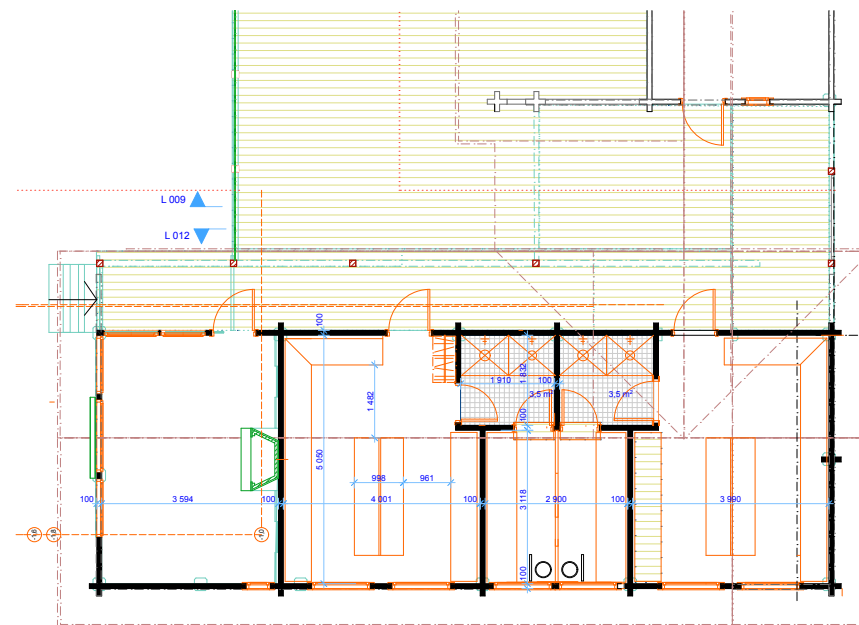
tack vare omfattande sponsring och många talkotimmar.

Under 2012 konkretiserades planerna på en tillbyggnad av paviljongen genom skisser av arkitekten Sebastian Paetau. Diskussionerna kretsade kring bygglov, kostnadsuppskattningar (cirka 2 000 €/m²) och finansiering, som fortfarande var oklar. En tillbyggnad på 60 m² föreslogs, och avloppslösningen kopplades till det planerade septitömningsprojektet. Jolleskjulen med egen ramp färdigställdes under 2012.

Samma år publicerades de första ordningsreglerna för hamnen – ett nödvändigt steg för att bättre styra den växande användningen av paviljongen. För att säkerställa tillsynen över området dagtid kunde en hamnvakt anställas 2012. Denne deltog även i byggandet av jolleskjulen. Syftet var att minska risken för inbrott, efter att både paviljongen och några båtar hade utsatts för inbrott 2011. Polisen lyckades senare gripa gärningspersonen, som också dömdes.



Den planerade tillbyggnaden / Suunniteltu lisärakennus (Sebastian Paetau)



2013: Projektformalisering och markkontakt

Byggnadsprojektet gick nu in i en mer formell fas. Ritningar togs fram, och resultatet blev en tillbyggnad på 74 m². Inom föreningen arbetade man intensivt med att ta fram arbetsbeskrivningar, offerter och marknadsföringsmaterial till stöd för finansieringsansökningarna.

Staden hade nu återigen börjat fokusera mer på att utveckla infrastrukturen i Kräkelsundsviken. Föreningen deltog aktivt i diskussionerna med staden, men någon konkret åtgärdsplan presenterades inte från stadens sida.

I hamnen anställdes åter samma hamnvakt, enligt samma upplägg som föregående sommar.

2014: Tillståndprocesser, slutgranskningar och behovskartläggning

Under 2014 färdigställdes en ansökan om undantagslov för tillbyggnaden. Parallellt med planeringen av tillbyggnaden diskuterades placeringen av en septitömningsstation – staden övervägde att flytta anläggningen från Benitas Café på Pellinge till Kugghamn. Styrelsen hade dessutom tagit fram olika förslag på lämpliga placeringar för en septitömningsstation inom Kugghamnsområdet.

Diskussioner fördes också om ett eventuellt samarbete med Sjöräddningssällskapet, som såg Kugghamn som en möjlig alternativ placering för sin verksamhet. Detta alternativ behövde därför beaktas i planeringsarbetet.

I samband med byggnadslovsansökan framkom det att slutgranskningarna för klubbhuset, parkeringsplatsen och jolleskjulen ännu inte hade genomförts. När denna tidigare förbisedda process hade slutförts kunde byggnadslovsansökan för tillbyggnaden lämnas in.

Från stadens sida ansågs det nu finnas ett behov av en behovskartläggning för hela Kräkelsundsviken. Uppdraget gick till Kari Hokka, som i samband med ut-



*Kari Hokkas behovskartläggning / Kari Hakan tarvekartoitus
(Kari Hokka)*

redningen skickade ut enkäter till 25 intressenter, däribland BSS. Resultatet presenterades hösten 2014. Förslaget, som baserade sig på utredningen, omfattade bland annat 200 båtplatser, ramp, båtförvaringsplats och parkeringsytor. För att förslaget skulle kunna vidareutvecklas krävdes att staden påbörjade arbetet med en ny detaljplan för området. Samtidigt behövde föreningen ta ställning till vilken roll man ville ha i Kräkelsundsviken – som värd för andra aktörer eller som en vanlig hyresgäst.

2015: Strategi, finansiering, omprioritering och temporära lösningar

Många diskussioner fördes mellan staden och föreningen. Fokus låg nu främst på septitömning, men även Kräkelsundsprojektet var fortfarande aktuellt. Under samtalen framkom att staden, med anledning av den negativa publiciteten kring stadsutveckling och kommunalteknik, nu tillämpade likställighetsprincipen strikt. Det innebar att BSS inte kunde räkna med någon särbehandling i projektet, trots sitt aktiva engagemang. Det stod också klart att staden, med hänsyn till det ekonomiskt ansträngda läget, inte skulle delta i eventuella investeringar i utbyggnaden av BSS hamn. Man prioriterade dessutom en enklare och billigare lösning för septitömning, där tanken integrerades i själva bryggan.

När det gäller det större hamnprojektet i Kräkelsundsviken påbörjades under 2015 en utredning av vilka tillstånd som krävdes för att anlägga en ny båthamn, i enlighet med Kari Hokkas rekommendationer. Parallellt behövde sedimentprov tas för att säkerställa att det inte fanns några miljömässiga hinder. När alla tillstånd väl hade erhållits skulle planeringen av området kunna fortsätta. Dessutom behövde delar av

området fyllas ut innan själva byggnadsarbetena kunde inledas. Detta skulle medföra en försening på flera år innan några konkreta åtgärder kunde vidtas.

Om föreningen skulle gå vidare med att utvidga sin hamn innebar det att hela projektet måste genomföras i egen regi. Föreningen behövde då själv svara för finansiering och lånesäkerheter, vilket innebar flera utmaningar. Mot denna bakgrund skickades i slutet av 2015 en förfrågan till staden om möjligheterna att utvidga arrendeområdet. Orsaken var att den nya bryggan planerades i områdets nordvästra del. Fler båtplatser skulle också kräva en större parkeringsplats och ett större arrendeområde.

Placeringen av septitanken behövde avgöras under 2015 för att möjliggöra ekonomiskt stöd från den lokala Rotaryklubben, som nu också hade blivit involverad i projektet. Det slutliga beslutet blev att placera tanken vid bensinstationen på Emsalösidan av Kuggsundet. Detta innebar att en alternativ lösning måste tas fram för tillbyggnadens svartvattenhantering.

Byggnadslov för tillbyggnaden beviljades under 2015 och en särskild planeringsgrupp tillsattes. Tillbyggnaden klassificerades som en "servicebyggnad". Budgetkalkyler upprättades: 125 000 euro för tillbyggnaden (72 m²) och 50 000–60 000 euro för en ny 30 meter lång brygga.

Förseningarna i tillbyggnadsprojektet och Kräkelsundsprojektet ledde till att föreningen började överväga andra lösningar för att möta behoven inom den växande juniorverksamheten. I detta sammanhang diskuterades möjligheten att använda baracker som en tillfällig lösning. På hösten fattades beslut om att genomföra barackprojektet. Två baracker anskaffades för att ge jolleseglarna mer ändamålsenliga utrymmen, främst omklädningsrum och samlingsrum. Barackerna skulle placeras sydväst om paviljongen,

på andra sidan vägen mot stranden.

I början av året hade styrelsen beslutat att ansvaret för paviljongen och intendentsuppgifterna skulle överföras till hamnkaptenen och hamnnämnden. En så kallad vakttelefon anskaffades till Kugghamn. Det gick att ringa till telefonen, men dess huvudsakliga syfte var att den som hade vakttur skulle registrera sin närvaro.

2016: Stadsplanering och förnyat arrende

Styrelsen förde även strategiska diskussioner om vad som borde prioriteras – tillbyggnaden eller bryggutbyggnaden. Finansieringsmöjligheterna kopplades till tydliga kostnadskalkyler. Kommodoren och vicekommodoren förde samtal med staden om arrendeavtalet och föreslog mindre ändringar för att skapa bättre förutsättningar att utveckla föreningens verksamhet i enlighet med strategin.

Efter fortsatta diskussioner under 2016 stod det klart att staden först ville färdigställa områdets helhetsplan innan man kunde ta ställning till områdesgränserna och ett nytt långtidsarrendeavtal. Föreningens utvecklingsprojekts framtid hängde nu på hur staden skulle planera markanvändningen i Kräkelsundsviken. I detta skede uppskattade man från stadens sida att områdets helhetsplan skulle vara klar senast 2020, ett mål som dessvärre inte uppnåddes.

Arrendeavtalet med Borgå stad kunde ändå förlängas till slutet av 2021 – ett viktigt steg för att säkerställa föreningens fortsatta närvaro i Kugghamn, men otillräckligt för att trygga finansieringen av tillbyggnadsprojektet, eftersom bankerna krävde ett längre arrendeavtal för att bevilja lån. Även bryggprojektet måste skjutas på framtiden, eftersom arrendeområdets gränser och det avtalade antalet båtplatser inte

Om föreningen skulle gå vidare med att utvidga sin hamn, innebar det att hela projektet måste genomföras i egen regi.

kunde ändras.

Barackerna färdigställdes under året. I samband med detta byggdes bland annat en terrass vid ingången samt ett gemensamt tak över de båda barackerna. Sjösättningsrampen för jollar på högra sidan av huvudbryggan försågs med betongbeläggning. Rammen byggdes för att underlätta sjösättningen av båtar i samband med större tävlingar.

2017: Fokus på underhåll

I väntan på klarhet kring byggnadslov och arrendeavtal beslutade styrelsen att fokusera på att "satsa på det vi har": underhåll av terrasser, klubbhus och vågbrytare, upprustning av barackerna samt förbättrad avfallshantering.

Staden hade nu påbörjat detaljplanearbetet för Kräkelsundsviken. Föreningens representanter träffade under året stadens tjänstemän och framförde fören-

ingens önskemål. I samband med dessa diskussioner framkom att planeringsprocessen inte hade särskilt hög prioritet hos staden.

Inom föreningen diskuterades även flera alternativ för en utbyggnad av bryggorna, men inget genomförbart alternativ kunde hittas, trots offerter från flera leverantörer. Föreningens ekonomiska resurser spelade givetvis en avgörande roll, liksom det faktum att staden, på grund av de oklara planerna, inte kunde erbjuda ett längre arrendeavtal. Detta försvårade i sin tur möjligheterna att få banklån. Behovet av fler båtplatser hade också minskat.

Även möjligheten att installera en vågbrytare på den nordöstra sidan diskuterades.

2018: Nedtrappning av byggprojektet

En realitet blev tydlig: det tidigare beviljade bygglovet krävde att byggandet av tillbyggnaden skulle påbörjas senast i februari 2018 och avslutas senast 2020. Styrelsen insåg att resurser saknades för att genomföra projektet. Därtill hade juniorverksamhetens omfattning minskat, och behovet av bättre sociala utrymmen var därför inte längre lika stort. I januari 2018 beslutade man därför att inte förnya bygglovet – tillbyggnadsprojektet i sin ursprungliga form lades därmed ned.

Den illa medfarna stickbryggan flyttades till ändan av juniorens brygga. I skydd av huvudbryggan blev den mindre utsatt för hårda nordostvindar och fick därmed en betydligt längre livslängd. Flytten frigjorde tre nya båtplatser vid huvudbryggan, och föreningens H-båt kunde därefter förtöjas vid den förlängda juniorbryggan.

I början av sommaren anskaffades även ett avfallsskär på 600 liter till hamnen för att förbättra avfalls-

hanteringen.

Tillbyggnadsprojektet belyser hur små ideella förseningar ofta måste navigera i ett komplext gränsland mellan den egna kapaciteten och den kommunala planläggningen. Trots att tillbyggnaden aldrig blev av resulterade processen i flera konkreta förbättringar: nya bryggor, jolleskjul, tillfälliga lösningar för juniorverksamheten, förbättrad avfallshantering och ett utökat samarbete med staden.

Kugghamn 2019–2025: Årligt underhåll och mindre projekt, områdesplanering

2019: Ingen kö till bryggan, nya bojar

Under våren stod det klart att det inte längre fanns någon kö till bryggplatserna, vilket medförde att några platser stod tomma.

Samtidigt genomfördes en större investering då 22 bojar med kättingar och vikter byttes ut på den mer utsatta östra sidan av bryggan. En förändring gjordes även i grunderna för debiteringen av båtplatserna. Avgiften baseras nu på båtplatsens bredd.

2020: Marknadsföring, projekt, planering, Covid-19

Efter erfarenheterna från föregående år satsade man nu på marknadsföring av båtplatserna, vilket gav önskat resultat – det uppstod åter kö till platserna.

Bojarna på bryggans västra sida förnyades enligt plan. Samtliga är nu förankrade med 2 000 kg vikter och 20 mm kätting. Ett mindre skjul byggdes vid juni-

orbryggorna för förvaring av bensin till RIB-båtarna.

Eftersom tillbyggnaden inte blev av var juniorverksamheten fortsatt beroende av barackerna. Föreningen behövde därför ansöka om en förlängning av lovet för de tillfälliga barackerna.

Borgå stad återupptog till slut planeringsarbetet för Kräkelsundsområdet. En idéplan publicerades och föreningen ombads lämna synpunkter. BSS fanns fortfarande med i planen. Föreningen lyfte särskilt fram behovet av muddring av grunda områden, en vågbrytare för huvudbryggan, utfyllnad av kajen, en mastkran samt hastighetsbegränsning.

Eftersom småbåtshamnen i Kugghamn har över 50 båtplatser krävdes en avfallshanteringsplan. Den togs fram och skickades till miljömyndigheterna.

Det som ändå kom att prägla verksamheten mest under 2020 var covid-19-pandemin och de rådande begränsningarna. Aktiviteterna i hamnen minskade därmed drastiskt.

2021: Covid-19, arrendekontrakt

Den pågående pandemin fortsatte att påverka verksamheten i Kugghamn. Något större aktivitet kunde ändå noteras, främst bland de aktiva juniormedlemmarna.

Stadens planeringsarbete gick fortfarande långsamt. På grund av detta kunde arrendeavtalet, som gällde till slutet av 2021, endast förlängas med fem år. Samtidigt minskades arrendeområdet något, vilket också ledde till en sänkt arrendavgift. Om detaljplanen för Kräkelsundsområdet träder i kraft innan arrendeavtalet löper ut den 31.12. 2026, ska arrendeavtalet anpassas så att det överensstämmer med detaljplanen.



(Peter Ström)

2022–2025: Normaliserad verksamhet, mindre initiativ och projekt

Under 2022 började verksamheten återgå till det normala efter de två år som påverkats mest av covid-19-pandemin. Juniorernas brygga hade tagit skada under vintern och reparerades inför säsongen. Paviljongens läckande fönster åtgärdades. Parkeringsplatsen fick nytt grus och några nya båtplatser anlades vid huvudbryggans norra ända. Bryggans fästanordningar och bojkättingar granskades och befanns fortfarande vara i gott skick.

I juli sjönk en segelbåt vid bryggan på grund av en öppen spolventil till toaletten.

En WhatsApp-grupp skapades för båtplatsinnehavarna.

Under vintern 2023 installerades en luftvärmepump i paviljongen för att minska elförbrukningen. Låsen till

utetoaletterna byttes ut mot nya i samma serie som övriga lås i området.

Trots flera perioder med hårda vindar under sensommaren och hösten 2023 uppstod inga större skador. Det konstaterades dock att båtarnas förtöjningspollare behövde förnyas, vilket gjordes under våren 2024. Även vattenrullslangarna på huvudbryggan förnyades.

År 2024 bestämde styrelsen att installera videoövervakning i hamnen, men beslutet återtogs 2025. En data-anslutning skulle också anskaffas för att bland annat möjliggöra fjärrstyrning av värmepumpen.

År 2025 övergick man till Suomisport-appen för bokning av hamnens vakturer. Samtidigt beslutades att medlems- och båtplatsavgifter skulle vara betalda senast på förfallodagen för att en medlem skulle få behålla sin båtplats. Man började också planera att ersätta den slitna juniorbryggan med en ny.

Nu började detaljplaneringen av Kräkelsundsprojektet åter ta fart. Borgå stad hade diskuterat områdets utveckling med Helsingfors stad, som äger mark väster om Tolkisvägen. Helsingfors stad har ett akut behov av vinterförvaringsplatser för båtar och planerar att utnyttja sitt område för detta ändamål, med cirka 1 000 vinterförvaringsplatser. Detta förutsätter en färdig detaljplan för området och därefter en utbyggd infrastruktur som möjliggör båtlyft, båttvätt, belysning med mera. Enligt idéplanen skulle även Borgås vinterförvaringsplatser i framtiden finnas inom samma område, eftersom Borgå stad också äger mark väster om Tolkisvägen.

Cay Bärlund



(Cay Bärlund)

Kugghamn

N 60°18.96' E 25°35.53'

Kugghamn 1994–2025

Kugghamnia alettiin kehittää seuran toiminnan tukikohdaksi vuonna 1994 saadun vuokra-alueen myötä. Ensimmäinen laituri rakennettiin vuonna 1997, ja venepaikkojen määrää lisättiin vähitellen. Vuonna 2002 valmistui paviljonki, josta tuli keskeinen osa seuran toimintaa. Vuoteen 2006 mennessä satamassa oli jo 61 venepaikkaa sekä aktiivista junioreiden ja kilpailutoimintaa.

Vuosina 2007–2012 suunniteltiin sataman laajentamista ja seuran roolin vahvistamista alueella. Laituri uusittiin vuonna 2011, ja junioreiden jollatoimintaa varten rakennettiin omat varastot sekä ramppi. Samalla alettiin suunnitella paviljongin laajennusta.

Vuodesta 2013 alkaen suunnittelua virallistettiin, mutta prosessit kaupungin kanssa etenivät hitaas-

ti. Septityhjennysasemaa, maankäyttöä ja kaavoitusta koskevat ratkaisut viivästyttivät hankkeita. Vuonna 2015 päätettiin hankkia väliaikaiset parakit tukemaan junioritoimintaa. Koska uusi kaava ja pitkäaikainen vuokrasopimus viipyivät, rakennus- ja laajennushankkeita jouduttiin lykkäämään. Vuonna 2018 paviljongin laajennuksesta luovuttiin, mutta muita pienempiä parannuksia jatkettiin.

Vuosina 2019–2025 toiminta painottui vuosittaiseen kunnossapitoon ja pienempiin investointeihin. Näihin kuuluivat muun muassa laitureiden ketterit ja poijut, jätehuolto sekä ramppien ja laiturerakenteiden korjaukset. Covid-19-pandemia vaikutti toimintaan vuosina 2020–2021, mutta satama pysyi toiminnassa myös tuona aikana. Vuokrasopimusta jatkettiin

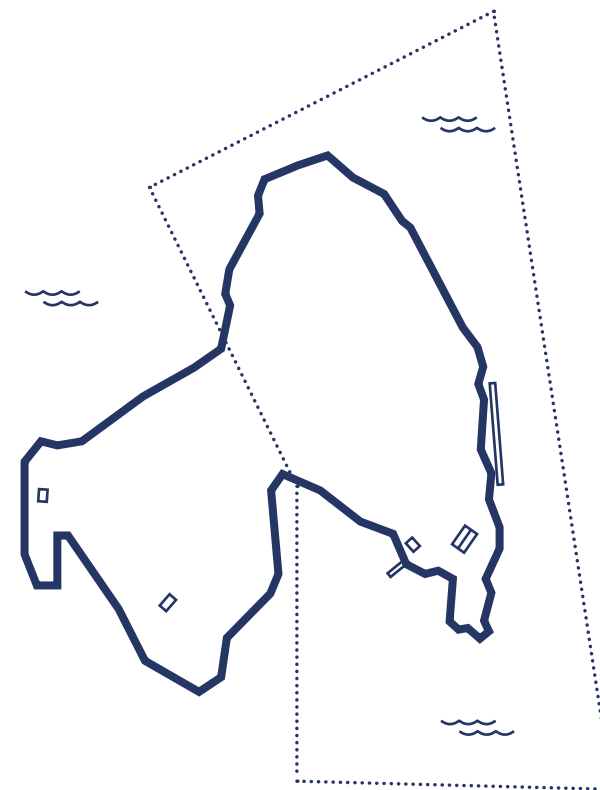
vuonna 2022 viidellä vuodella.

Vuodesta 2022 lähtien toiminta on normalisoitunut. Sataman valvontaa, jätehuoltoa ja teknisiä ratkaisuja on kehitetty. Vuonna 2025 otettiin käyttöön Suomisport-sovellus vartiointivuorojen hallintaan, ja samalla alettiin suunnitella juniorilaiturin uusimista.

Kaupunki jatkaa Kräkelsundin alueen kokonais-suunnittelua, johon sisältyy myös talvisäilytysalueiden toteuttaminen. Seuran tulevat kehityshankkeet alueella riippuvat pitkälti tästä kaavoitusprosessista. Koko kehitysprosessi osoittaa vapaaehtoistoiminnan ja kunnallisen suunnittelun välisen tasapainon haasteet, mutta samalla sen, että pieninkin askelin sataman ja seuran toimintaa on voitu kehittää pitkäjänteisesti.



Killingholmen N 60°12.15' E 25°32.00'



Killingholmen – Elävä yhdistyshanke Onaksen saaristossa vuodesta 1984

Killingholmen, pieni mutta merkittävä saari Onaksen saaristossa, on ollut kesästä 1984 lähtien Borgå Segelsällskapin (BSS) ja Porvoon Kipparien yhteinen toiminnan, virkistuksen ja yhdessäolon paikka. Yhdistykset vuokraavat yhdessä noin neljän hehtaarin alueen ja ovat alusta lähtien kehittäneet saarta hyvin varustelluksi ja suosituksi retkikohteeksi. Kymmenien vuosien talkootyön, pitkäjänteisen suunnittelun ja vahvan sitoutumisen ansiosta Killingholmenista on tullut yhdistyksille tärkeä kohtaamispaikka.

Ensimmäiset vuodet: Ulkohuussista mökkiin ja saunaan

Killingholmenin toiminta alkoi vuonna 1984 yksinkertaisilla mutta toimivilla ratkaisuilla: ulkohuussilla, lyhyellä laiturilla, muutamalla poijulla ja saaren pohjoisrannalle sijoitetuilla kiinnitysrenkailla. Muutamassa vuodessa rakennettiin pidempi ponttonilaituri, ja vuonna 1987 saarelle valmistuivat tupa ja sauna. Näiden rakennusten myötä saaresta tuli entistä paremmin varusteltu, ja yhä useammat jäsenet löysivät tiensä sinne.

Vuokrasopimukset alueesta on uusittu useaan otteeseen: vuosina 1986, 1997, 2008 ja viimeksi vuonna 2019. Tämä kertoo yhdistysten pitkäaikaisesta sitoutumisesta alueen hoitoon ja kehittämiseen.

2006–2025: Tehokasta kehitystä yhteistyössä

Vuosien 2006 ja 2025 välillä Killingholmen on kehittynyt merkittävästi BSS:n ja Kipparien jäsenten aktiivisen talkootyön ansiosta. Seuraavassa esitellään valikoima tämän ajanjakson merkittävimmistä hankkeista.

Infrastrukturi ja rakentaminen

2006–2008: Vuoden 2006 juhannusaattona BSS:n lippu nostettiin juhluvuoden kunniaksi kanuunanlaukauksen ja kunnianosoitusten saattelemana. Samana vuonna saunan kiuas uusittiin.



Vuoden 2007 kevättalkoissa uusittiin osa laiturin kel-lukkeista ja kansilaudoista sekä asennettiin kahdek-san uutta poijua. Seuraavana vuonna oli jälleen sau-nakiukaan uusimisen vuoro.

2009: Kosteus alkoi tunkeutua tuvan eteläseinän hir-sien väliin. Seinät verhoiltiin laudoituksella, jotta kos-teus ei pääsisi rakenteisiin.

2010: Kauan kaivattu kaasugrilli hankittiin, ja siitä tuli nopeasti saaren sosiaalisen elämän keskipiste. Grilli on sittemmin uusittu useaan kertaan.

2011: Tupaan asennettiin uusi tulisija. Kun Kuggham-nin satamaan hankittiin uusi, tukeva laitur, sovittiin Kipparien kanssa, että BSS vanha betoniponttonilai-turi siirretään Killingholmeniin vanhan ponttonilaiturin tilalle. Vanha ponttonilaituri jäi tämän jälkeen Kippari-en käyttöön. Uusi, tukevampi laitur mahdollisti myös kauppalaiva Christinan turvallisen kiinnittymisen saa-reen. Christina, Suomen viimeinen kauppavene, on palvellut Onaksen alueen veneilijöitä ja kesäasukkai-ta juhannuksesta elokuun alkuun tiistaisin ja perjan-taisin.

2012: Saarelle toimitettiin kolme ulkopöytää, jotka oli rakennettu Haikon ammattikoulussa.

2013: Vuonna 1984 rakennettu ulkokuusi korvattiin uudella, joka rakennettiin hieman kauemmaksi ran-nasta saaren korkeammalle kohdalle Merikarhujen mallin mukaisesti.

2014: Ponttonilaituriin rakennettiin uusi, pidempi kul-kusilta turvallisuuden parantamiseksi.

2015: Laiturin eteläpuolelle rakennettiin tiskipaikka ympäristökuormituksen vähentämiseksi.

2016: Vuonna 1987 rakennettuun saunaan tehtiin vie-lä yksi merkittävä korjaus, kun sinne rakennettiin uusi laude. Lisäksi saunan edustalla ollut vanha ja pieni ponttonilaituri korvattiin kiinteällä laiturilla. Samana vuonna toteutettiin laaja metsän harvennus, jonka yh-teydessä saaren isännöitsijän hyvän huolenpidon an-siosta saatiin noin 10 kuutiometriä polttopuuta, pää-asiassa saunan tarpeisiin.

2017: Halkovaja uusittiin polttopuun varastoinnin pa-rantamiseksi.

Uusi sauna ja modernisointi

2018–2019: Uuden saunan suunnittelu ja rakenta-minen. Saunakomponentit kuljetettiin saarelle kesän alussa 2019, ja työt voitiin aloittaa. Talkooryhmä Reijo Valtosen johdolla rakensi saunan valmiiksi juhannuk-seksi. Koesaunomisen jälkeen todettiin tyytyväisinä, että sauna toimii erinomaisesti. Vanha sauna hinat-tiin Pirttisaareen, jossa se rakennettiin uudelleen ja palvelee nyt uutta omistajaansa.

2020: Saarta kiertävää luontopolkua parannettiin ra-kentamalla portaat jyrkkään ja hieman vaikeakulkui-seen kaakkoisrinteeseen. Polku seuraa pääosin vuok-ra-alueen rajaviivaa sekä rantaa.

2021: Tupa sai uuden katon. Vanha huopakatto oli vuosien mittaan kulunut ja vuotanut erityisesti savu-piipun kohdalta. Vuotokohdat oli paikattu, mutta nyt päätettiin vaihtaa koko kate peltikatoksi. Pelti kulje-tettiin ensin Emäsaloon, josta se vietiin proomulla Kil-

lingholmeniin. Katto asennettiin kahdessa päivässä peltiseppäkonkari Veli Kilpirinteen johdolla.

2022: Jatkettiin muutamilla pienemmillä projekteilla. Saunan yhteydessä tehtiin pieniä parannuksia, muun muassa rakentamalla saunan alle näkösuoja. Tuvan terassin lahonneet laudat uusittiin. Eteläisen sisääntuloväylän karia merkinnyt muovisäiliö korvattiin virallisemmalla itäviitalla. Tällä haluttiin kiinnittää saapuvien veneiden huomio siihen, kumpi puoli on purjehduskelpoinen.

Samana vuonna vesille laskettiin niin kutsuttu ”kahvilautta”, jonka rakenteissa hyödynnettiin saaren vanhan ponttonilaiturin muoviponttoneja sekä lisäksi jonkin verran uusia kellukkeita. Lautta varustettiin tarkoitukseen sopivilla kalusteilla, jotka alalla toimiva jäsen oli lahjoittanut. Lautan tarkoituksena oli siirtää ”satamaparlamentti” pois laiturilta ja helpottaa uusien jäsenten tutustumista vanhoihin jäseniin rennossa yhdessäolon hengessä.

Saunan huolto ja jatkokehitys

2024: Uuden saunan penkit oli asennettu liian lähelle seiniä, ja lattian sekä seinän välinen ilmarako oli kutistunut, mikä aiheutti kosteusvaurioita. Vauriot korjattiin kesällä: vaurioitunut alue hiottiin ja pinnat käsiteltiin Owatrol-öljyllä. Samana vuonna uusittiin myös saunan kiuas ensimmäistä kertaa, sillä käyttö oli jättänyt siihen jälkensä.

2025: Saarelle rakennettiin uusi erillinen grillikatos. Porvoon kaupungilta saadut kaksi poijupainoa varustettiin poijuilla ja sijoitettiin poijurivistön päihin.

Keittoa ja laulua

Kaiken edellä kuvatun lisäksi saarella on perinteisesti järjestetty kauden alussa kevättalkoot ja kauden lopussa syystalkoot. Talkoiden päätteeksi on osallistujille tapana tarjota keittoa ja jälkiruoaksi lettuja. Jokavuotinen lauluilta kerää syyskuussa saarelle runsaasti osallistujia sekä musiikin esittäjiä viettämään yhteistä iltaa yhteislaulun, hyvän ruoan ja juoman merkeissä.

Elävä ja jatkuvasti kehittyvä hanke

Killingholmen ei ole vain fyysinen paikka – se on symboli sitoutumiselle, yhteisöllisyydelle ja rakkaudelle saaristoa kohtaan. Satoja talkootunteja on käytetty saaren kunnossapitoon, kehittämiseen ja viihtyvyyden lisäämiseen. Nykyisin saari tarjoaa tärkeitä mukavuudet saaristoympäristössä: tuvan, saunan, laiturit, luontopolun, grillipaikat ja yhteisön.

Erytysmaininnan ansaitsee Rauli Ristola, joka on toiminut saaren intendenttinä vuosina 1996–2025 ja ollut ratkaisevassa roolissa monien hankkeiden toteuttamisessa. Toivotaan, että tulevaisuudessa yhdistyksistä löytyy yhtä omistautuneita jatkajia tälle tärkeälle työlle.

Jäsenten sitoutuminen on ollut ratkaisevaa saaren kehityksen kannalta. Yhteinen työ on luonut elävän kohtaamispaikan, jossa molempien seurojen jäsenet voivat edelleen nauttia luonnosta, perinteistä ja yhdessäolosta. Killingholmen on erinomainen esimerkki siitä, mitä vapaaehtoisuuteen perustuva yhdistystoiminta voi parhaimmillaan saada aikaan – rakkaudella mereen ja kunnioituksella luontoa kohtaan.

Cay Bärlund



Rauli Ristola,
Killingholmens intendent 1996–2025 /
Killingholmenin saari-isäntä 1996–2025
(Raimo Kilpinen)

Talkoarbeta åren 2013 – 2021 / Talkootöitä vuosina 2013–2021 (Raimo Kilpinen)



Grilltaksbyggande på Killingholmen sommaren 2025 Killingholmenin grillikatoksen rakennusta kesällä 2025 (Raimo Kilpinen, Christer Helenelund)





N 60°12.15' E 25°32.00'

Killingholmen



(Raimo Kilpinen)

Killingholmen – Ett levande föreningsprojekt i Onas skärgård sedan 1984

Killingholmen i Onas skärgård har sedan 1984 fungerat som en gemensam mötesplats för Borgå Segelsällskap och Porvoon Kipparit. Föreningarna arrenderar tillsammans ett cirka fyra hektar stort område och har

målmedvetet utvecklat ön till ett välutrustat och uppskattat utflyktsmål. Genom långvarigt talkoarbete och ett starkt engagemang har de under årtionden skapat en välutrustad och omtyckt mötesplats i skärgården.

Från enkel start till en fungerande klubbholme

Verksamheten inleddes med enkla lösningar: ett utdass, en kort brygga och några förtöjningsplatser. Redan efter några år byggdes en större pontonbrygga

samt en stuga och en bastu (1987) – ett stort steg för trivseln på ön. Arrendeavtalen har förnyats flera gånger, vilket visar på kontinuitet och en långsiktig satsning.

Utveckling och modernisering

Mellan 2006 och 2025 genomfördes omfattande förbättringar. Infrastruktur och byggnader renoverades och utvecklades: bryggor byggdes om, stugan rustades upp och nya funktioner, såsom grillplats och diskplats, tillkom. Utedasset (2013) och vedlidret (2017) förnyades.



(Raimo Kilpinen)

Det största projektet var den nya bastun, som uppfördes 2019 genom talkoarbete av ett antal aktiva medlemmar. Bastun blev därefter fortsättningsvis en central del av livet på holmen. Underhållsarbetet fortsatte med ytterligare förbättringar, bland annat en upprustad naturstig med trappor (2020) och ett nytt plåttak på stugan (2021). År 2022 byggdes en gemensam "kaffeflotte", en flytande samlingsplats som förenar äldre och yngre medlemmar, och 2025 uppfördes ett grilltak. Dessa moderniseringar har gjort vistelsen på holmen både tryggare och bekvämare.



(Rauli Ristola)

Gemenskap och traditioner

Utöver byggprojekten präglas verksamheten av en stark gemenskap. De årliga vår- och hösttalkona avslutas med gemensam sjömansgryta, och en populär sångkväll samlar många deltagare varje höst. Dessa traditioner stärker sammanhållningen mellan medlemmarna.

Ett levande projekt

Killingholmen är i dag mer än en fysisk plats – den symboliserar frivilligt engagemang och en stark vilja att utveckla och bevara skärgårdsmiljön. Ön erbjuder moderna faciliteter i en naturnära miljö och fortsätter att utvecklas. En av föreningens centrala gestalter har varit intendenten Rauli Ristola, vars insatser har haft stor betydelse för genomförandet av de olika projekten.



Kilpapurjehdus

Kilpapurjehdustoiminta

Kilpapurjehdus on aina ollut keskeinen BSS:n toiminnassa, niin myös vuosien 2007–2026 aikana. Kuten aiemminkin, kilpalutoimintaa on pääasiassa johtanut seuran kilpailulautakunta, vaikka junioreiden kilpapurjehduksia on usein hallinnoitu juniorilautakunnan toimesta.

Emsalö Runt - Emäsalon Ympäripurjehdus

Emäsalon Ympäripurjehdus, joka on Suomen vanhimpia kilpapurjehduksia, järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 1909 ja on sen jälkeen järjestetty vuosittain, lukuun ottamatta sotavuosina olevaa taukoa. Perinteisesti kilpailun lähtö ja maali olivat vanhan paviljongin edessä Rönnskärillä, mutta paviljongin myynnin jälkeen lähtö on pidetty myös muualla, mm.

Stora Barlastholmenin edustalla. Emäsalon sillanrakennuksen aikaan kilpailu purjehdittiin myös nimellä Emsalö Runt Race Emäsalon etelä- ja itäpuolella olevalla radalla lähdön ja maalin ollessa Napoleonin kiven edustalla Onaksella. Vuosien 2007–2026 aikana kilpailu on kuitenkin koko ajan jälleen kulkenut Emäsalon ympäri lähdön ja maalin ollessa Emäsalon sillan eri puolilla. Kiertosuunta on useimmiten valittu

niin, että luoviosuus on mahdollisimman pitkä, mutta joskus suunta on valittu myös muiden kriteerien mukaan.

Emäsalon Ympäripurjehduksen 100-vuotiskilpailu 2009

Vuonna 2009 järjestettiin Emäsalon Ympäripurjehduksen 100-vuotisjuhlan kunniaksi suuri juhlakilpapurjehdus. Kilpailulautakunta markkinoi tapahtumaa aktiivisesti sekä naapuriseuroille että tiedotusvälineiden kautta. Kilpapurjehdusta varten painettiin myös oma tarra.

100-vuotiskilpailu houkutteli ennätysmäärän osallistujia: LYS 1-2 -luokassa 19 venettä, LYS 3 18 -venettä ja lisäksi myös 5 monirunkovenettä. Kaikki kilpailivat "aikaa-matkalla" -järjestelmän mukaan, jossa jokainen vene sai tasoitustulokunsa mukaisen lähtöajan. Alun perin oli tarkoitus kiertää Emäsalo vastapäivään, mutta sääennuste sai kilpailutoimikunnan vaihtamaan kiertosuunnan myötäpäivään, jolloin lähtö tuli Kugghamnin ulkopuolelle. Lähdössä oli kohdalainen lounaistuuli, joka kuitenkin kohta kääntyi pohjoiseen ja voimistui. Purjehduksesta tuli spinnakeriosuus Skallerhamnin ulkopuolella olevalle pohjoispojulle saakka, sitten luovi Svartbäck-selän itäpoijulle ja sieltä pääsi sitten yhdellä luovihalssilla maaliin. Monirunkoluokan voitti Robert Hagström (Dione) ES-S:stä, suuri LYS-luokka Juhani Hyytiäinen (Keo I) KP-S:stä ja pieni LYS-luokka Veikko Mäkipää (La Nonna) MP:stä, josta tuli myös köliveneiden kokonaisvoittaja.

Emäsalon Ympäri 100. kilpailu

Emäsalon Ympäripurjehduksen 100. kilpailu olisi pitänyt juhlia näyttävästi vuonna 2021, mutta korona-

**Emäsalon Ympäripurjehduksen
maaliintulo 2016 (Cay Bärlund)**





**Emäsalon Ympäripurjehduksen
lähtö 2025 (Carry Lucander)**



**Kugghamnin perustamisen jälkeen
Napoleon Race purjehdittiin saaristokilpailuna
vuoteen 2010 saakka (Copyright Traficom)**

pandemia supisti juhlallisuudet merkittävästi. Kilpailu voitiin kuitenkin purjehtia tiukkoja varotoimia noudattaen. Itse kilpapurjehdus järjestettiin kuten aiemmin. Myös tällä kertaa Emäsalo kierrettiin myötapäivään. Tuulen voimakkuus oli sopiva, mutta kilpapurjehduksen aikaisen tuulen käännöksen vuoksi luoviosuusia oli vähän. Osallistuvia veneitä oli 19, joista 7 purjehti BSS:n lipun alla. Anssi Narvalan H-vene Hertta-Ässä NJK:sta voitti pienen luokan ja myös kokonaiskilpailun. Karl-Johan Furustamin Vivace BSS:stä voitti ison luokan ja sijoittui kokonaiskilpailussa toiseksi. BSS:n paras vene pienessä luokassa oli Jan Karlssonin Ardnagee, joka tuli neljänneksi. Itse 100. kerran After Sails -juhla järjestettiin kuitenkin vasta seuraavana vuonna.

Emäsalon Ympäripurjehduksen uudelleenaktivointi 2022–2025

Koska Emäsalon Ympäripurjehduksen osallistujamäärä oli usean vuoden ajan ollut suhteellisen pieni, kilpailua pyrittiin aktivoimaan uudelleen vuonna 2022. Tämä osittain myös siksi, että pandemia oli tehnyt edellisen vuoden juhlapurjehduksen After Sails -tapahtuman mahdottomaksi.

Vuonna 2022 Emäsalon Ympäripurjehdus purjehdittiin vastapäivään haastavissa olosuhteissa. Sää oli aurinkoinen ja lämmin, mutta kaakkoistuuli ylitti puuskissa 15 m/s. 26 venettä osallistui, joista 24 pääsi maaliin. Näistä 11 venettä oli BSS:stä. Kokonaisvoittajaksi tuli Pekka Annusen Albin Express 4Play KoPusta, joka oli myös pienen FinRating-luokan paras. BSS-jäsen Mats Welinin NJK-vene Lucky Too sijoittui kokonaiskilpailussa toiseksi ja myös toiseksi pienessä luokassa. Isossa FinRating-luokassa paras oli Karl-Johan Furustamin BSS-vene Vivace, joka si-

joittui myös kokonaiskilpailussa kolmanneksi. Huomionarvoista on, että Emäsalon Ympäripurjehdus oli vuonna 2022 myös Albin Express -luokan rankingsarjan osakilpailu, jossa 4Play sijoittui ensimmäiseksi ja BSS-vene Stella toiseksi.

Kilpapurjehduksen jälkeen järjestettiin hyvin suosittu After Sail -tapahtuma. Tapahtuma tarjosi hyvää ruokaa, mukavaa seuraa ja trubaduuri Stefan Paavolan live-musiikkia.

Napoleon Race - Saaristopurjehduksesta ratapurjehdukseen

Kilpailun nimi tulee Onaksen lounaisnokassa olevasta Napoleonin kivistä, jonka edustalla alkuperäisillä Napoleon Race -purjehduksilla oli sekä lähtö että maali. Nämä kilpailut kiersivät Onaksen eteläpuolella olevan saaristoradan joka ulottui myös jonkin matkaa etelään tankkeriväylää pitkin. Kilpailusatamana käytettiin tuolloin Killingholmenia.

Kugghamnin hankinnan jälkeen Napoleon Race purjehdittiin vuoteen 2010 saakka Haikon- ja Orrbyn-selillä olevalla saaristoradalla, jolloin lähtö ja maali sijaitivat Kugghamnin ulkopuolella.

Vuosina 2011–2020 Napoleon Race purjehdittiin luovi-lenssi ratapurjehduksena FinLYS- ja FinRating-luokissa Orrbyn selällä. Näitä ratakilpailuja pidettiin pitkään Itäsyndikaatin hauskipina, kun sai harjoitella ratapurjehdusta myös tasoitusjärjestelmien mukaisilla veneillä.

Pandemian vuoksi Napoleon Racea ei järjestetty vuosina 2020 ja 2021. Vuonna 2022 Napoleon Race purjehdittiin jälleen luovi-lenssi ratapurjehduksena kahdelle FinRating-luokalle, mutta nyt myös osakilpailuna Albin Express -luokan rankingsarjassa. Vuonna 2023 Napoleon Race purjehdittiin ainoastaan Al-



Optijolla lähtöviivalla BSS:n kevytvenekilpailuissa (Josefin Hoviniemi)

bin Expressin ranking-osakilpailuna. Vuonna 2024 Napoleon Race oli jälleen ranking-osakilpailu Albin Expressille, mutta samalla myös 5.5mR-luokan ratapurjehdus. Kuusi Expressiä ja neljä 5.5mR-venettä osallistui. Vuonna 2025 Napoleon Race järjestettiin ratapurjehduksena yhdessä HaPu:n kanssa 5mR-, 5.5mR-, Haj-, Albin Express- ja Star-luokille. Se toimi myös mestaruuskilpailuna 5.5mR-luokalle (lähtöviivalla peräti 10 venettä) ja rankingkilpailuina Albin Express- ja Hai-luokille.

Vuonna 2026 tämä luokkavenekilpailu nimitettiin Porvoo Race:ksi ja Napoleon Racesta tehtiin taas saaristokilpailupurjehdus.

Emsalö Regattan

Emsalöregattaa (aiemmin myös Emsalöfjärden-regattaa), eli Emäsalon Regattaa on järjestetty vuosit-

tain, ja se on ollut yksi BSS:n suurimmista purjehduskilpailuista. Vuonna 2012 mukana oli 90 kevytvenettä ja huippuvuotena 2013 peräti 121 jollaa jaettuna neljään eri luokkaan (Opti, Zoom8, Finn ja Laser). Vuonna 2012 YLE FEM teki kilpailusta televisioreportaasin. Lisäksi oma olympiapurjehtiamme Chita Wahlroos haastatteli juniorien iloksi regatassa mukana ollutta olympiapurjehtijaa Tapio Nirkkoa.

BSS:n juniorit ovat vuosien varrella suoriutuneet hyvin Emäsalon Regatassa, erityisesti Walter Wahlroos, joka on voittanut useita luokkia. Regatta on usein ollut SM-statuksella eri luokissa, esimerkiksi Zoom8-luokassa vuonna 2017 ja Laser Radial-luokassa vuonna 2019. Pandemiasta huolimatta kilpailu järjestettiin myös vuonna 2020, jolloin siihen osallistui 47 jollaa. Kilpailupääällikkönä kisoissa on useinmiten ollut Johan Graeffe, joka on suurimmillaan johtanut jopa 40 henkilön toimitsijajoukkoa. Regatta on vakiinnuttanut BSS:n



*Useana vuonna seuran kevytvenekilpailuja johtanut kilpailu- ja projektipääällikkö **Johan Graeffe**. Johan toimi myös seuran kommodorina vuosina 2017–2021 (YLE/ Stefan Härus 2017)*

aseman arvostettuna järjestäjänä suomalaisessa jolapurjehduksessa. BSS on vuosien varrella rakentanut niin hyvän maineen, että seuraan on otettu varajärjestäjäksi tilanteissa, joissa jokin toinen seura on joutunut perumaan SM-kilpailunsa. Vuonna 2018 BSS haki jopa mahdollisuutta järjestää Zoom-MM-kisat, mutta järjestelyt myönnettiin tuolloin toiselle seuralle.

Jääpurjehdus

BSS:llä on pitkään ollut purjehtijoita, jotka harrastavat myös jääpurjehdusta. Parhaimmillaan seuralla on ollut puoli tusinaa jäsentä joilla on ollut omat DN-jääpurret. Lisäksi useat muut BSS-jäsenet ovat lainatuilla jääpursilla osallistuneet seudun DN-purjehduksiin. Suurimmillaan aktiivisuus oli ennen vuotta 2012, minä jälkeen 2...3 purjehtijaa on jatkanut kilpailemista.

BSS Sunny Ranking

Merkittävä osa seuran jääpurjehdusta on ollut seuran vuosittain järjestämä kilpailu BSS Sunny Ranking, joka on pitkään ollut myös osakilpailu Suomen DN-liiton rankingsarjassa. Usein Sunny Ranking on järjestetty Äggskärsfjärdenillä tai Emsalön eteläpuolella, mutta tiettyinä vuosina se on jäätilanteen vuoksi purjehdittu muualla. Kun BSS järjesti DN-luokan SM-purjehdukset vuosina 2012 ja 2018, BSS Sunny Rankingia ei järjestetty.

BSS:n järjestämä DN-luokan SM-purjehdus

Useita DN-jääpurjeveneiden SM-purjehduksia on järjestetty Porvoon seudulla vuosien varrella, mm. ESF:n järjestämänä ja BSS:n avustuksella toteutettu SM-kilpailu Emsalön Luotsiaseman kaakkoispuolella tam-

mikuussa 2010. BSS järjesti itsenäisesti DN-luokan SM-kisat 2012 joka toteutettiin 10-11.3 Järsöfjärdenillä Maarianhaminan eteläpuolella, koska lähempää ei löytynyt turvallista kilpailujäätä. Kaikkiaan 22 DN-jääpurttia osallistui, joista viisi tuli Ruotsista. SM-regatan aikana purjehdittiin yhteensä kymmenen osapurjehdusta. Lauantaina tuuli oli heikko, mutta sunnuntaina tuuli voimistui niin paljon, ettei kaikki osallistujat halunneet purjehtia. Tomas Lindgren (NYIS, Ruotsi) voitti kokonaiskilpailun, mutta SM-titteli meni John Petersonille (WSF), kun taas BSS:n Reko Suojanen tuli SM-kakkoseksi ja Oscar Lindell sijoittui 17:nneksi.

Muita huomionarvoisia DN-jääpurjehduksen tuloksia:

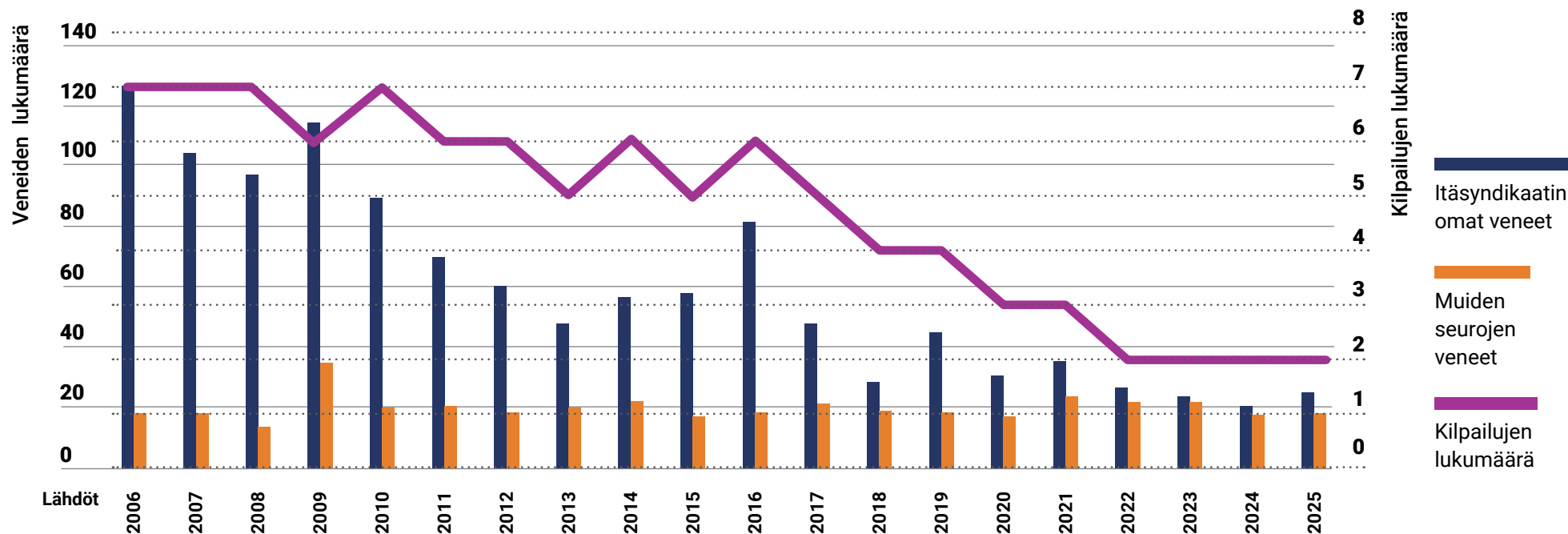
Muita huomionarvoisia saavutuksia ovat Reko Suojasen hopeamitali vuoden 2015 Suomen mestaruuskilpailuissa ja Suomen mestaruus vuonna 2020 sekä Oscar Lindellin Suomen mestaruus vuonna 2025.

Kajens Kanna

Kajens Kanna, joka vuonna 2006 korvasi seuran perinteiset keskiviikkopurjehdukset, on harjoituskilpapurjehdussarja kevytveneille ja on tarkoitettu sekä junioreille että aikuisille. Aluksi Kajens Kannassa oli vain neljä tiistai-purjehdusta ja 1-2 lähtöä iltaa kohden. Myöhemmin sarja laajeni 8-9 tiistai-purjehdukseen. Kugghamnin edustalla olevat radat olivat luovi-lenssi -tyyppiä ja alussa kilpapurjehdussarja järjestettiin vain Opti-, Laser- ja Laser Radial -luokille. Muutama vuosi myöhemmin mukana tulivat myös Zoom8-, E- ja Finn-jollat. Parhaimmillaan noin tusina Opti- ja puoli tusinaa Laser-purjehtijaa osallistui tähän harjoituskilpapurjehdussarjaan.

Torstai-purjehdukset

Vuonna 2015 perustettu Kølivenelautakunta alkoi samana vuonna järjestää Torstai-purjehduksia seuran kølivenille. Lähtö ja maali sijaitsivat alussa suuren laiturin edustalla Kugghamnissa ja reitti ulottui Orrbyn selälle sekä osittain Haikkoonselälle. Kilpailut purjehdittiin yhteislähdöllä ja kipparit ilmoittivat maalintuloaikansa itse herrasmiesperiaatteen mukaan. Tulokset laskettiin FinLYS-tasoituksen perusteella ja julkaistiin seuran kotisivuilla. Purjehduskauden jälkeen julkaistiin purjehdussarjan rankingtulokset. Ensimmäisenä vuonna sarjan voitti Kaj Kuljun Bella Nova. Vuosina 2016-2020 jatkuivat purjehdukset samalla kaavalla ja kilpailuihin osallistui tavallisesti 8-11 venettä. Myös gastipörssi perustettiin seuran kotisivuille. Vuonna 2021 aloitettiin Torstai-purjehdusten osalta yhteistyö Hamarin Purjehtijoiden kanssa, jolloin purjehdusten lähtö/maali siirtyi Haikkooselän keskiosaan. Kilpailumuodoksi otettiin takaa-ajokilpailu, eli lähtöaika määräytyi FinRating-luvun perusteella. Lähtö- ja maalialusta ei käytetty, vaan osallistujat ilmoittivat edelleen itse maaliintuloaikansa Torstai-purjehdusten WhatsApp-sivua ylläpitävälle henkilölle. Kahdeksaan osakilpailuun osallistui 4-7 venettä. Vuonna 2021 kilpailusarjaa laajennettiin "Medal Race" nimisellä bonuskilpailulla, joka houkutteli mukaan vielä enemmän osallistuvia veneitä. Vuonna 2022 Torstai-purjehdussarja laajeni 12 osakilpailuun ja osallistuvien veneiden määrää kasvoi 23:een, joista kymmenen osallistui kilpailuihin erittäin aktiivisesti. Vuosina 2023-2025 purjehdukset jatkuivat samalla konseptilla kuin 2022 ja mukana oli edelleen yli 20 venettä. Viimeisinä vuosina on Torstai-kilpailuissa jälleen käytetty yhteislähtöä ja näinä vuosina on kauden lopussa järjestetty myös "Medal Race".



Turkisregatta

Turkisregatta on pitkään ollut Itä-Syndikaatin suurin osakilpailu lähdön ollessa Kilpilahden öljysataman edustalla ja maalin Långholmenilla Marjaniemen Purjehtijoiden (MP) saaristokohteessa Bodön itäpuolella. Regatatan järjesti alun perin Nesteen Venekerho, mutta vastuu siirrettiin vuonna 2012 BSS:lle. Nykyisin kilpailu järjestetään MP:n ja BSS:n välisenä yhteistyönä. BSS on hoitanut lähdön, kun taas MP järjestelyt, maalintulon sekä palkintojenjaon. Kilpailu on houkutellut monia veneitä pääkaupunkiseudulta, usein myös sellaisia, jotka eivät kuulu Itä-Syndikaattiin vaan osallistuvat tavallisesti ORC-purjehduksiin ja suurempiin avomerikilpailuihin.

Muutamia BSS-menestyksiä Turkisregatassa:

- 2012:** Karl-Johan Furustam
Vivace 2. suuressa LYS-luokassa
- 2020:** Karl-Johan Furustam
Vivace 2. suuressa FinRating-luokassa

BSS ja Itä-Syndikaatti

Itä-Syndikaatti, joka kirjoitushetkellä koostuu yhteisöstä johon kuuluu 18 Helsingin itäpuolella olevaa pursiseuraa, on useiden vuosikymmenien ajan ylläpitänyt omaa rankingsarjaa, johon BSS on menestyksekkäästi osallistunut. BSS:n puolelta Emäsalon Ympäri ja Napoleon Race ovat olleet osakilpailuja Itä-Syndikaatin rankingsarjassa. Myös Turkisregatta,

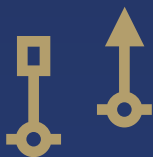
jota hoidetaan yhdessä MP:n kanssa, on Itä-Syndikaatin osakilpailu. Vastuu itse kilpailujärjestelyistä on ollut kullakin seuralla, mutta rankingsarjan hallintoa on perinteisesti hoitanut yksi pursiseura kerrallaan.

Viime vuosina Itä-Syndikaatin toiminta on kuitenkin vähitellen hiipunut. BSS:n aloitteesta järjestettiin marraskuussa 2025 kokous, johon osallistui useita syndikaatin jäsenseuroja. Kokouksessa päätettiin lopettaa rankingsarja, mutta jatkaa yhteistyötä järjestämällä yhteisiä kilpapurjehduksia Itä-Syndikaatin jäsenseurojen veneille. (kts. www.marjaniemen-purjehtijat.fi). Ranking-seurantaa hoitaa jatkossa Avomeripurjehtijat r.y., jossa myös Emäsalon Ympäri ja Turkisregatta ovat jatkossakin osakilpailuja Etelärannikon rankingsarjassa.

Christer Helenelund



Kappsegling



Kappsegling har alltid varit en central del i BSS:s verksamhet, så även under tidsperioden 2006–2026. Kappseglingens verksamhet har främst letts av Prisdömrarnämnden, men Juniornämnden har oftast skött om jollekappseglingarna. Klubbens viktigaste seglingar inkluderar Emsalö Runt, som är en av Finlands äldsta kappseglingar med anor från 1909. Emsalö Runt firade sitt 100-årsjubileum 2009 med ett rekordantal deltagare – 19 båtar i LYS 1-2-klassen och 18 i LYS 3. Emsalö Runt den 100:e omgången som ordnades 2021 drabbades tyvärr av pandemin, men genomfördes ändå med märkbara försiktighetsåtgärder. År 2022 återaktiverades tävlingen igen med 26 deltagande båtar.

Napoleon Race har under årens lopp genomgått en omvandling från skärgårdskappsegling till en bankappsegling på Orrbyfjärden. Sedan 2022 har den inkluderat Albin Express-klassens rankingserie, och 2025 anordnades den enbart som bankappsegling för 5.5mR-, 5mR-, Haj-, Star- och Albin Express-båtar.

Emsalöregattan är ett av BSS:s största seglingsevenemang med upp till 121 lättbåtar (2013) fördelade på olika klasser bland annat Opti, Zoom8, Finn och Laser. Regattan har ofta haft SM-status och har genom

den etablerat BSS som respekterad arrangör inom finländsk jollesegling.

BSS har även varit aktiv inom isjakssegling. Den årliga BSS Sunny Ranking har ingått i DN-förbundets rankingserie. BSS har även organiserat DN-klassens FM två gånger (2012 och 2018), där också BSS seglare varit framgångsrika – Reko Suojanen blev 2:a 2012, vann FM 2020 och Oscar Lindell vann FM 2025.

BSS organiserar också träningsserier: Kajens Kanna för lättbåtar (började 2006) och Torsdagsseglingar för kölbåtar (började 2015). Torsdagsseglingarna har vuxit från 8-11 deltagande båtar till över 20 deltagare genom samarbetet med grannföreningen Hamrin Purjehtijat. Pälsregattan, som anordnas tillsammans med Marjaniemen Purjehtijat, är Östsyndikatets största deltävling, med start utanför Sköldvik och mål vid Långholmen.

BSS har genom åren varit framgångsrik i Östsyndikatets rankingserie. I november 2025 beslöts att avsluta rankingserien, men ändå fortsätta samarbetet med gemensamma tävlingar, men där rankinguppföljningen nu överförs till Havskappseglarna r.f.:s Sydkustrankingserie.





Junior

BSS byggde upp en stark juniorverksamhet från mitten av 2000-talet med fler träningsgrupper, seglarskolor och nya tävlingar. Antalet juniorer växte snabbt, gemenskapen stärktes och under 2010-talet uppnådde juniorerna både nationella och internationella framgångar. Trots pandemin 2020–2021 lyckades klubben hålla igång verksamheten.

Årets juniorseglarförening i Finland

Året var 2010 och BSS hade efter några år av positiv tillväxt på juniorsidan tagit fart och mer än fördubblat antalet juniorer i jämförelse med den föregående säsongen. Sommaren 2010 seglade hela 59 juniorer i Kugghamn. Det var rekordantal, även med nationella mått mätt. BSS hade vuxit till landets näst största klubb för juniorseglare. Tack vare satsningarna på juniorsegling utnämnde Segling och Båtsport i Finland r.f. (SBF) BSS till Årets juniorseglarförening 2010, 2012 och 2018.

2006–2008: Nya juniorsatsningar

Juniornämnden hade redan under några år innan 2010 tagit initiativ till olika aktiviteter för att locka med barn och unga till seglingens fröjder. Antalet juniorer ökade stadigt, mycket tack vare klubbens satsning på att införskaffa nya optimistjollar – ett viktigt steg för att sänka tröskeln för en nybörjare. Med stöd från lokala sponsorer, Aktia och Lamor, kunde föreningen dessutom utöka flottan med två Zoom8-jollar. Flera juniorer fick även möjlighet att utveckla sina färdigheter på kölbåt under tävlingar som Emsalö Runt och Pälsregattan.

Man satsade också på utbildning av funktionärer. BSS medlemmar deltog i seglarförbundets kurser för bl.a. juniortränare, kappseglingsarrangörer och domare. Våren 2006 introducerades kappseglingar varje tisdag som ett komplement till de traditionella torsdagsträningarna. Tisdagskappseglingen delades in i vår- och höstserie och gavs namnet "Kajens Kanna". Det blev snabbt ett uppskattat inslag där klubbens medlemmar – både juniorer och vuxna – fick lära sig mer om kappsegling för lättbåtar. Sedan dess har Kajens Kanna seglats nästan varje år och blivit en viktig tradition inom klubben.

År 2008 delades juniorerna, som då var omkring 20, in i två träningsgrupper: en för nybörjare och en för de mer erfarna. Dessutom bildades en strandgrupp för småsyskonen som följde aktiviteterna från land. Föreningen fick fem nya jollar – en Zoom8 och fyra optimistjollar – vilket gjorde det möjligt att åter ordna seglarskola. Denna gång deltog nio nybörjare tillsammans med medföljande vuxna, och satsningen blev mycket lyckad.

Tillsammans med Tuusulanjärven Purjehtijat (TP), Sarvaston venekerho (SaVK), Vuosaaren Venekerho (VVK) och Marjaniemen Purjehtijat (MP) startade BSS ett initiativ för att främja gemensamma träningar under professionell ledning. Idén var att både ge bättre träningskvalitet åt juniorerna och låta föreningsarnas aktiva krafter lära sig av varandra. Tyvärr stannade projektet vid idéstadiet i detta skede.

2008–2010: Aptiten växer

Även på kappseglingsfronten hände mycket. I juni 2008 arrangerades BSS en ny juniortävling som lockade seglare från flera andra föreningar. Kappseglingen Lämör Junior Race för optimist- och Zoom8-jollar fick även status som deltävling i dåvarande distrikts-serien.

Tävlingsverksamheten fortsatte i september 2008 med den traditionella Emsalöregattan för optimistjollar, Zoom8 och Laser. Zoom8-klassen ingick dessutom i rankingserien.

Några BSS-juniorer deltog även i tävlingar på andra orter, bland annat Hyvän Tuulen Linnanmäki Regatta på Tölövikén och TP syyspurjehdus i Tusby. Dessutom fick juniorer prova på att vara gast på kölbåtar, vilket gav värdefull erfarenhet.

Satsningarna började bära frukt under de följande





åren. I början av 2010 tog BSS ett mer systematiskt grepp om juniorverksamheten. Redan i januari besökte BSS juniorer Doyle's segelmakeri i Lovisa, där nio av dem sydde segel till en av föreningens Zoom8-jollar. Juniorerna fick även prova på isjaktsegling söder om Emsalö och föräldrarna erbjöds seglarledarutbildning både i Kugghamn och via Seglarförbundets kurser.

En tränare anställdes och juniorerna delades in i fyra grupper: gröna och vihreät för nybörjare i respektive språkgrupp, blåa fortsättningsgruppen och röda kappseglingsgruppen.

Antalet aktiva juniorer flerdubblades – hela 59 juniorer deltog under säsongen 2010!

Under de följande åren hölls antalet aktiva juniorer kring 50. Som erkännande för denna satsning utnämnde Segling och Båtsport i Finland r.f. (SBF) BSS till årets juniorseglarförening – inte bara en gång, utan tre: 2010, 2012 och 2018.

2011–2014 Stark tillväxt

Juniorverksamheten utvecklades med långsiktiga planer och ambitioner. Jollehamnen i Kugghamn byggdes ut 2011 med delar av den gamla huvudbryggan och 2012 tillkom en helt ny del med stora förvaringsskjul och ramp för jollarna. Nya följbåtar införskaffades och professionella tränare engagerades.

Förutom veckoträningar med de fyra nivågrupperna arrangerades flera sommar- och träningsläger, och juniorerna deltog i allt större grad i nationella kappseglingar. Det var inte längre en ovanlighet att se BSS-seglare på de nationella och internationella kappseglingarnas resultatlistor.

År 2012 deltog hela 15 juniorer från BSS i Linnanmäki-regattan och två BSS-seglare premierades vid Optimistförbundets säsong avslutning.

Året därpå var redan tre BSS-juniorer med i Finlands lag i nordiska mästerskapen (NM) i optimistjolle och flera nya juniorer klättrade högt i de nationella resultatlistorna.

Trenden fortsatte år 2014, då tre BSS-juniorer var bland de 30 bästa i optimistklassens rankingserie, och några deltog i Finlands representationslag i optimist-NM och Zoom8-VM.

2015–2016: Internationella framgångar

År 2015 kom ett tydligt uppsving. Borgåjuniorerna nådde framgångar både i Finland och utomlands – ett resultat av målmedvetet arbete och duktiga tränare. BSS-juniorer deltog i optimistjolleklassens ranking- och kadettserie samt Zoom8-ranking. BSSare tävlade även i VM för Zoom8 och RS Feva samt NM i Zoom8 och Optimistjolle.

Säsongen kulminerades i FM-guld och en rankingseger i optimistklassen under 13 år, samt seger i nordiska mästerskapen i Team Racing för optimistjolle, med två BSS-seglare i Finlands lag. Dessutom utsågs BSS till landets bästa Optimistförening 2015.

Framgångarna fortsatte 2016 då flera BSS juniorer kvalificerade sig till optimist-NM, en till EM, och några till Zoom8-VM. Höjdpunkten var FM-guldet i Team Racing för Optimistjolle som seglades på Tusby träsk – en efterlängtat revansch från året innan då BSS lag förlorade guldet på målakan.

2017–2019: Juniorerna utvecklas mångsidigt

Antalet juniorer i Kugghamn minskade något under de följande åren. De juniorer som vuxit ur optimistklassen

tog steget till andra lättbåtsklasser såsom Laser 4.7, E-jolle, 29er och Snipe. För att få bästa möjlighet till utveckling tränade de med andra föreningar i Helsingfors och Esbo, men tävlade fortfarande i BSS färger.

Även optimist- och Zoom8-seglarna fortsatte att imponera både nationellt och internationellt.

Säsongen 2017 blev framgångsrik. Walter Wahlroos seglade till FM-medalj i tre olika klasser – optimist, Zoom8 och Snipe – och Sofia Held klarade sig ypperligt i Zoom8-VM. Sex optimistseglare kvalificerade sig till Finland representationslag; en till VM, en till EM och fyra till NM.

Fyra juniorer fick pröva på snabba 29er på Brändö Seglare och klarade sig hyfsat på banorna även internationellt.

Året därpå seglade Sofia Held till FM-guld, VM-silver och seger i ranking-serien i Zoom8-klassen, medan Vanessa Voutilainen blev fyra i optimist-NM. 2019 knep Sofia dessutom silver i VM för Zoom8.

BSS arrangerar tävlingar på FM-nivå

Hösten 2018 fick BSS äran att på kort varsel arrangera FM för optimist- och E-jolle-klasserna. Regattan genomfördes med bravur och fick mycket positiv respons av både seglarna och deras föräldrar.

BSS långsiktiga satsning på juniorverksamheten belönades än en gång med utmärkelsen 'Årets junior-seglarförening' - denna gång tack vare var mångsidigheten och tävlingsverksamheten:

"BSS har visat aktiv juniorverksamhet på lång sikt samt juniorer som tävlar i olika serier, från utmanare till högsta rankingserien, och guld i Zoom8-VM. FM-tävlingarna i både optimist- och E-jolle arrangerades på kort varsel och arrangemangen lyckades utmärkt."

2020–2026: Pandemin satte sina spår

Coronapandemin och påföljande restriktioner åren 2020-21 blev en utmaning för nästan all organiserad fritidsverksamhet, så även för BSS juniorer. Trots fina planer som bland annat inkluderade rekrytering av nya medlemmar och en kurs i sjöräddning på Meriturva i Lojo, kunde bara en bråkdel genomföras.

Träningar och några läger hölls men enbart för en grupp optimistjolleseglare. Laser- och E-jolle-seglarna höll till på Brändö Seglare i Helsingfors.

Med lite extra vilja lyckades man ändå hålla igång verksamheten och under 2021 anslöt sig flera nya juniorer till BSS. Under en kreativ seglingsworkshop på Konstfabriken i Borgå producerade juniorerna sex stycken videon på både svenska och finska. Dessa filmer publicerades på YouTube och användes av lärare i grundskolorna för att berätta om segling som hobby. Dessutom ordnade Fredrika-skolan i Borgå två dagsläger för eleverna i Kugghamn under våren. På detta sätt lyckades man nå ut direkt till den viktiga målgruppen barn och unga.

Under början av 2020-talet har juniorverksamheten på BSS varit betydligt mindre än under "höjdaråren". Verksamheten har hållits igång med hjälp av aktiva föräldrar, tränare och hjälptränare. Glädjande nog har äldre BSS-juniorer som vuxit ur optimistklassen skolat sig till tränare och på så sätt kunnat dela med sig av egna erfarenheter till nybörjare. På så sätt förs traditionen vidare och grunden för framtida juniorsegling stärks.

Kölbåtsverksamhet

BSS-juniorerna har inte bara seglat jollar – flera har också deltagit som gäst på kölbåtar i kappseglingar som Emsalö Runt, Napoleon Race, Syyslenkki och

"BSS har visat aktiv juniorverksamhet på lång sikt samt juniorer som tävlar i olika serier, från utmanare till högsta rankingserien, och guld i Zoom8-VM. FM-tävlingarna i både optimist- och E-jolle arrangerades på kort varsel och arrangemangen lyckades utmärkt."



Pälsregattan. En av juniorerna tog steget fullt ut och agerade skeppare på sin egen H-båt Ventus.

På båten Espri, en Albin Express, seglade hela fem juniorer tillsammans. Både Ventus och Espri klarade sig fint i Östra Syndikatets rankingserie, vilket visar hur mångsidig och ambitiös juniorverksamheten har varit.

Professionella tränare engageras

En viktig satsning var anställningen av professionella tränare från och med säsongen 2010. Bland tränarna fanns Jukka och Joonatan Partinen, Rene Abner och Laura Santala, samt äldre BSS-juniorer som gått tränutbildning.

Till en början var det främst kappseglingsgruppen som hade tillgång till professionella tränare, men senare omfattades även de övriga grupperna. Responsen från juniorerna var mycket positiv och resultaten märktes på kappseglingsbanorna, både i rankingserier och nybörjarklasser.

Aktiv lägerverksamhet i Kugghamn

Tack vare att BSS införskaffade både optimist- och Zoom8-jollar kunde föreningen arrangera seglingskolor och läger för nybörjare och mer erfarna seglare. När verksamheten växte ordnades även läger för avancerade kappseglare. Under de mest intensiva åren var sommaren fullspäckad med läger för olika nivåer, och som mest engagerade de över 100 juniorer – både från BSS och andra föreningar.

En höjdpunkt var team racing-lägret sommaren 2014, lett av den världskände tränaren och domaren Chris Atkins från Storbritannien. Samma sommar höll den olympiska seglarduon Joonas och Niklas Lind-

gren ett läger för blivande kappseglare och för dem som ville lära sig segla "double-handed" med RS Feva.

Sommaren 2018 ordnades ett uppskattat läger där juniorerna fick prova på olika båttyper, bland annat Zoom8, RS Feva och H-båt. Responsen från deltagarna var mycket positiv och stärkte intresset för mångsidig segling.

Aktiviteter under vintermånaderna

För att engagera juniorerna och föräldrarna sparkades säsongen ofta igång redan under vintern.

Veckoträningar med innebandy och konditionstester höll juniorerna igång under vintermånaderna. Man träffades även för vintersportdagar i Kokons skidcenter och på isen utanför Kugghamn.

BSS-juniorer deltog under flera års tid i SBFs vinterläger tillsammans med juniorer från andra föreningar. I mars 2013 och 2014 åkte ett gäng från Borgå till ett tränings-tävlingsläger i Oman, Mussanah Race Week. Flera BSS:are har också deltagit i den traditionella påskregattan för optimistjollar på Gardasjön i norra Italien - en av världens största kappseglingar för optimistjolle med över 900 deltagare från hela världen.

Även föräldrarna hölls aktiva med en konditionsgrupp varje vecka under ett par års tid, vilket stärkte gemenskapen kring juniorverksamheten.

Klubbkläder stärker gemenskapen

En uppskattad detalj var klubbkläderna som gjorde BSS-medlemmarna lätta att känna igen var de än rörde sig - jackor, t-skjortor och collegedräkter. Genom försäljningen av dessa klubbkläder fick man in lite extra medel för finansiering av verksamheten. Varje junior fick även en BSS-väst att ha ovanpå flytvästen. De

gemensamma kläderna stärkte gemenskapen ytterligare, inte enbart bland juniorerna utan även bland de vuxna som var med i verksamheten.

Stark synlighet i massmedia

Under 2010-talet syntes BSS:s juniorverksamhet en hel del i massmedia. Journalister bjöds in till de stora kappseglingarna, och även under vintern, när säsongen närmade sig, erbjöd man olika artikelidéer till redaktionerna. En del journalister följde gärna med ut på vattnet för att följa tävlingar eller träningar.

Arbetet bar frukt. Särskilt de lokala tidningarna Borgåbladet/Östnyland, Itäväylä och Uusimaa skrev flera stora, illustrerade artiklar om BSS:s verksamhet och tävlingsresultat samt internationella framgångar.

Föräldrarnas roll – verksamhetens ryggrad

En fungerande juniorverksamhet bygger inte enbart på de barn och unga som deltar och deras instruktörer och tränare. När BSS utvidgade sin juniorverksamhet konstaterades att föräldrarnas aktivitet är en väsentlig stöttepelare. Därför involverades föräldrarna genast från början.

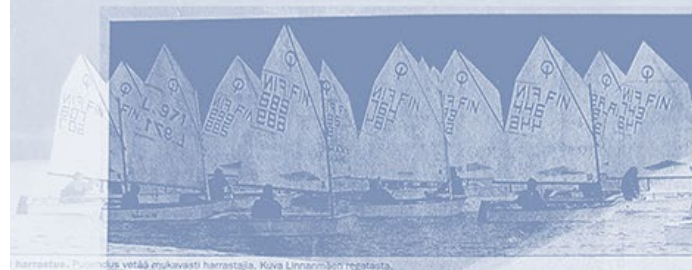
Föräldrarnas roll är dock inte att lägga sig i barnets segling – det ansvarar tränaren och junioren själv för. Seglaren bör dock själv ta hand om sin båt och utrustning, segla ut till banan samt självständigt läsa banan, medtävlare och vinden under pågående kappsegling.

Föräldrarna ställer upp som lagledare och på diverse uppdrag helt på frivillig basis. De skjutsar barnen och båtarna, ofta flera åt gången, ser till att det finns mat och dryck och hjälper till med olika praktiska uppgifter. Under träningar, läger och kappseglingar behövs det funktionärer både iland och ute på tävlings-

Vind i seglen

Optimistjollens kisassa nähtiin vilkovanhteessa tiukkoja kaksintaisteluita. Etuajalla kisan voittanut ohittanut juuri yläpoijun. Takana karkulaisista jahtaavat KTPS:n Ella Rantamartti ja OM:n Vilmi.

Kemin Bottoms Up keräsi kiitosta



Kemistien. Pöytäkirja vedä mukavasti harrastajia. Kuva Linnarssonin regatista.

Purjehdusseura BSS tarjoaa junioreille hyvää purjehdusoppia

tilaisuus
ta
nostuneille

FAKTA

BSS junioritoiminta

- Talvella lapset ja nuoret mahdollisuus kiertää porukalla.
- Harrastuksen ohjauksen ja valmentamisen organisoitu.
- Talvitoiminnan toimintasuunnitelma ja ohjelma.
- Sääntökirja ja ohjelma.
- Sääntökirja ja ohjelma.
- Sääntökirja ja ohjelma.

en samalla tavalla purjehdusoppia. Talvitoiminta on tarkoitettu nuorille, jotka haluavat oppia purjehdusta talvella. Ohjelma sisältää teorian ja käytännön harjoituksia. Ohjelma on suunniteltu niin, että lapset ja nuoret voivat osallistua toimintaan yksin tai ryhmäin.

Seuran toiminnassa on mukana useita aikuisia, jotka toimivat ohjajina ja valmentajina. Ohjelma on suunniteltu niin, että lapset ja nuoret voivat osallistua toimintaan yksin tai ryhmäin.

Borgå Segelklubb (BSS) har i många år gjort ett bra juniorarbete och vi har en bra grupp med juniorer och aktiva föräldrar. Nu skall vi öppna för föräldrar, läger Hanna Hoviniemi som ansvarar för juniorernas träning.

Junior 47

Optimister invaderar Orrbyfjärden

Segling Över 120 juniorseglare anländer till seglkailulaakso på Emsälö under morsdagsveckoslutet för att delta i en regatta som i dagarna två avgörs på Orrbyfjärden.

Över 120 juniorseglare anländer till seglkailulaakso på Emsälö under morsdagsveckoslutet för att delta i en regatta som i dagarna två avgörs på Orrbyfjärden.

Program

- Optimistregattan Hannun Kanu för optimistjollar, kvalseriens och kadettseriens deltagare.
- Lördag 7.5 kl.12-16 regatta på Orrbyfjärden.
- Söndag 8.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.
- Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Klubbans R.E. på Emsälö regatta.

Ti på Emsälö regatta.

Söndag 8.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.

Torsdag 12.5 kl.10-13 Morsdagsregattan i Emsälö på Emsälö.



STILPROV. Olli Patrikka är en av många duktiga.

Borgå Segelklubb har själv ungefär 20 seglare på startstreck i hemmaregattan. Josef Hoviniemi Kommunikationsansvarig

Segling i Emsälö. Olli Patrikka är en av många duktiga.

Drömmar om OS och segling runt jorden

SEGLING Sommaren 2015 har varit minst sagt spännande för BSS duon Sissel von Schoultz och Heini Pettay. Juniorloften fick uppleva sitt första VM och i framtidsplanerna finns fortsatta äventyr på internationella vatten.



aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

aktivt program. I praktiken seglar

Borgå juniorseglare starkt framme



banan. Ingen får betalt, men den bästa belöningen är glada barn som dessutom utvecklar en sällan skådad självständighet genom seglingshobbyn.

Juniorens föräldrar har vid flera tillfällen deltagit i utbildningar och läger för seglarledare som SBF ordnat. De har även fått möjlighet att själva prova på segling. Alla har inte seglat tidigare, och kurserna med både lättbåt och kölbåt har varit populära.

Under de mest aktiva åren mellan 2006 och 2026 deltog omkring 60 föräldrar i verksamheten. Utan deras insatser skulle BSS aldrig ha kunnat växa till den juniorförening den blev under 2010-talets mest aktiva

period. Samtidigt fick BSS flera nya vuxna medlemmar, varav många aldrig tidigare seglat men som nu blev bitna av seglingsintresset.

Genom juniorverksamheten lyckades BSS också engagera övriga medlemmar i det frivilliga arbete som krävs för att driva en växande förening. Gemenskapen stärktes av aktiviteter såsom föräldrarnas egen optimistjolleävtävling, kappsegling mellan juniorer och föräldrar, vuxenveckoslut på Killingholmen och talkon i Kugghamn.

Sponsorerna möjliggjorde tillväxten

Juniorverksamhetens satsningar möjliggjordes av en mängd sponsorer som stödde BSS på olika sätt både finansiellt och indirekt genom olika typer av service

Under årens lopp stödde följande företag BSS juniorverksamhet: Lamo, Simolin, Volvo, Autosalpa, Aktia, Aker Arctic, ATP-Trading, Marine Diesel Finland, Western Ship Yard, Stala Tube, Consilium Marine, Fairwater, Suomen Höyrytys, Nor-Maali, Vitera, TH Fixing, Mainostoimisto Pisara och SavetheC.

Josefin Hoviniemi



Henkilökuvassa



"Årets optimist" – juniorchefen som satte ribban högt

BSS framgång inom juniorsegling var frukten av ett starkt samarbete olika aktörer emellan. Ibland kan det dock behövas en initiativtagare som inte låter sig skrämmas av olika utmaningar. När Hannu Hoviniemi tillträdde som juniorchef inför säsongen 2011 var det säkert många som ifrågasatte visionerna han målade upp. "BSS skall bli ledande..."

Han visade dock vägen och fick med sig en stor grupp aktiva. Han hade en förmåga att målmedvetet verkställa idéerna tillsammans med juniornämnden, föräldrarna och övriga BSS-medlemmar. Under hans tid flerdubblades antalet juniorer och föräldra-aktiva inom föreningen.

Professionella tränare höjde nivån, vilket snart syntes i kappseglingsresultaten.

I slutet av 2011 utsåg Finlands Optimistjolleförbund Hannu till "Årets optimist". Han blev också invald till förbundets styrelse. År 2012 blev han ordförande för Barn och Ungdomsfunktionen inom Förbundet för Segling och Båtsport i Finland r.f. (SBF) - en erkänsla för det arbete som under de senaste åren gjorts inom BSS.

Hannu gick bort våren 2015 efter en tids svår sjukdom. Även om han lämnade ett tomrum efter sig, fortsatte föreningen att förverkliga hans visioner.

År | Placering Optimist

2013	NM: Lucas Hoviniemi 82., Jere Vallgren 86. (pojkar) Luna Hoviniemi 38. (flickor)
2015	NM: Lucas Hoviniemi 8. (pojkar) Sofia Held 30. (flickor) NM Team Racing: FIN 1., BSSare i laget: Lucas Hoviniemi, Walter Wahlroos FM: Walter Wahlroos 1. (unga), 7. (alla) FM Team Racing: BSS-lag 2.
2016	VM: Kim-Oskar Godenhjelm 143. EM: Olli Patrakka 84. NM: Walter Wahlroos 12., Lucas Hoviniemi 23. (pojkar) Sofia Held 20., Julia Björkestam 65. (flickor) FM: Walter Wahlroos 5., Lucas Hoviniemi 8. FM Team Racing: BSS-lag 1. Kim-Oskar Godenhjelm, Lucas Hoviniemi, Olli Patrakka, Walter Wahlroos Ranking: Walter Wahlroos 8.
2017	VM: Walter Wahlroos 113. (pojkar), Vanessa Voutilainen 146. (flickor) EM: Silja Okkonen 87. (flickor) NM: Atte Klemola 70. (pojkar) Amanda Voutilainen 4. ja Melisa Shalagin Ranking: Walter Wahlroos 2.
2018	EM: Amanda Voutilainen 51. Silja Oikkonen 67. (flickor) FM: Silja Oikkonen 4., Vanessa Voutilainen 6. Ranking: Vanessa Voutilainen 9., Amanda Voutilainen 10.

2018	Ranking: Olli Patrakka 6.
2019	Ranking: Olli Patrakka 6.

Laser 4.7.

År | Placering Zoom⁸

2015	VM: Sissel von Schoultz 12. (flickor) NM: Sissel von Schoultz 16. (flickor) FM: Sissel von Schoultz 14.
2016	VM: Lucas Hoviniemi 28., Lukas Fagerholm 48. (pojkar) Helmi Pettay 17., Sissel von Schoultz 22., Joanna Wetterstrand 33. (flickor) Ranking: Sissel von Schoultz 10.
2017	VM: Sofia Held 11. FM: Walter Wahlroos 2. Ranking: Sofia Held 5., Julia Björkestam 8.
2018	VM: Sofia Held 2. och Julia Björkestam 28. (flickor) Lukas Fagerholm 19. (pojkar) FM: Sofia Held 1., Julia Björkestam 6., Lukas Fagerholm 7. Ranking: Sofia Held 1.
2019	VM: Sofia Held 2., Julia Björkestam 24. Ranking: Sofia Held 6.

2017	Klassmästerskap: Walter Wahlroos 3., Sissel von Shoultz/Helmi Pettay 6., Pii Wahlroos 10.
2018	EM: Walter & Pii Wahlroos 41.
2020	Klassmästerskap: Lukas Fagerholm 8.

29er

2024	VM: Julia Björkestam 4. (damer)
2025	VM: Julia Björkestam 5. (damer)

E-jolle

Junior



BSS kehitti junioritoimintaansa voimakkaasti 2000-luvun puolivälistä lähtien. Panostukset useampiin jolliin, koulutettuihin toimihenkilöihin ja valmentajiin sekä eri tasoryhmiin lisäsivät junioreiden määrää tasaisesti. Tärkeä virstanpylväs oli säännöllisen harjoitus- ja kilpailutoiminnan käynnistäminen. Tähän kuuluivat leirit ja viikkokilpailu ”Kajens Kanna”.

Vuonna 2008 kehitys lähti kunnolla vauhtiin, kun toiminta järjestettiin harjoitusryhmiin ja purjehduskoulut käynnistettiin uudelleen. Uusia kilpailuja, kuten Emäsalo Regatta, vakiinnutettiin, ja BSS:n juniorit alkoivat näkyä yhä useammin kilpailuradoilla eri puolilla Suomea. Panostukset tuottivat nopeasti tulosta, juniorit osallistuivat aktiivisesti sekä kansallisiin että kansainvälisiin regattoihin, ja useat BSS:läiset saavuttivat kärkisijoja seuraavan vuosikymmenen aikana.

Vuoden junioripurjehdusseura Suomessa

Kauden 2010 aikana, aktiivisia junioreita oli 59 – enätysmäärä, joka teki BSS:stä maan toiseksi suurimman junioripurjehdusseuran. Samana vuonna seura otti toimintaan entistä järjestelmällisemmän otteen

palkkaamalla ammattivalmentajia ja perustamalla neljä tasoryhmää. Tämä loi perustan pitkälle vahvan kehityksen ja menestyksen jaksolle. Seuraavina vuosina BSS:n juniorit jatkoivat tuloslistojen hallintaa, ja SPV valitsi BSS:n Vuoden junioripurjehdusseuraksi vuosina 2010, 2012 ja 2018.

Kansainvälistä menestystä seurasi, ja junioreita nähtiin mitalisijoilla ja korkeilla sijoilla niin PM-, EM- kuin MM-tasolla eri kevytveneluokissa. Samalla toimintaa laajennettiin, kun optimistiluokan ylittäneet purjehtijat siirtyivät muihin veneluokkiin, kuten laser, E-jolla ja 29er. Seura osoitti myös organisatorista vahvuutta järjestämällä menestyksekkäästi suurempia regattoja ja SM-kilpailuja.

Pandemiavuodet 2020–21 toivat haasteita, mutta BSS onnistui pitämään toiminnan käynnissä ja tavoittamaan uusia junioreita luovien rekrytointitratkaisujen sekä valmentajien ja vanhempien vahvan sitoutumisen avulla. Pitkäjänteinen panostus ja aktiivinen yhteisö tekivät junioritoiminnasta keskeisen osan seuran identiteettiä 2000-luvun ensimmäisen vuosineljänneksen aikana.



Koulutus



Koulutus- ja Sailing Center -toiminta

Yleistä

Vuosina 2007–2026 BSS järjesti monia erilaisia kursseja. Painopiste oli luonnollisesti junioreiden purjehduskoulutuksessa, mutta useita kursseja järjestettiin myös seuran aikuisjäsenille. Tärkeä rooli purjehduskoulutuksessa oli myös seuran harjoituspurjehdussarjoilla Kajens Kanna ja Torstai-purjehduksilla (tarkemmin kuvattu historiikin kilpapurjehdus-osiossa). Koulutuksen näkökulmasta myös BSS Sailing Centerilla on ollut keskeinen rooli.

Koulutustoiminta

Yksi merkittävimmistä ajanjakson aikana pidetyistä kursseista on ehdottomasti ”HypääPerkele” -purjehduskurssi naisille, joka järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 2006 ja uudelleen vuonna 2007. Kurssit keräsivät paljon osallistujia ja molemmat päättyi-

vät eskaderipurjehduksella Killingholmeniin. Vuonna 2007 järjestettiin myös EA1-ensiapukurssi veneilijöille ja ensiapukursseja järjestettiin myös vuosina 2015 ja 2024.

Junioripuolen purjehduskoulutuksen lisäksi vuosina 2008–2014 ei järjestetty varsinaisia purjehdus- tai veneilykursseja, mutta harjoituspurjehdussarja Kajens Kanna ja muut kilpapurjehdukset tarjosivat kuitenkin erinomaisen mahdollisuuden seuran jäsenille kehittää käytännön purjehdustaitojaan.

Kesäkuussa 2015 järjestettiin kaksipäiväinen harjoitusleiri uusille kilpapurjehtijoille ja huhtikuussa 2016 järjestettiin purjehdusilta köliveneilille Kugghamnissa. Vuonna 2017 käynnistettiin kunnianhimoisempi koulutusohjelma kölivenepurjehtijoille sekä teoria- että käytäntötilaisuuksineen. Kurssi oli erittäin suosittu ja siihen osallistui peräti 14 henkilöä. Kesäkuussa 2017 Porvoon Meripelastajat pitivät myös Meripelastusnäytöksen Kugghamnissa.

Vuonna 2018 koulutustoiminta muuttui vielä kunnianhimoisemmaksi. Silloin järjestettiin sekä veneilijäkurssi että purjehduskurssi Kugghamnissa. Veneilijäkurssi sisälsi



Henkilökuvassa

Fredrik Bärlund

Vuonna 2014 seuran hallitus päätti perustaa uuden kölivenelautakunnan. Fredrik oli aktiivisesti mukana lautakunnan toiminnan suunnittelussa ja kehittämisessä, kun lautakunnan aloitteesta köliveneileryhdyttiin vuodesta 2015 lähtien järjestämään torsiapurjehduksia, eskaderipurjehduksia sekä purjehtijoille suunnattuja koulutustilaisuuksia. Kun Pekka och Niklas Montosen toimesta lahjoitettu H-vene laskettiin vesille keväällä 2018 lähti Fredrik Kölivenelautakunnan puheenjohtajana selvittämään miten muut seurat ovat organisoineet kölivenetoimintaansa. Tämä johti sekä H-veneeseen aktiivisen hyödyntämiseen vuoden 2018 koulutustoiminnassa että siihen että hallitus päätti vuonna 2019 hankkia seuralle myös toisen H-veneeseen. Kun BSS:n Sailing Center perustettiin 2019 Fredrik toimi sen ensimmäisenä vetäjänä ja kouluttajana.

viisi teoria-iltaa, tentin sekä käytännön veneharjoituksia neljänä iltana. Purjehduskurssi koostui kolmesta teoriaillasta ja 13 käytännön harjoituskerrasta, ja siihen osallistui kaikenkaikkiaan 26 henkilöä. Myös vuonna 2019 pidettiin sekä teoriaa että purjehdusharjoituksia sisältävä purjehduskurssi. Siihen osallistui 18 osanottajaa.

Vuonna 2020 pidettiin helmikuussa H-veneen trimmaamiseen liittyvä kerhoilta, mutta kauden muu kursitoiminta keskeytettiin pandemian vuoksi. Vuonna 2021 järjestettiin toukokuussa purjehduskurssi pandemiasta huolimatta.

Vuonna 2022 järjestettiin jälleen kurssi veneilijöille. Tämä "Samassa veneessä / I samma båt" -kurssi koostui "veneomistajan starttipaketista", joka kurssiaineiston lisäksi sisälsi aloituspalaverin ja seitsemän keväällä toteutettua koulutuskertaa. Lisäksi touko-kesäkuussa järjestettiin purjehduskurssi, johon osallistui yhdeksän innokasta aloittajaa.

Toukokuussa 2023 järjestettiin purjehduksen teoriapäivä ja kaksi käytännön purjeveneharjoitusta. Sailing Center -toiminnan yhteydessä järjestettiin kauden aikana "Joonatan Special" -harjoituksia 16 kertaa. Lokakuussa järjestettiin myös HaPun kanssa työpaja siitä, miten kilpapurjehduksia järjestetään.

Vuosi 2024 aloitettiin pitämällä kerhoilta kilpapurjehdussäännöistä. Tämän jälkeen pidettiin yhdessä HaPun kanssa kaksi kilpapurjehdusiltaa ja kaksi kilpailunjärjestäjäiltaa. Sailing Center -puolella järjestettiin jälleen "Joonatan Special" -harjoituksia (seitsemän kertaa). Kesäkuussa järjestettiin veneiden katsastuksiin liittyvä työpaja ja 29.8. vietettiin Itämeripäivää HaPun järjestämässä Itämeritapahtumassa Wileniuksen telakalla.

Kevään 2025 aikana pidettiin kaksi kurssi-iltaa purjehduksen teoriasta. Lisäksi järjestettiin yhdessä Ha-

Pun kanssa jälleen kaksi iltaa kilpapurjehdussäännöistä ja kilpapurjehduksen perusteista. Alkukesällä järjestettiin Kugghamnissa aloitteleville aikuispurjehtijoille ohjattuja koe- ja harjoituspurjehduksia seuran H-veneillä.

BSS Sailing Center

Idea Sailing Centeristä syntyi alun perin kölivenelautakunnassa, joka perustettiin vuonna 2014. Kölivenelautakunnan ajatuksena oli organisoida ja edistää seuran kölivenepurjehdusta purjehduskursseilla, eskaderipurjehduksilla, trimmi-illoilla ja kerhokilpailuilla. Tämä oli myös lähtölaukaus nykyään erittäin suosituille Torstai-purjehduksille. Loppusyksystä 2017 seura sai Pekka ja Niklas Montoselta lahjoituksena H-veneen, s/y Calidriksen. Tämä seuran ensimmäinen H-vene laskettiin ensimmäisen kerran vesille keväällä 2018 ja sitä käytettiin erittäin ahkerasti harjoitusveneenä purjehduskurssin aikana. Fredrik Bärlund osallistui NJK:n järjestämään purjehdus-Try-Out-päivään tutustuakseen heidän toimintaansa ja saadakseen ideoita oman toiminnan järjestämiseen. Ajatuksena oli myös antaa seuran jäsenille mahdollisuus vuokrata seuran H-venettä. Tästä ei kuitenkaan tullut mitään vuonna 2018.

Keväällä 2019 seura hankki toisen H-veneen, s/y Marellan Helsingistä. Kevät 2019 voidaan siksi katsoa ajankohdaksi, jolloin Sailing Center perustettiin. Toukokuun 28. päivänä järjestettiin ns. Try-Out-päivä Kugghamnissa, jonne kiinnostuneet saivat tulla tutustumaan seuran toimintaan sekä purjehtimaan H-veneillä. Try-Out-päivään osallistui kymmenen henkilöä, joista seitsemän liittyi Sailing Center -toimintaan. Useimmat heistä olivat jo edellisenä vuonna osallistuneet seuran purjehduskurssille ja loput kävivät kurssin



2019, joten heillä oli purjehduksen perusteet hallussa ja he olivat tutustuneet H-veneiden käyttöön. Valmentajina toimivat seuran omat kokeneet purjehtijat. Kölive-nelautakunnan puheenjohtaja Fredrik Bärlund oli BSS Sailing Centerin ensimmäinen vetäjä ja kouluttaja.

Kesä 2020 oli erilainen pandemian vuoksi ja koko toiminta oli käytännössä pysähtyksissä. H-veneet laskettiin vesille myöhään ja koska mitään järjestettyä toimintaa ei juuri ollut, saivat Sailing Center -jäsenet purjehtia ja harjoitella omillaan. Veneet olivat siitä huolimatta ahkerasti vesillä ja Sailing Center -jäsenet osallistuivat aktiivisesti myös Torstai-purjehduksiin ja syksyn kilpailuihin.

Pandemia varjosti myös kesää 2021. Purjehduskurssi järjestettiin jälleen, mutta kurssilaisista ei kukaan liittynyt Sailing Center -toimintaan, mikä luonnollisesti heijastui sen toimintaan. Jotkut aiemmista jäsenistä olivat myös hankkineet omat veneet, eivät-ikä siksi enää olleet aktiivisia Sailing Center -toiminnassa. Jäljelle jääneet jäsenet purjehtivat kuitenkin ahkerasti H-veneillä ja Ritva Piela otti vastuun Sailing Center -toiminnasta vuonna 2021.

Kausi 2022 oli vihdoin taas normaali. Keväällä maalattiin H-veneiden pohjat, jotka molemmat oli hiekkapuhallettu edellisenä syksynä. Kevät oli kuitenkin kylmä, joten veneet saatiin vesille vasta 11.5. Toiseen veneeseen hankittiin uusi sähkömoottori. Vuonna 2022 Sailing Center -toiminnassa oli yhteensä 19 jäsentä. Uutta oli, että kaikille Sailing Center -jäsenille tarjottiin mahdollisuus osallistua Joonatan Partisen järjestämiin ns. Joonatan Special -harjoituksiin. Tämä sai erittäin hyvän vastaanoton. Koska Sailing Center oli nyt myös vuokrannut H-veneiden s/y Hufsanin, kippareita oli kolmelle H-veneelle liian vähän. Sailing Center osallistui myös aktiivisemmin Torstai-purjehduksiin, mutta usein vain yhdellä veneellä. Tämä joh-

tui pääasiassa kipparipulasta ja osin myös siitä, että muissa veneissä oli jokin vika. Hankittiin myös sähkömoottori toiselle H-veneelle.

Kausi 2023 alkoi aikaisin veneiden ollessa vesillä jo huhtikuun lopussa. Ritva Piela vetäytyi alkukesästä Sailing Center -toiminnasta, ja Sonja Nykänen ja Markus Turunen ottivat vastuun. Loppukesästä myös Sonja erosi toiminnasta ja Markus otti kokonaisvastuun. Kuten aiempinakin vuosina harjoituksia järjestettiin kerran viikossa Joonatan Partisen johdolla. Sailing Centerin jäsenet purjehtivat veneillä ahkerasti ja osallistuivat myös aktiivisesti Torstai-kilpailuihin. Toinen veneistä osallistui myös Emäsalon Ympäri -purjehdukseen. Kauden aikana toimintaan osallistui yhdeksän henkilöä, joista neljä oli uusia jäseniä. Kevään purjehduskurssi ei kuitenkaan tuottanut uusia jäseniä.

Kaudella 2024 Sailing Centerissä oli kymmenen jäsentä ja Markus jatkoi ruorissa. Harjoituksia ja harjoituspurjehduksia järjestettiin ahkerasti ja Joonatan Partinen harjoitutti Sailing Center -purjehtijoita kaikkiaan kuusi kertaa. Jäsenet purjehtivat veneillä ahkerasti koko kauden ajan ja toinen H-veneistä osallistui myös aktiivisesti Torstai-purjehduksiin ja taisteli useita kertoja hyvistä sijoituksista. Kauden suunniteltu kohokohta olisi ollut Emäsalon Ympäri -kilpailu, mutta kova tuuli sai kipparin ja miehistön luopumaan kilpailusta. Syksyllä näytti vielä hyvältä seuraavaa kautta ajatellen.

Kun kausi 2025 alkoi, Sailing Centerin jäseniä oli kuitenkin jäljellä enää kaksi. Hallitus päätti tuolloin jäädyttää Sailing Center -toiminnan väliaikaisesti. Kevään purjehdusteoriakurssien ja alkukesän harjoituspurjehdusten jälkeen seuraan saatiin kuitenkin neljä uutta innokasta jäsentä. Loppukesällä seuran varakommodori Thomas Held otti vastuun koulutuksesta ja harjoitteli uusien jäsenten kanssa kerran viikossa. Innokkaimmat uudet jäsenet osallistuivat myös mui-



Porvoosta kotoisin oleva Markus Turunen innostui purjehduksesta ilman aiempaa veneilytaustaa ja liittyi BSS:n Sailing Center -toimintaan vuonna 2022. Hänestä tuli nopeasti aktiivinen purjehtija, ja vuosina 2023–2024 hän toimi myös BSS:n Sailing Centerin vetäjänä. Nykyään hän kehittää edelleen purjehdustaitojaan purjehtimalla vieraana eri veneessä ja osallistuu aika-ajoin myös avomeripurjehduksiin.

den veneiden miehistöjäseninä Torstaipurjehduksiin. Kaksi jäsentä sai syksyllä kipparipätevyyden, eli mahdollisuuden purjehtia H-veneillä omillaan. Uutta tälle kaudelle oli myös se, että nyt myös seuran muut jäsenet voivat vuokrata H-veneitä. Näyttää jälleen mahdolliselta käynnistää Sailing Center -toiminta uudelleen vuonna 2026.

Keväällä 2026 järjestettiin luentoja sekä nykyisille että uusille jäsenille toivoen että Sailing Center -toimintaan saadaan lisää vauhtia.

Christer Helenelund & Kaj Kulju



Skolning

Kurs- och Sailing Center -verksamheten

Under perioden 2007–2026 har BSS bedrivit en omfattande kurs- och utbildningsverksamhet med fokus på både juniorer och vuxna medlemmar. Utöver de strukturerade kurserna har övningsseglingsserierna Kajens Kanna och Torsdagsseglingarna spelat en viktig roll i medlemmarnas seglingsutbildning.

Kursverksamheten inleddes starkt med "HyppääPerkele"-seglingskursen för damer 2006–2007, som var mycket populär och avslutades med eskaderseglatser. Efter en lugnare period 2008–2014 tog verksamheten ny fart från 2015 med träningsläger och kölbåtskurser. År 2018 blev ett genombrott med både båtförarkurs och seglingskurs som lockade många deltagare. Verksamheten fortsatte att utvecklas med regelbundna kurser, workshops och teoridagar, även om pandemin 2020–2021 tillfälligt bromsade aktiviteterna.

BSS Sailing Center grundades de facto våren 2019 när föreningen förvärvade sin andra H-båt, s/y Marel-

la, som komplement till s/y Calidris, som donerats 2017. Verksamheten startade med en Try-Out-dag som lockade sju aktiva medlemmar. Under Fredrik Bärlunds ledning etablerades en strukturerad utbildning med erfarna seglare som tränare.

Sailing Center hade varierande framgång under åren. Säsongen 2022 deltog 19 medlemmar och de populära "Joonatan Special"-träningarna ordnades. Pandemin och medlemsavhopp skapade utmaningar 2020–2021 och 2023. År 2024 stabiliserades verksamheten med tio medlemmar under Markus Turunens ledning, men 2025 tvingades verksamheten temporärt läggas på is då bara två medlemmar återstod.

Positiva tecken kom dock våren 2025, när fyra nya ivriga medlemmar anslöt sig efter seglingsteorikurser och övningsseglingar. Thomas Held tog över ansvaret för skolningen och två medlemmar erhöll skepparbehörighet. En nyhet var att även andra föreningsmedlemmar nu kunde hyra H-båtarna. Med planerade föreläsningar våren 2026 ser föreningen optimistiskt på möjligheten att återstarta Sailing Center-verksamheten.





Besiktning

Båtbesiktningen genom tiderna

Besiktningen av nöjesbåtar är en frivillig tjänst av Segling och Båtsport i Finland rf. (SBF) för att höja nöjesbåtarna säkerhet. Fastän besiktningen är frivillig, så kan båtföreningen kräva att alla båtar i föreningen skall besiktas, för att t.ex. få bära klubbflagga. Likaså bör en segelbåt vara besiktigad för att få delta i en av förbundet ordnad kappsegling, och en motorbåt vara besiktigad för att delta i en motorbåtstävling.

Borgå segelsällskap skrev sina första egna besiktningensregler redan våren 1906. För att en farkost kunde skrivas in i föreningen, gällde följande:

SKROF, RUNDHULT, SEGEL, LÖPANDE
GODS OCH INVENTARIER SKOLA VARA I
SJÖDUGLIGT OCH PRYDLIGT SKICK.

Å samtliga farkoster bör finnas ombord:

- ~ Sällskapets akterflagga
- ~ Igenkänningsvimpel.
- ~ Tillräcklig lifräddningsredskap efter besiktningensnämndens pröfning; däribland minst en lifboj eller annat lämpligt dylikt lifräddningsredskap.
- ~ En efter båtens storlek lämpad pump jämte pyts eller öskar efter besiktningensnämndens pröfning, äfvensom bogsertross.
- ~ Minst ett par årar eller joll.

Dessutom erfordras på segelbåtar:

- ~ Ankare eller dragg, lämpad efter båtens storlek, jämte ketting eller tross af minst 10 meters längd.
- ~ Akterflaggstång med flagglina, därest

båten är till mer än hälften däckad; flagglina från gaffel- eller sprinocken; flagglina från stortoppen samt på skonertar flagglina jämväl från fockmasten.

Å farkoster med mekanisk drifkraft erfordras:

- ~ Ankare jämte ketting eller tross efter besiktningensnämndens pröfning.
- ~ Flaggstång såväl i för som akter.
- ~ Lämplig bärling
- ~ Intyg af kompetent person att maskineriet är afprovadt och i behörigt skick.
- ~ Apparat för afgivande av föreskrivna ljudsignaler.
- ~ Vid besiktningen bör besiktningensnämnden bestämma hvilka lantärnor en hvar båtägare måste jämlikt gällande lag och författningar anskaffa, börande besiktningensnämnden därvid dock tillse att båtägare icke anmodas anskaffa andra lantärnor än de, som äro absolut nödvändiga.



Den kursiverade texten är från BSS 100 års historik, besiktningsreglerna uppgjordes vid styrelsemötet 25.3.1906 och fastställdes vid mötet 5.5.1906. Där kan man läsa att båtarna besiktigades redan för drygt hundra år sedan och att man även då ställde vissa krav på utrustningen. Besiktningen har i stort sett fungerat på samma sätt sedan begynnelsen. Båtarna skall ha en viss utrustning och den snabba tekniska utvecklingen har lett till att kraven och bestämmelserna, framför allt säkerhetsbestämmelserna, har skärpts under årens lopp. I mer än 60 år har man på frivillig bas besiktigat fritidsbåtar i Finland. Om det var seglarna eller motorbåtsfolket som först tog systemet i bruk, må lämnas osagt. Idag har vi emellertid gemensamma regler och ett gemensamt system som gäller alla flytetyg som är registrerade i Finlands segel-, motorbåts- och navigationsföreningar.

Finlands seglarförbund började med regelbunden

utbildning av besiktare 1972. Några år senare beslöt Finlands Motorbåtsförbund och Finlands Seglarförbund att införa ett gemensamt utbildningsprogram för besiktarna. År 1985 grundades en teknisk sektion mellan förbunden, vars uppgift var att organisera denna utbildning. Man kom överens om reglerna för besiktningen och att använda samma besiktningsprotokoll för både segel- och motorbåtar. Redan då började man diskutera en sammanslagning av de båda förbunden, men det tog ända till år 2011 innan Segling och Båtsport i Finland r.f. (SBF) och på finska Suomen Purjehdus ja Veneily ry. (SPV), såg dagens ljus.

Inom BSS är besiktningsverksamheten organiserad så att klubben har en besiktningschef och 6–8 besiktare, som alla genomgått förbundets besiktningskurs. På kursen går man igenom Besiktningsmannens Handbok, där man hittar information om vilken utrustning de olika besiktningsklassernas skall ha. Kur-

sen avslutas med ett skriftligt prov. Efter avslutad och godkänd kurs får man behörighet att besikta båtar. Besiktningsbehörigheten är automatiskt i kraft i fyra år, och kan därefter förlängas med fyra år, genom att föreningens besiktningschef godkänner besiktningsmannen. Efter åtta års besiktande skall besiktningsmannen gå en fortbildningskurs för att få fortsätta att besikta båtar. Dessutom ordnas för besiktarna varje höst en båtsportsäkerhetsdag med föredrag om säkerhet och föreningsverksamhet, sammandrag av Sjöräddningssällskapet och andra aktuella teman. Här har man möjlighet att knyta kontakter med andra föreningars besiktare. Besiktarna har också en egen Facebook-grupp där man kan få svar på kvistiga frågor och lägga ut bilder på svåra fall. Alla medlemmar som har fyllt 18 år kan bli besiktare, gärna med ett brinnande intresse för båtliv och säkerhet till sjöss.

Besiktarna får via förbundets båtsäkerhetskommit-

te', ett till två besiktningsinfon under året, där tyngdpunkten för säsongens besiktningar behandlas. Under de senaste åren har förbundet varje år haft ett specialtema som man lägger särskild vikt vid. Temana har omfattat allt från LED-nödsignalapparater, luftfyllda räddningsvästar, VHF-radioutrustning, flytgasinstallationer, litiumjonackumulatorinstallationer och förtöjningstrossar.

Besiktningschefen kommer tillsammans med föreningens styrelse på våren överens om datum och platser för besiktningskvällarna, då de sk. årsbesiktningarna utförs. Därefter kommer besiktningschefen överens med besiktarna om vem som är var och när, så att alla besiktare får 2–4 besiktningskvällar.

Utöver detta gör besiktarna också skrovbesiktningar då båten är på torra land. Skrovbesiktningen görs vart femte år eller då båten byter ägare. Till skrovbesiktningen hör att man går igenom skrovet, skrovgenomföringar, motorinstallation, roder, propeller och allt som man inte kommer åt att granska då båten är i sjön. På segelbåtar granskar man även masten och den stående riggen när masten är nere.

I dagens läge sköts besiktningens pappersexercis elektroniskt, dvs. alla uppgifter om besiktningen förs direkt in i förbundets Suuli-system. Systemet började användas på förbunds nivå hösten 2015 men BSS tog det stegvis i bruk under coronavåren 2020, parallellt med det gamla papperssystemet. Besiktningarna 2020 och 2021 var annars också speciella, eftersom besiktningarna pga pandemin gjordes på distans, med hjälp av telefon- och kameraförbindelse. Båtgaren befann sig i båten, och besiktaren på behörigt avstånd. Båtgaren filmade den utrustning besiktaren ville se och besiktaren fyllde efter hand i besiktningsprotokollet. Skrovbesiktningarna blev uppskjutna med ett år och på våren 2021 återupptogs de igen,

men nu under strikta regler där skyddsmasker och säkerhetsavstånd mellan personerna upprätthölls.

Från och med 2022 har alla besiktningar i BSS, både skrov- och årsbesiktningar, förts direkt in i Suuli via telefon eller tablett, så att systemet hela tiden är uppdaterat. Pappersexercisen minskar, besiktarna har bättre koll på båtarna och besiktningschefen behöver inte gå igenom en massa papper på hösten för att hålla reda på hur många båtar som besiktats och hur många båtar som skall skrovbesiktas nästa vår. Det enda besiktaren behöver göra, förutom att fylla i uppgifterna i Suuli, är att skriva ut den skrovbesiktade båtens certifikat, samt att efter avslutad besiktning, överrätta besiktningsdekalen till båtägaren. Föreningen har en egen dekal, som tagits i bruk 1976, och som modifierats några gånger under årens lopp. Förbundets officiella besiktningsdekal skall vara placerad på båtens överbyggnad på babordssidan så att den syns tydligt från bryggan. Förbundets dekal var fram till år 2025 rektangelformad med vit botten medan texten har olika färg varje år. Från och med 2026 är förbundets dekal rund.

I Suuli-systemet, dit alla besiktare kan logga in med tvåstegsautentisering, finns uppgifter på alla föreningens båtar. Där ser man också vilka båtar som är besiktade och vilka båtar som skall skrovbesiktas. Där finns också sk. fria båtar, dvs båtar som bytt ägare, men ej ännu är inskrivna i en ny förening. Här hittar besiktaren den nya båten och för in den i föreningens register. Båtgaren kan också logga in i Suuli-systemet via SBF:s webbplats, men kommer bara åt sina egna personliga uppgifter, som går att ändra samt uppgifterna om sin båt. Om man hittar fel i båtens uppgifter, bör man kontakta någon av besiktarna som kan rätta felen.

Fastän besiktningsystemet baserar sig på frivillig-

het, ställer ändå segelföreningen krav på att båtarna i föreningen skall vara besiktade för att få föra klubbflagga och för att få bryggplats i Kugghamn. Besiktarna arbetar helt på frivillig basis och kan endast rekommendera åtgärder och konsultera båtägarna om de upptäcker brister i båten och dess utrustning. Man kan inte tvinga någon. Man kan låta bli att godkänna besiktningen och man kan göra anmärkningar på brister i Suuli, men det är ändå båtägaren som i sista hand har ansvaret för att båten är sjöduglig.

Ett problem är att många båtägare lämnar båten obesiktad! I 100-års historiken kan man läsa att för 100 år sedan hade de samma problem. Medlemmarna uppmanades redan då att besiktiga sina båtar för att få kappsegla.

Av statistiken över besiktningarna under de senaste 20 åren framgår att i stort sett 20 till 30% av båtarna som är införda i föreningens båtregister årligen förblir obesiktade. Året 2015 sticker ut, då endast 6% av föreningens båtar var obesiktade. Förklaringen till detta är att föreningens båtregister under åren 2014 och 2015 rensades grundligt och att båtar som lämnats obesiktade i flera år togs bort från registret.

Procenttalet för obesiktade båtar skulle vara betydligt högre om inte besiktarna ställt upp och besiktat båtar också utanför de egentliga besiktningstiderna. Statistiken är ej heller 100% tillförlitlig, eftersom det under vissa år saknas uppgifter på hur många båtar som hörde till föreningen.

Kaj Kulju

Katsastustoiminta



Suomessa vapaaehtoinen veneiden katsastustoiminta on SPV:n, eli Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n tarjoama palvelu, jonka tavoitteena on parantaa vapaa-ajana ja harrastustoiminnassa käytettävien veneiden turvallisuutta. Vaikka katsastukset ovat vapaaehtoisia, monet veneilyseurat edellyttävät, että niiden rekisterissä olevat veneet ovat katsastettuja, esimerkiksi seuralipun käyttöoikeuden tai kilpailuihin osallistumisen edellytyksenä. Katsastusten historia ulottuu yli sadan vuoden taakse: jo vuonna 1906 BSS laati omat katselmusmääräyksensä, joissa asetettiin vaatimuksia veneille ja niiden varustukselle.

Katsastusvaatimukset ovat pysyneet pitkälti samana, mutta tekninen kehitys on kiristänyt erityisesti turvallisuusvaatimuksia. 1970-luvulta lähtien on katsastajien koulutus ollut järjestelmällistä, ja vuodesta 1985 lähtien purje- ja moottoriveneilyjärjestöt ovat yhteistyössä kehittäneet yhteisiä katsastuskäytäntöjä. Nykyisin katsastukset kirjataan sähköisesti Suuli-järjestelmään, mikä helpottaa sekä katsastusten hallinnointia että seurantaa.

Katsastukset tehdään vuosittain, ja lisäksi veneen runko tarkastetaan viiden vuoden välein tai omistajanvaihdon yhteydessä. Vaikka katsastukset perustuvat vapaaehtoisuuteen, noin 20–30 prosenttia seuran veneistä jää valitettavasti vuosittain katsastamatta. Katsastajat toimivat vapaaehtoisina, ja heidän tehtäväänään on neuvoa veneenomistajia turvallisuuskysymyksissä. Lopullinen vastuu veneen kunnosta kantavat kuitenkin aina omistajat itse.



(Christer Helenelund)



Evenemang



Övriga evenemang

Föreningens huvudändamål är att på olika sätt främja segel- och motorbåtporten. För att stärka sammanhållningen bland medlemmarna ingår i verksamheten även aktiviteter där tyngdpunkten ligger mer på social samvaro. Under årens lopp har det därför arrangerats ett antal både mindre och större tillställningar.

Bland de mer regelbundet återkommande mindre tillställningarna kan bland annat nämnas kräftskivor och sångkvällar på Killingholmen, men också sammankomster i samband med talkon samt flagghissningar och flaggnedtagningar.

Kräftskivorna arrangerades från 1988 på Killingholmen, men för att möjliggöra deltagande även för icke sjöburna medlemmar flyttades tillställningen till Kugghamn 2002, där den arrangerades ända till 2011. Då deltagarantalet började minska beslöt man att flytta tillbaka kräftskivan till Killingholmen. Till en början

var uppslutningen relativt stor, men deltagarantalet började åter ganska snabbt minska. Sedan 2016 har det därför inte längre officiellt arrangerats kräftskivor inom föreningen, vilket innebar slutet på en mångårig tradition.

Sångkvällarna på Killingholmen, som ordnas i september, har alltid samlat en stor grupp sångglada medlemmar från både BSS och Porvoon Kipparit. Formen för evenemanget har under årens lopp utvecklats, och numera finns det ofta musiker på plats för att bland annat ackompanjera allsången.

Åren 2006–2008 ordnade föreningen i samband med årsmötet en julfest på Furunäs. Detta blev således en ganska kort tradition, men 2016 blev föreningens medlemmar inbjudna till Borgå Navigationsklubbs julfest. En hel del medlemmar från föreningen deltog, och även under de följande åren fick föreningen en inbjudan till evenemanget. Så småningom bör-

jade ändå BSS-medlemmarnas deltagarantal minska, vilket ledde till att även denna trevliga tradition avslutades.

De allra största evenemangen har arrangerats i samband med att föreningen fyllt "jämna" år. Då föreningen fyllde 100 år anordnades en stor fest, det så kallade "Linjedopet", den 14 oktober 2006 på Borgå Brandkårshus. Föreningens 105- och 110-årsjubileer har också firats med större evenemang. 105-årsfesten firades på Juhla Helmi och 110-årsfesten på Café Cabriolét. Dessa något mindre tillställningar samlade 40–50 deltagare, medan den mer högtidliga 100-årsfesten hade cirka 80 deltagare.

Under samtliga årsfester har man också utnyttjat möjligheten att dela ut förtjänststecken till förtjänta medlemmar.

Under 2026 planeras en 120-årsfest.



Muut tilaisuudet

Yhdistyksen pääasiallisena tarkoituksena on eri tavoin edistää purje- ja moottoriveneurheilua. Jäsen- ten yhteenkuuluvuuden vahvistamiseksi toimintaan sisältyy myös aktiviteetteja, joissa painopiste on enemmän sosiaalisessa yhdessäolossa. Tämän yhteydessä on vuosien varrella järjestetty useita sekä pienempiä että suurempia tilaisuuksia.

Säännöllisemmin toistuvista pienemmistä tapahtumista voidaan mainita muun muassa rapujuhlat ja Killingholmenin lauluillat, mutta myös talkoiden yhteydessä järjestetyt kokoontumiset sekä lipunnostot ja -laskut.

Rapujuhlia järjestettiin vuodesta 1988 alkaen Killingholmassa. Jotta myös ilman venettä liikkuvien jäsen- ten osallistuminen olisi ollut mahdollista, tapahtuma siirrettiin vuonna 2002 Kugghamniin, missä niitä järjestettiin aina vuoteen 2011 saakka. Kun osallistuja-

määrä alkoi vähentyä, päätettiin rapujuhlat siirtää ta- kaisin Killingholmaan. Aluksi osallistuminen oli taas varsin runsasta, mutta alkoi suhteellisen nopeasti hii- pua. Tämän vuoksi yhdistyksen puitteissa ei vuodesta 2016 lähtien ole enää virallisesti järjestetty rapujuhlia, mikä merkitsi monivuotisen perinteen päättymistä.

Syyskuussa järjestettävät Killingholmenin lauluillat ovat aina koonneet suuren joukon laulunhaluisia jäse- niä sekä BSS:stä että Porvoon Kippareista. Tapahtu- man muoto on vuosien varrella kehittynyt, ja nykyisin paikalla on usein muusikoita muun muassa yhteislau- lua säestämässä.

Vuosina 2006–2008 yhdistys järjesti vuosikokouk- sen yhteydessä joulupäivällisen Honkalassa. Tämä perinne jäi melko lyhyeksi, mutta vuonna 2016 yhdis- tyksen jäsenet kutsuttiin Borgå Navigationsklubbe- nin joulujuhlaan. Useat seuran jäsenet osallistuivat, ja myös seuraavina vuosina seura sai kutsun tapah-

tumaan. Vähitellen kuitenkin BSS:n jäsenten osallis- tujamäärä alkoi laskea, mikä johti siihen, että myös tämä mukava perinne päättyi.

Kaikkein suurimmat tapahtumat on järjestetty yhdis- tyksen täyttäessä ”tasavuosia”. Kun yhdistys täytti 100 vuotta, järjestettiin 14.10.2006 Porvoon Palokuntata- lolla suuri juhla, niin sanottu ”Linjakaste”. Myös yhdis- tyksen 105- ja 110-vuotista taivalta on juhlistettu asian- mukaisilla tapahtumilla. 105-vuotisjuhla pidettiin Juhla Helmessä ja 110-vuotisjuhla Café Cabrioletissa. Nämä tilaisuudet kokosivat 40–50 osallistujaa, kun taas juh- lallisempi 100-vuotisjuhla keräsi noin 80 osallistujaa.

Kaikkien vuosijuhlien yhteydessä on myös hyödyn- netty mahdollisuutta jakaa ansiomerkkejä ansioitu- neille jäsenille.

Vuodelle 2026 on suunnitteilla 120-vuotisjuhla.

Cay Bärlund

Matkapurjehdus



Yleistä jäsenien pitkänmatkan purjehduksista

Koska suurin osa kerhon jäsenistä omistaa ns. matkaveneitä, on ollut luontevaa, että monet jäsenet vuosien varrella ovat käyttäneet veneitään pääasiassa loma- ja viikonloppupurjehduksiin. Pitdemmät purjehdukset ovat tyypillisesti suuntautuneet Suomen etelärannikkoa pitkin, useimmiten länteen kohti Saaristomerta, mutta myös Ahvenanmaalle ja ulkomaille joko Ruotsiin tai Baltian maihin. Myös itään on purjehdittu, ja ennen Venäjän hyökkäyssotaa Ukraina vuonna 2022 muutama vene purjehti myös Saimaan kanavan kautta Saimaalle.

Muutammat jäsenet ovat ajanjaksolla 2007–2026 olleet vieläkin kunnianhimoisempia. Esimerkiksi Henrik Österblom purjehti muutaman osuuden Tom Malmstenin s/y Ever After -veneellä sen maailmanympärimatkan aikana. Yhdistyksen pitkäaikainen sihteeri Seppo Noro purjehti Swan 65 -veneellä Vahinella Atlantin yli ARC 2009 -tapahtuman yhteydessä. Lisäksi hän purjehti kuunari Helenalla Meksikosta Kuubaan ja takaisin vuonna 2011.

Alla on tarkemmat kuvaukset Henrik Österblomin purjehduksesta Tom Malmstenin s/y Ever After -veneellä Galápagoksilta Marquesasaarille vuonna 2010 sekä Määttän perheen matkapurjehduksesta s/y Fata Morganalla Kanariansaarille ja Azoreille sekä kotiin vuosina 2023–2024.

Lista på en del utförda längre långfärdsseglingar

Fata Morgana - Aarne Määttä
Madeira, Kanarieöarna

A Capella - Veli Kilpirinne
Norge - Danmark, Tyskland, Sverige

Artfia - Rauli Ristola
Göta Kanal, Höga Kusten

Lillukka II - Jari Innanen
Estland, Lettland, Polen, Tyskland, Danmark, Sverige

Wilma - Jerker Wilen
Sverige

Maya - Tom Järvi
Estland och Lettland 2016,
Tyskland-Bornholm 2019,
Höga Kusten 2015, Kalmar 2023,
Höga kusten 2024, Öland 2025

Alma Måge - Reijo Valtonen
bl.a. Göta kanal, Östersjön Runt,
Höga Kusten, Bottenviken runt

Lisette - Christer Blomqvist
Estland och Gotland

Velifera - Cay Bärlund
många gånger till Sverige,
Estland, Danmark

Senja - Jörgen Bärlund
Sverige, Bornholm, Litauen, Estland mm.

Vivace - Karl-Johan Furustam
Sverige, Gotland Runt

Sissi - Carry Lucander
Riga

Shangri-La - Christer Helenelund
Stockholm 2008, Västervik 2018,
Ösel 2011, 3 ggr till Saimen varav
en gång ända till Kuopio

Deianeira - Seppo Noro
Höga Kusten, Köpenhamn, Lettland



Henrik Österbloms reserapport Galápagos-Marquesas öarna april 2010

BSS segelbåt seglar över Atlanten

Allting startade då BSS medlemmen kapten Tom Malmsten med BSS båten s/y Libertas, en Sirena Pedrik 40, seglade iväg från Borgå midsommardagen 1998 med destination Kielkanalen. Med i besättningen ombord på Libertas var BSS kappseglarna Karl-Johan "Bibbe" Furustam, Jan Furustam (nuvarande kappseglingschef för BSS) och Tom Rosbäck.

Efter några år av seglatser på Medelhavet var det dags för en Atlantöverfart. Libertas seglade i januari 2003 från Las Palmas via Kap Verde över Atlanten till St Lucia och Martinique i Karibien. BSS medlemmen Henrik "Blomman" Österblom passade också på att fylla 50 år mitt på Atlanten vilket firades med en Dom Perignon, årgång 1995. Pörtöbon Stefan "Neppe" Svaetichin och Finnbybon Henrik "Hemppa" Andersson var också med i besättningen över Atlanten. Atlantö-

verfarten mellan Kap Verde och St. Lucia blev 2211 nautiska mil lång. När Tom Malmsten anlände tillbaka till Borgå med Libertas sade han skämtsamt åt mig: "Nu har jag också seglat mitt eget Gotland Runt."

Seglingsäventyren fortsätter jorden runt med s/y Ever After

Jordenrunt-seglingen startade från Fernando de Noronha i Brasilien 26 januari 2008. En intressant del-tapp på Salme och Tom Malmstens jorden runt segling var sträckan från Galápagos till Marquesasöarna i Franska Polynesien.

Tre seglare, kapten Tom Malmsten, Salme Malmsten och BSS medlemmen Henrik Österblom, startade 3 april 2010 med s/y Ever After, en Hallberg Rassy 53, från Galápagosöarnas (Ecuador) största stad Puerto Ayora (12 000 invånare) över Stilla havet till Marque-

HATUTAA
MOTU ONE
EIAO

Fenua
Marquesas

Nuku Hiva

UA HUKA

UA POU

HIVA OA

MOHO
TANI

TAHUATA

FATU HIVA



Fiskförsäljare filéar fisken och matar sjölejon och pelikaner med de rester som inte går att sälja. Fiskmarknaden är utan tvekan ett "måste att se" i Puerto Ayora. I första raden stod sjölejonerna och i andra raden stod pelikanerna och först i tredje led stod de som skulle köpa fisk.

sasöarna, en sträcka på ungefär 3000 nautiska mil (cirka 5500 km). Orkansäsongen i Franska Polynesi-en infaller från början av januari till slutet av mars så därför anses en avfärd i början av april från Galápagos vara ganska säker.

En seglats mellan Galápagos (Santa Cruz) och Marquesasöarna (Fatu Hiva) är en av världens längsta passager på öppet hav, där över 3000 sjömil tillrygg-läggs under cirka tre veckor på Stilla havet. Efter 19 dygns segling var vi framme på Fatu Hiva. När vi hade 200 sjömil kvar till Fatu Hiva (motsvarande Borgå - Mariehamn) tyckte vi att vi nästan var framme och vi började redan förbereda oss för att gå iland. Distan-ser och tidsperspektiv förskjuts när man är länge på havet.

Galápagosön Santa Cruz med staden Puerto Ayora

På Galapagos lever sjölejon, pelikaner, leguaner, fre-gattfåglar och människor i fullständig harmoni med varandra. Leguanerna går sida vid sida med fotgäng-are på trottoaren och bilarna stannar för pelikanerna trots att de inte ens går på någon skyddsväg.

Själva seglingen Galápagos-Fatu Hiva

Vår rutt gick hela tiden söder om ekvatorn så mid-dagssolen är alltid i norr, dvs solen gick upp i öster och norra vägen ned i väster. Lite annorlunda än på Svartbäcksfjärden där solen går södra vägen ned i väster. Efter starten från Puerto Ayora hade vi någ-ra dygn en tigt sträckbog tills vi kom längre söderut och in i sydostpassadvindar. Resten av rутten segla-

des i sydostliga passadvindar som gav stabil segling och oftast god fart, med vindar mellan cirka 5-12 m/s. Jag upplevde att vind och vågor var mer regelbundna här än på Atlanten och regnbyar (squalls) hade vi bara när vi angjorde Fatu Hiva efter 19 dygns segling. Det är med andra ord mer eller mindre konstant med vind eller slör.

Upplevelser

Dagarnas innehåll bestod av olika upplevelser:

- oavbruten segling, havet, vågorna och horisonten blir ditt universum
- häftiga synintryck med solnedgångar, soluppgångar, månsken, molnformationer och stjärnhimmel
- närheten till havet med fågelliv, delfiner, flygfiskar och känslan av äventyr
- fasta rutiner men ingenting som liknar vardag eftersom vi är utanför all civilisation
- tolvans öl och middag kl. 17.00 ca en timme före solnedgången
- efter 3 dygns segling gick det bra att läsa (t.ex. för min del inträdesprovet till Åbo Akademi) på frivakten utan att bli sjösjuk
- behovet att justera skeppsuret som var båtens officiella klocka 1 gång i veckan (någon fick alltid en kortare eller en längre vakt)

Risker med oceansegling

Eftersom vi startade efter orkansäsongen upplevde vi inte stormar som det största hotet. I guideböcker kunde vi läsa att fyra segelbåtar hade sjunkit på grund av skador från närgångna valar på sträckan Galápagos-Marquesasöarna. Så vår största önskan var att inte se några valar alls under seglingen. Vilket vi inte hel-

ler gjorde.

Då månen inte lyser är sikten framåt nästan obefintlig och det enda man stirrar på är instrumenten. På natten kan man lätt segla på något flytande föremål, en container till exempel.

Olycksfall kan inträffa om bord och blindtarmen kan bli inflammerad. Någon hjälp kan man inte erhålla från land utan problemen måste åtgärdas ombord. S/y Ever After hade ett mycket omfattande skeppspotek som till all tur inte behövde användas.

Materialfel kan vara en annan riskfaktor, segel skörras, förstag går av och masten kommer ned samt roderaxeln brister, vilket ger skador på skrovet så att vattnet forsar in. En svensk Arcona 46 "IdaLina" sjönk 300 nautiska mil från Marquesasöarna i april 2024. Roderaxeln hade gått av och förorsakat ett 15 cm hål i skrovet. Besättningen räddades från livflotten till en annan svensk båt som vände om och kom till undsättning.

En mer exemplariskt omskött båt än Tom Malmstens Hallberg Rassy 53, S/Y Ever After, får man söka efter. Det var en stor gåva att få segla på en sådan båt.

Segling 24/7 och 12 timmar mörkt på natten

Vi hade ett vaktssystem med 4 timmar på natten mellan kl. 18-22, 22-02, 02-06 och 6 timmar på dagen mellan kl. 06-12 och 12-18. Salme var befriad från nattvakten och hade därför alltid första morgonpasset kl. 06-12.

Under 19 dygn såg vi två fartyg. Det ena enligt AISen på väg från Los Angeles till Auckland och det andra utan påslagen AIS som vi först trodde var ett piratfartyg men visade sig vara ett fartyg som fungerade som en stor fiskfabrik.

Då månen inte lyser är sikten framåt nästan obefintlig och det enda man stirrar på är instrumenten. På natten kan man lätt segla på något flytande föremål, en container till exempel.



En glad kapten Tom Malmsten med en nyfångad Wahoo.

Maten ombord

En timme innan solnedgången klockan 17 åt vi alltid varm mat som Salme lagade med stor skicklighet.

Vi seglar undanvind i 8 knop och har ett färggrant drag med wiretafsar bakom båten i önskan om att någon fisk ska nappa. Farten triggas t.ex. fiskarten Wahoo till att hugga snabbt och aggressivt. Vi fick napp och fisken började blixtnsabbt simma i olika riktningar med tvära kast och kraftig styrka. Jag startade motorn och höll båten nästan mot vindögat, vinschade in seglen så de inte skulle fladdra. Tommen försökte hålla linan spänd men tidvis var fisken starkare och efter en 15 minuters kamp var Wahoo fisken ombord på akterdäck. Under många dagar därefter åt vi färsk ceviche och utsökta fiskfiléer till middag.

Lekande delfiner

Dagliga delfinstim framför fören var ofta en programpunkt då höjdpunkten tolvans öl intogs tillsammans med någon munter sjömansvisa. Det sägs att delfiner dras till musik. Tolvans öl serverades alltid med delikata pepparstarka tonfisk-vitlöks-knäckebröd.

Flygfiskar

Flygfiskarna förgyllde vår vardag ombord med långflygningar, den ena längre än den andra.

De använder sina förstörade bröstfenor, som fungerar som vingar, för att glida genom luften efter att först ha tagit sats och sedan hoppat upp ur vattnet.

Flygfiskar kan nå hastigheter på upp till cirka 60 km/h i vattnet innan de hoppar upp och ofta glider mellan 30 och 50 meter i luften. Flygfiskens glidflykt är främst en försvarsmekanism för att undvika rovdjur. Flyghöjden kan nå upp till cirka 6 meter över

havsytan. Ibland piggades nattvakten upp lite skräckslaget då en flygfisk träffade oss i huvudet och vi skämtade om att vi borde ha hjälm på natten. Morgonvaktens viktigaste uppgift var att plocka upp alla flygfiskar som landat på skarndäck under natten och slänga dem tillbaka i oceanen.

Mareld som naturens eget "ledljus"

Efter en avslutad middag såg vi ibland i skymningen hur hela havet var lysande med miljontals ljusblixtar. Det var som om hela Orrbyfjärden skulle fyllas av ljusblixtar och det upplevdes mycket spektakulärt. Mareld uppstår av ljusproducerande plankton. När dessa plankton störs – till exempel av vågor, fisk, eller fartygsrörelser – utlöses ljusblixtar som tillsammans ger ett turkost sken över havsytan. Mareld uppträder särskilt där havet värms upp och näringsrika strömmar sammanfaller, vilket ofta sker under våren på Stilla oceanen. Redan Charles Darwin beskrev detta ljus som "flytande fosfor" på havet under sin resa med HMS Beagle. Han insåg senare att det berodde på levande organismer i ytvattnet, inte på elektricitet eller kemisk fosfor, vilket han först trodde.

Green flash

En gång efter avslutad middag betraktade vi som vanligt solnedgången som en avslutande ceremoni innan nattvakterna började. Jag tittade på kapten Tom och frågade: Såg du? Jepp, jepp svarade Tom. Vad var det vi såg?

En solnedgång med en green flash är ett optiskt fenomen som inträffar precis när solen går ner och syns som en kort grön blix, 1-2 sekunder, precis i övre delen av solen.



Henrik Österblom gör ett legendariskt kast.
Kalsong-Bytardag på Stilla havet.

Fenomenet uppstår när jordens atmosfär sprider sol-
ljuset som ett prisma, där de gröna och blå vågläng-
derna bryts mer än de röda, vilket resulterar i att den
gröna delen av ljuset blir synlig precis innan solen helt
försvinner.

Fatu Hiva

Vår första hamn i Franska Polynesien var viken Ha-
navave på Nuku Hiva där man inte kan klarera in. Vi
ville ändå se denna Thor Heyerdahlska ö och ifall vi
skulle ha seglat direkt till inklareringsön Hiva Oa skul-

le vi ha varit tvungna att kryssa 50 sjömil tillbaka till
Fatu Hiva. Gendarmerna såg mellan fingrarna här i
Hanavave men de som seglade vidare till huvudorten
Omoa på Fatu Hiva utan att vara inklarerade fick bö-
ter.

Vi anlände till Fatu Hiva i regn och beckmörker med
vindbyar över 20 m/s. I den hårda vinden blåste an-
karkätting-boxens lucka ned över Salmes stortå med
värk, svullnad, ispåsar och bandage i en veckas tid
som påföljd.

Thor Heyerdahls upplevelser av tiden på Fatu Hiva,
15 månader åren 1937–1938, skildrades först i bok-
en "På jakt efter paradiset" (1938) och senare mer ut-

förligt i "Fatu Hiva: Tillbaka till naturen" (1974) samt i
"Grön var jorden på den sjunde dagen" (1991)

och det var på Fatu Hiva åren 1937–1938 han ut-
vecklade sin idé om att Polynesien kunde ha be-
folkats från Sydamerika — en tanke som ledde till
Kon-Tiki-expeditionen tio år senare.

Det franska namnet som ursprungligen gavs viken
var Baie des Verges på grund av de fallosformade ba-
saltklipporna som reser sig på båda sidor om dess in-
gång. Missionärerna ändrade senare namnet till Baie
des Vierges vilket gav platsen en aura av oskuld.

Under hela två dagar rengjorde vi skrovet ovanför
vattenlinjen från alger som i stora mängder hade fast-



S/y Ever After ligger i hamnviken Hanavave på Fatu Hiva som är känd för sin naturliga skönhet och en av de mest fotograferade platserna bland Marquesasöarna. De höga spirorna som kantar viken och som reser sig ur det vulkaniska landskapet som naturliga skulpturer har gett platsen erkännande av UNESCO. Hanavave är en liten by med 346 invånare.

nat under oceanöverfarten trots att vi hela tiden seglade 6-8 knop.

Hiva Oa och Paul Gauguin

Paul Gauguin tillbringade sina sista år på Hiva Oa, där han dog 1903. Han anlände till Hiva Oa år 1901 med en önskan att finna ett ursprungligt paradys, efter att först ha bott på Tahiti och på andra platser i Polynesien. Hans liv där kom dock att präglas av konflikter med lokala myndigheter och kyrkan, sjukdom och social isolering.

Gauguin bosatte sig i Atuona, huvudbyn på Hiva Oa, där han byggde sitt tvåvåningshus som han döpte till "Maison du Jouir" (Njutningens hus).

Under sina två sista år på Hiva Oa skapade Gauguin några av sina mest kända och mytomspunna målningar, starkt inspirerade av den mäktiga naturen, folklivet och polynesisk mytologi. Konstverken från denna period kännetecknas av drömlika motiv och intensiva färger.

Gauguin dog 54 år gammal och begravdes på Calvairekyrkogården ovanför Atuona med utsikt över Stilla havet och han bad att hans unika skulptur Oviri, Tahitigudinnan för sorg, skulle placeras på hans grav.

Tullarna på Ua Pou

När vi åt morgonmål ombord funderade vi på hur 1 maj lunchen skulle se ut. Blir det restaurang eller äter vi ombord? Morgonmålet avslutades snabbt när tullarna med sina finska Sako-pistoler kom ombord. Eftersom en Hallberg Rassy 53:a har många stuvfack så stuvades det vid bunkringen i Panama viner och öl än här och än där som skulle räcka ett halvår framåt. Vid inklarering i Hiva Oa uppgav kaptenen, lite så där på



Valborgsmässoafton "Vapen"-segling mellan Tahuata och Ua Pou. Salme och Tom Malmsten firar med ballonger och finska flaggan.

stort, en viss mängd vin och öl. När tullarna tittade på inklarerings-dokumentet frågade de om enheten är en flaska eller en låda med 6 flaskor.

Tommen insåg genast att han hade angivit för lite drycker och sade att en etta betyder en låda med 6 viner. Men ändå hade vi mera viner ombord än det angivna och för det fick vi en 200 dollars extra avgift att betala. Dörrarna till stuvfacken med viner plomberades och fick öppnas först när S/y Ever After lämnade Franska Polynesien. En Hallberg Rassy 53:a är dock en välplanerad båt så vi kom åt vinerna bakvägen utan att bryta plomben. Det blev inget restaurangbe-

sök, förmiddagen hade varit dyr nog, men vi åt en furstlig 1 maj lunch ombord med ett utsökt vin till maten och med ett fantastiskt landskap omkring oss.

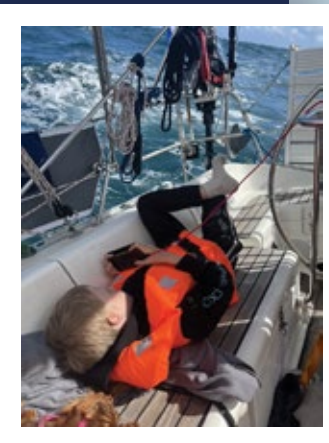
Min egen etapp slutade på Nuku Hiva och Salme och Tom Malmsten fortsatte på tumanhand och fullföljde under 7 år med bravur sin jordenruntsegling när de den 12 februari 2015 för andra gången ankrade vid ön Fernando de Noronha i Brasilien. Jordenruntseglingen blev totalt 28 497 nautiska mil lång vilket motsvarar 71 semesterseglingar Borgå-Mariehamn- Borgå.

Määtän perheen matkakertomus

Haaveista totta!

Olemme purjehtijaperhe, joka viihtyy merellisessä luonnossa pitkiäkin aikoja. Jo useana kesänä olemme purjehtineet Itämerellä pitkin Viron rannikkoa, kiertäneet Suomen ulkosaaristoa, myös Ahvenanmaa ja Ruotsin rannikko olivat tulleet purjehtien tutuksi. Joka kesä meistä tuntui, että kesäiset purjehdusreissut loppuivat kesken, ja aloimme haaveilla pitemmästä purjehdusreissusta. Fata Morganaa, meidän purjevenettä oli varusteltu jo useamman vuoden ajan pidempää reissua varten, esimerkiksi veneessä asuminen mukavuuksia paranneltiin. Myös veneen elektroniset laitteet uusittiin kokonaan.

Lähdimme kohti Gran Canariaa ja Puerto de Mogania heinäkuun alussa vuonna 2023. Venekuntaan kuuluivat perheen vanhemmat Rauni ja Aarne, pojat Lenni, Kaapo ja Olli sekä koirat Mini ja Jätti. Matkan päämäärä, Gran Canaria oli meille hyvin tuttu ja miehuinen useiden lomamatkojen myötä. Reissuun lähteminen varmistui maaliskuussa 2023, minkä jälkeen aloitimme reissuvalmistelut. Teimme tarvittavat järjestelyt poikien tulevaa kotikoulua varten, järjestim-



me töistämme vuoden kestävät vapaat ja suunnitellimme matkareitin satama satamalta Porvoosta Gran Canarialle. Viimeisinä päivinä ennen lähtöä täytimme veneen ääriä myöten täyteen ruokatarpeilla, minkä jälkeen olimme valmiit irrottamaan köydet ja ikimuis- toinen reissu oli alkanut.

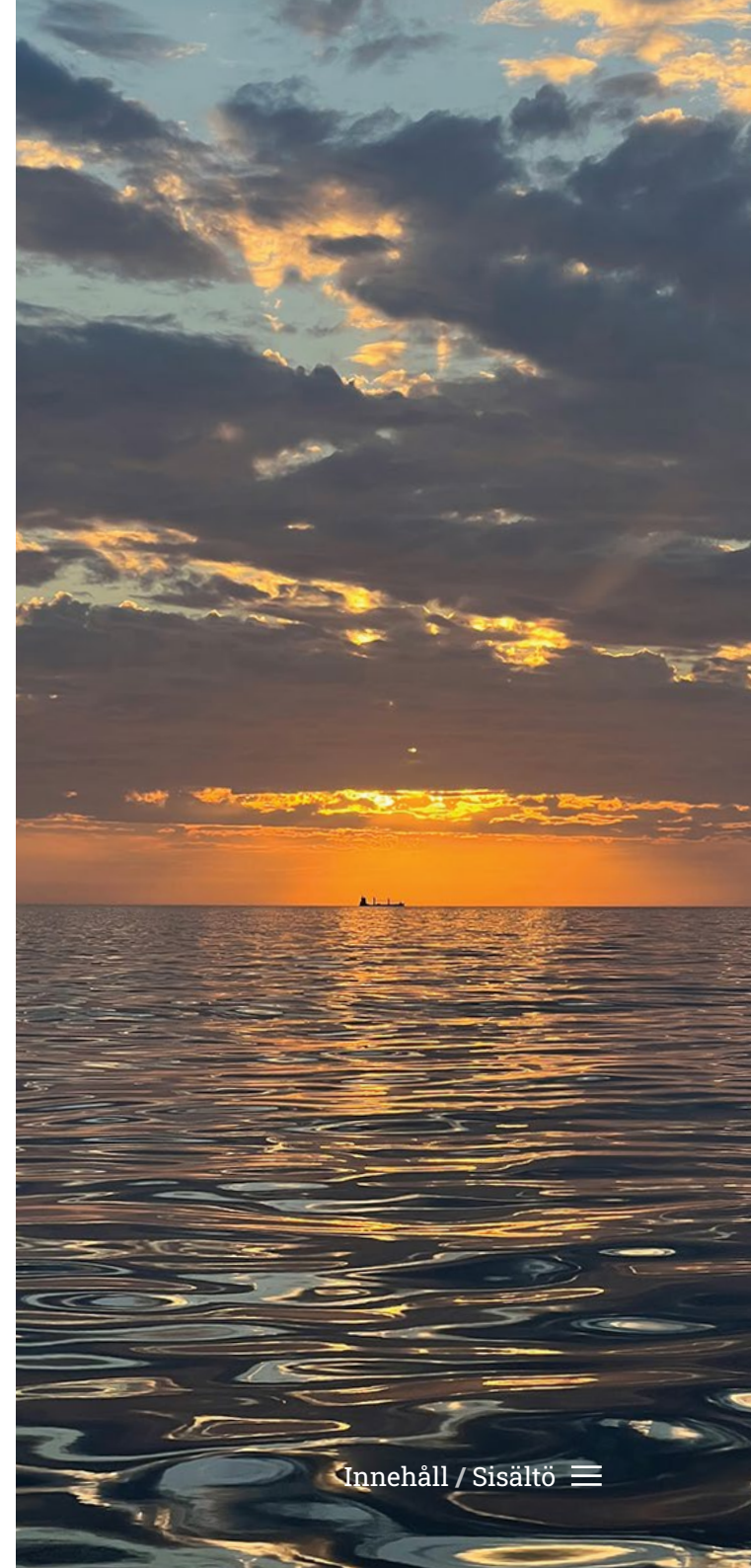
Menomatalla etenimme päiväpurjehduksina Ranskan Roscoffiin asti. Pysähdyimme seuraavissa sata- missa: Vänö, Maarianhamina, Nynäshamn, Väster- vik, Mönsterås, Sandhamn, Karlskrona, Simrishamn, Ystad, Klindholm, Fehmarn, Kiel ja Kielin kanavassa Rendsburg, Cuxhaven, Borgum, Ameland, Waddenha- ven, Den Helder, Ijmuiden, Zeebrugge, Nieuwpoort, Calais, Dieppi, Cherbourg ja Roscoff. Matkanteko oli tiivistä etenemistä enimmäkseen vastatuuleen, muu- tamia tuuli- ja huoltopäiviä lukuun ottamatta. Ensimmäiset lähes myrskylukemat kohtasimme Ruotsin rannikolla Kalmarin kohdalla. Matka eteni kuitenkin koko ajan turvallisen tuntuisesti, ja saimme vierail- luseassa hienossa satamakaupungissa. Koimme me- rellä myös mahtavia luonnon tarjoamia näkymiä, esi- merkiksi hienoja auringonlaskuja, hyppiviä pyöriäisiä ja delfiinejä, kauniita rantamaisemia, joissa lampaat laidunsivat nummimaisilla pelloilla ja kalliit välkkyi- vät auringonvalossa.

Ensimmäinen isompi huoltoa vaativa tauko pidettiin Den Helderissä Alankomaissa. Täällä jouduttiin uusi- maan keulapurjeen rullalaite. Pohjanmeri näytti meille vaihtelevan luonteensa; olosuhteet merellä vaihtelivat aallokosta ja voimakkaista merivirroista rasvatyy- neen. Englannin kanaalin vilkas laivaliikenne ei häi- rinnyt meidän menoa, vaan saimme edetä kanaalissa rauhassa ilman suurempia väistelyitä.

Hyvä sääikkuna Biskajanlahden ylitykselle varmis- tui, kun saavuimme Roscoffiin illalla, ja lähdimme yli- tykselle jo seuraavana aamuna tarvittavien valmiste-

lujen jälkeen. Ylitys kesti kaksi ja puoli vuorokautta erittäin rauhallisessa säässä. Uskalsimme jopa py- sähtyä pulahtamaan uimaan keskelle Biskajan lah- tea. Menomatkan yksi hienompia hetkiä oli saapua Gijoniin Espanjan rannikolle, jossa vietimme muu- taman aurinkoisen päivän uiden ja oleskellen.

Tästä matka jatkui miekkavalaita peläten ja tähys- täen Espanjan rannikkoa myöten. Jokainen aallon harjanne ja veden tummempi kohta näytti miekkava- laalta. Miekkavalaat olivat hyökänneet veneiden kimp- puun näinä päivinä, ja lähin hyökkäys toiseen venee- seen tapahtui kymmenen merimailin päässä meistä. Seuraavat pysähdykset olivat Ribadeo, Cedeira, A Co- runa ja Camirinas, josta lähdimme pitkälle ylitykselle (715NM) kohti Madeiran Porto Santoa. Porto Santon saari pitkin hiekkarantoineen ja ainutlaatuisine tun- nelmineen on yksi koko matkan parhaista kohteista ja kokemuksista. Matkalla Madeiralle kohtasimme mat- kan hienoimman eläimen Kaskelotin, näimme miek- kavalaiden hengityssuihkut sekä ihmettelimme öi- sellä taivaalla laukaistun satelliittien helminauhaa ja kirkkaana hohtavaa linnunrataa. Vikkelät delfiinit hyp- pelivät veneen ympärillä monet kerrat matkan aika- na. Porto Santossa olimme ankkurissa 17 vuorokaut- ta, josta matka jatkui Calhetaan Madeiralle. Madeiran luonto oli uskomattoman monipuolinen vehreine sa- demetsineen ja karuine vuoristoineen. Madeiralta purjehdimme Teneriffalle ensin Los Cristianoksen edustalle ankkuriin, josta siirryimme myöhemmin Puerto de Las Galletasiin. Purjehdus Teneriffalle oli menomatkan viimeinen pitempi purjehdus, kaksi vuo- rokautta ja saavuimme sinne lokakuun alkupäivinä. Teneriffalla oli silloin ennätysheiteet, ja lämpötila ko- hosi lähes 40 asteeseen, mikä meinasi koitua pohjo- lan asukkien kohtaloksi, mutta onneksi saimme vii- lennystä meressä uimisesta.





Saavuimme Teneriffalta Gran Canarialle Puerto de Moganiin 25.10.2023. Takana oli reilu 3500 NM merimatka, joka varmasti jää monine vaiheineen jokaisen venekunnan jäsenen muistoihin. Vietimme Gran Canarialla kuusi kuukautta tutustuen moniin uusiin ihmisiin ja saaren luontoon ja nähtävyyksiin. Arkea rytmitti poikien kotikoulu, jossa hyödynsimme myös saaren tarjoamia mahdollisuuksia, esimerkiksi tutustuimme Columbuksen museoon, saaren kasvillisuuteen ja kirkkojen historiaan. Veneellämme kahvitteli Puerto de Moganissa yli 100 ihmistä ja lisäksi sadat ohikulkevat matkailijat pysähtyivät juttelemaan matkasamme.

Lähdimme haikein mielin Gran Canarialta paluumatkalle 1.5.2024 reittinä Fuerteventura, Lanzarote, Madeira ja Azorit. Azorit houkuttelivat meitä ainutlaatuisena kohteena, ja myös tuulet määrittivät reittiä Azorien suuntaan. Vietimme Azoreilla kolme viikkoa, jolloin lähes päivittäin tarkkailimme sopivia tuulia kotia päin. Ihastuimme Azoreilla erityisesti saaren luontoon ja sen yllätyksellisyyteen, esimerkiksi näimme siellä kuumia lähteitä ensimmäistä kertaa elämässä. Viimein koitti sopiva sää lähteä kohti Espanjan Camarinasta. Edessämme oli koko reissun pisin legi, 1100 NM ja kahdeksan vuorokautta. Tällä välillä sääennusteet pitivät aika lailla paikkansa ja matka eteni suunnitelmien mukaisesti. Kuumottava hetki koettiin, kun 200 metrin päästä meitä vastaan ui kuuden miekkavalaa ryhmä. Onneksi näillä miekkavalaila näytti olevan selkeä päämäärä etenemiselle ja eivät kiinnittäneet meihin mitään huomiota.

Saavuimme tuuliseen ja sateiseen Espanjaan. Tässä vaiheessa meillä alkoi olla jo kiire kotiin, joten matkaa jatkettiin aina, kun tuulet sallivat. Etenimme Camarinaksesta Gijoniin kolmessa vuorokaudessa ja olimme välillä yöt ankkurissa. Gijonista matka jat-

kui Biskajanlahden ylityksellä, jossa sääennusteet eivät pitäneet ollenkaan paikkansa. Kaikesta huolimatta saavuimme Roscoffiin kolmessa vuorokaudessa. Tästä eteenpäin paluumatka tapahtui pitkillä purjehduksilla, kaksi tai kolme vuorokautta kerrallaan. Etenimme Englannin kanaalissa ja Pohjanmerellä meille sopivissa tuulissa, ja pidimme välillä tuulta satamissa muutamien päivien ajan. Esimerkiksi Alankomaissa vierailimme maan laivaston näyttelyssä sataman läheisyydessä. Meille purjehdus Pohjanmerellä ja Englannin kanaalissa oli aika lailla normaalia matkapurjehdusta kokematta suurempia kommeluksia. Kuitenkin oli pidettävä huoli, että pysyimme poissa laivaväyliltä, joissa laivoja oli paljon. Tämän vuoksi oli tärkeää olla tarkkana vahtivuoroissa. Kielin kanava sulkuportteineen tuntui paluumatkalla jo tutulle, ja kanavan jälkeen tuntui kuin olisimme jo tutuilla vesillä, kun vuorovesien vaihtelukin jäi taakse.

Ohitimme Tanskan ja sen vaaleat kalliot pysähtymättä ja saavuimme Ruotsin Ystadiin heinäkuun puolessa välissä, josta matka jatkui Suomeen ja Jussarön saarelle. Vihdoin olimme kotisuomessa ja pääsimme pitkästä ajasta saunomaan saaren kotoisaan saunaan. Jo seuraavana päivänä matka jatkui kohti kotisatamaa, Porvoon Kugghamnia, jonne saavuimme 18.7.2024 myöhään illalla. Ikimuistoinen reissu oli tullut päätökseen!

Kokonaismatkaa kertyi tälle reissulle 7500 NM. Olimme reissulla reilun vuoden, mutta kävimme joulun aikaan Suomessa melkein kahden kuukauden ajan. Tarkemmin reisusta on kerrottu blogissa (<https://suotuisatuuli.blogspot.com>) ja youtube-kanavalla (HumuMC). Kiitämme kaikkia mielenkiinnosta purjehdusreissua kohtaan!



Samarbetet

Med grannföreningarna



Traditionellt samarbete föreningarna emellan

Traditionellt har flera BSS-medlemmar även varit medlemmar i nejdens navigationsklubbar Porvoon Kipparit (PK) och Borgå Navigationsklubb (BNK). Ibland har även föreningarnas styrelser haft medlemmar som har varit medlemmar i grannföreningarnas styrelser, vilket givetvis har underlättat kommunikationen. Traditionellt har även PK och BNK ordnat samkväm som gett föreningarnas medlemmar möjlighet att under vissa dagar besöka grannföreningens utfärdshamnar Rönnskär och Repholmen. Även annan typ av samarbete mellan föreningarna har förekommit, t.ex. gemensam julfest för BSS- och BNK-medlemmar samt samåkning med hyrbuss till båtmässan.

Det intensifierade samarbetet mellan Borgås båtklubbar

Under senhösten 2020 bjöd BSS kommodor, Johan Graeffe, in Borgås båtklubbar till ett webbmöte för att diskutera ett utökat samarbete. Följande klubbar deltog:

- BSS, Borgå Segelsällskap r.f.
- BNK, Borgå Navigationsklubb r.f.
- Hamarin purjehtijat

- Meripartio Porvoon Pooki
- Porvoon Kipparit r.y
- PoMo, Porvoon Moottorikerho
 - Borgå motorklubb r.y.
- Sjöscoutorganisationen Fribytarna

Målsättningarna med det föreslagna samarbetet var bl.a.

- 1) Att skapa mera båtklubsrelaterad verksamhet i trakten och den vägen att få en möjlighet att värva både nya juniorer och vuxna medlemmar
- 2) Att genom utökat juniorsamarbete få en möjlighet att fördela tränar- och utrustningskostnader, ordna flera övningsseglingar och därmed få bättre junior-kappseglare
- 3) Att via samarbetet få större startfält under Torsdagsseglingarna och därmed även bättre kappseglare på kölbåtsidan
- 4) Att via gemensam skolningsverksamhet skapa fler och mångsidigare kurser
- 5) Att öppna klubbhamnar i skärgården, vilket skulle ge ett utmärkt tillfälle att visa upp klubbarnas verksamhet och en möjlighet att lära känna varandra bättre

Alla planer förverkligades inte. På juniorsidan blev det inte så mycket samarbete trots att BSS hade lyckats rekrytera en mycket bra tränare. På kölbåtssidan lyckades samarbetet kring Torsdagsseglingarna bättre

re - Vi fick flera båtar med och budskapet var klart: vi fortsätter. Även skolningsverksamheten lyckades bra. Vi ordnade kursen, "startpaket för båtförare" som innehöll både teori och praktik. Också Seglingsteorikursen var välbesökt. HaPu ordnade en kurs i allmogebåtssegling. Öppna klubbhamnar lyckades sämre. Det kom inte så många nya besökare till hamnarna och alla medlemmar tyckte inte det var bra att öppna hamnarna.

Samarbetet mellan BSS och Hamarin Purjehtijat (HaPu)

Samarbetet med Hamarin Purjehtijat (som grundades 2020) har varit fruktbart. Det började 2021 då Torsdagsseglingarna började arrangeras så att båtar från båda föreningarna fick delta övningskappseglingsserien (mera om Torsdagsseglingsserien på sidan 20). Samarbetet har sedermera fördjupats med ett gemensamt Medal Race, Napoleon Race (2024 och 2025) och Porvoo Race (2026). Dessutom deltar båda föreningarnas medlemmar nu även aktivt i varandras kursverksamheter.

Christer Helenelund

Yhteistyö

naapuriseurojen kanssa



Perinteistä yhteistyötä yhdistysten välillä

Perinteisesti useat BSS:n jäsenet ovat olleet jäseniä myös seudun veneseuroissa Porvoon Kippareissa (PK) ja Borgå Navigationsklubbenissa (BNK). Joskus myös yhdistysten hallituksissa on ollut jäseniä, jotka ovat olleet jäseniä naapuriseurojen hallituksissa, mikä on luonnollisesti helpottanut viestintää. Perinteisesti PK ja BNK ovat myös järjestäneet sosiaalisia tapahtumia, joiden ansiosta yhdistysten jäsenet ovat voineet vieraillla naapuriseurojen retkisatamissa Rönnskärissä ja Repholmenissa tiettyinä päivinä. Myös muunlaista yhteistyötä yhdistysten välillä on harjoitettu, esimerkiksi yhteisiä joulujuhlia BSS:n ja BNK:n jäsenille ja kimppeilyä vuokrabussilla venenäyttelyyn.

Porvoon veneseurojen yhteistyön tiivistyminen

Loppusyksyllä 2020 BSS:n kommodori Johan Graeffe kutsui Porvoon veneseurat verkkokokoukseen keskustelemaan yhteistyön laajentamisesta. Seuraavat seurat osallistuivat kokoukseen:

- BSS, Borgå Segelsällskap r.f.
- BNK, Borgå Navigationsklubb r.f.
- Hamarin purjehtijat

- Meripartio Porvoon Pooki
- Porvoon Kipparit r.y
- PoMo, Porvoon Moottorikerho
- Borgå motorklubb r.y.
- Meripartio-organisaatio Fribytarna

Yhteistyölle asetettiin muun muassa seuraavat tavoitteet:

- 1) Luoda alueelle lisää venekerhotoimintaa ja siten tarjota mahdollisuus rekrytoida sekä uusia junioreita että aikuisjäseniä.
- 2) Laajennetun junioriyhteistyön avulla voitaisiin jaksaa koulutus- ja varustekustannuksia, järjestää enemmän harjoituspurjehduksia ja siten saada parempia juniorikilpailijoita.
- 3) Yhteistyötä myös kölivenepuolella tavoitteena saada torstaipurjehduksiin suurempi lähtökenttä ja sitä kautta myös parempia purjehtijoita.
- 4) Luoda yhteisen koulutustoiminnan avulla enemmän ja monipuolisempia kursseja.
- 5) Avoimet satamat saaristossa tarjoaisivat erinomaisen tilaisuuden esitellä seurojen toimintaa ja mahdollisuuden tutustua toisiinsa paremmin.

Kaikki suunnitelmat eivät toteutuneet. Junioripuolella yhteistyötä ei ollut paljon, vaikka BSS oli onnistunut rekrytoimaan erittäin hyvän valmentajan. Kölivenepuolella yhteistyö Torstaipurjehdusten osalta

sujui paremmin. Mukaan saatiin enemmän veneitä ja viesti oli selvä: toimintaa jatketaan. Myös koulutustoiminta sujui hyvin. Järjestimme kurssin, ”aloituspaketin veneilijöille”, joka sisälsi sekä teoriaa että käytäntöä. Purjehdusteoriakurssille osallistui paljon ihmisiä. HaPu järjesti purjehduskurssin perinneveneille. Kerhosatamien avaaminen ei onnistunut yhtä hyvin. Satamiin ei tullut paljon uusia kävijöitä, eivätkä kaikki jäsenet pitäneet satamien avaamista hyvänä ajatuksena.

BSS:n ja Hamarin Purjehtijoiden (HaPu) yhteistyö

Yhteistyö Hamarin Purjehtijien (perustettu vuonna 2020) kanssa on ollut hedelmällistä. Se alkoi vuonna 2021, kun Torstaipurjehduksia alettiin järjestää siten että molempien yhdistysten veneet pystyivät paremmin osallistumaan harjoituskilpailusarjaan (lisätietoja Torstaipurjehdussarjasta sivulla 20). Yhteistyötä on sittemmin syvennetty yhteisillä Mitalikisalla ja Napoleon Racella (2024 ja 2025) sekä Porvoo Racella (2026). Lisäksi molempien yhdistysten jäsenet osallistuvat nyt aktiivisesti myös toistensa kurssitoimintaan.

Statistik / Tilastot



Styrelsen / Hallitus 2006–2026

Kommodorer / Kommodorit:

Johan Alm	2006–2008
Cay Bärlund	2009–2016
Johan Graeffe	2017–2021
Tom Järvi	2022–

Vicekommodorer / Varakommodorit:

Cay Bärlund	2006–2008
Johan Graeffe	2009–2012, 2016
Hannu Hoviniemi	2013–2015 ¹
Mikael Fagerholm	2017–2021
Thomas Held	2022–

Sekreterare / Sihteerit:

Seppo Noro	2006–2007
Fredrik Johansson	2008–2015
Fredrik Bärlund	2016–2017
Kennet Larsson	2018
Fredrik Bärlund	2019–2021
Johan Graeffe	2022–2024
Elina Furustam	2025–

Kassörer / Rahastonhoitajat:

Tage Bergholm	2006–2008
Bo Furustam	2009–2013
Anna Karlsson	2014–2021
Ann Enbär	2022–2023
Hans Schröder	2024–

Ledamöter / Jäsenet:

Harry Thuneberg	2006
Stephan Kneck	2006
Tapio Halminen	2006
Hans Munck	2006–2010
Christer Helenelund	2007–2012
Nils-Erik Uddström	2007–2013
Peter Ström	2007–2016
Ulf Wärnström	2011–2012
Mikael Fagerholm	2013–2016
Jari Innanen	2013
Thomas Held	2015–2021
Kennet Larsson	2015–2017
Timo Wahlroos	2017
Tom Järvi	2017–2021
Fredrik Bärlund	2018
Oskari Lumilahti	2020
Helena Hasselblatt	2021–2022 ²
Esa Sallinen	2022–2023
Klaus Häme	2022–2024
Riitta Piela	2022–2023 ³
Hans Schröder	2023
Tomi Lassi	2024–

Markus Turunen	2024
Juha Juvonen	2025–
Jan Furustam	2025–
Petri Väänänen	2026–

Suppleanter / Varajäsenet:

Nils-Erik Uddström	2006
Peter Ström	2006
Johan Graeffe	2007–2008
Fredrik Johansson	2007
Bo Furustam	2008
Ullrica Stråhlmann	2009
Ulf Wärnström	2009–2010
Kaj Kulju	2010
Hannu Hoviniemi	2011–2012
Jari Innanen	2011–2012, 2014–2016
Kari Patrakka	2013
Åsa Hedman	2013
Heikki Pettay	2014–2016
Jens Hasselblatt	2017–2021
Stephan Kneck	2017–2024
Mikael Fagerholm	2022–2023
Jan Furustam	2024
Simon Kåll	2025–
Mikael Strömfors	2025–

¹ † 26.5.2015

² Avgick från styrelsen den 9.5. /
Erosi hallituksesta 9.5.

³ Avgick från styrelsen den 30.5. /
Erosi hallituksesta 30.5.

Medlemsantalet / Jäsenmäärät 2006–2025

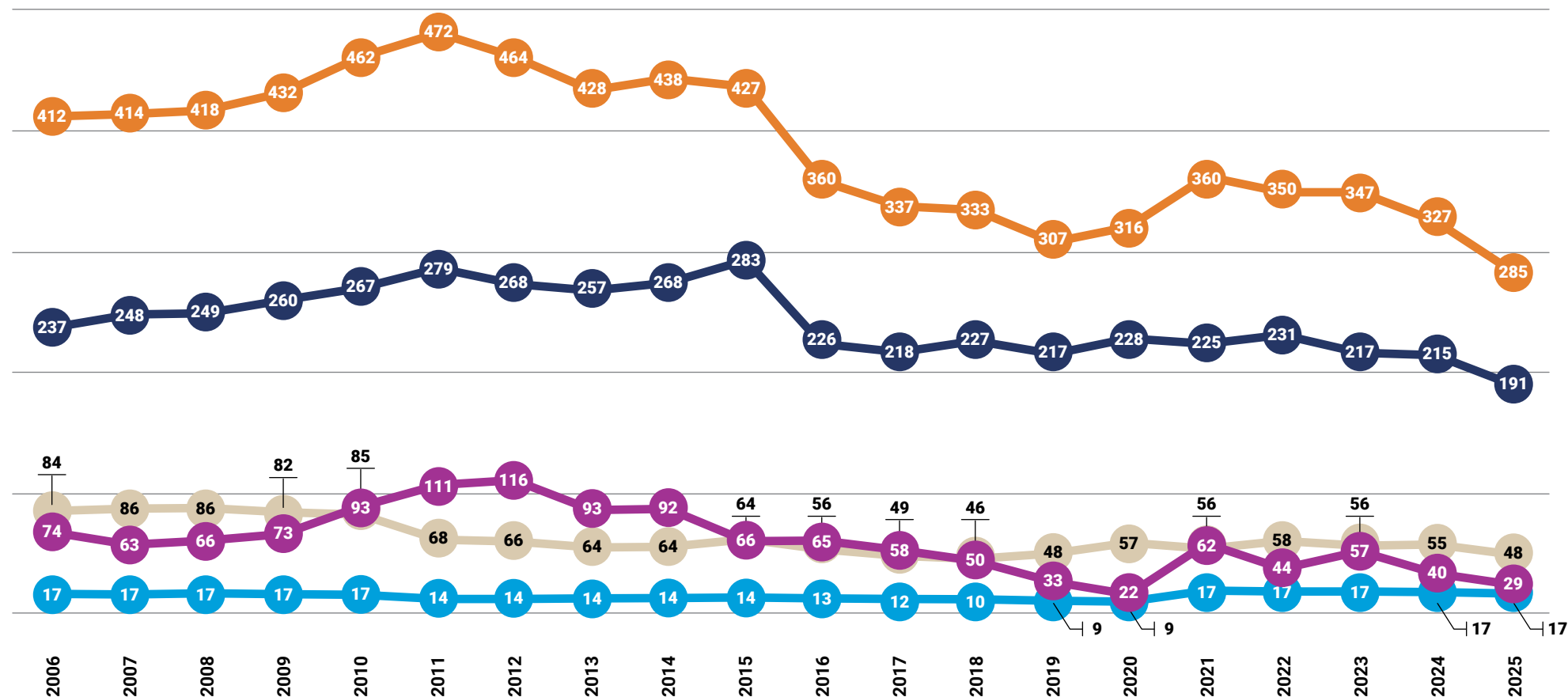
Första vuxna
Ensimmäinen
aikuinen

Andra vuxna
Toinen aikuinen

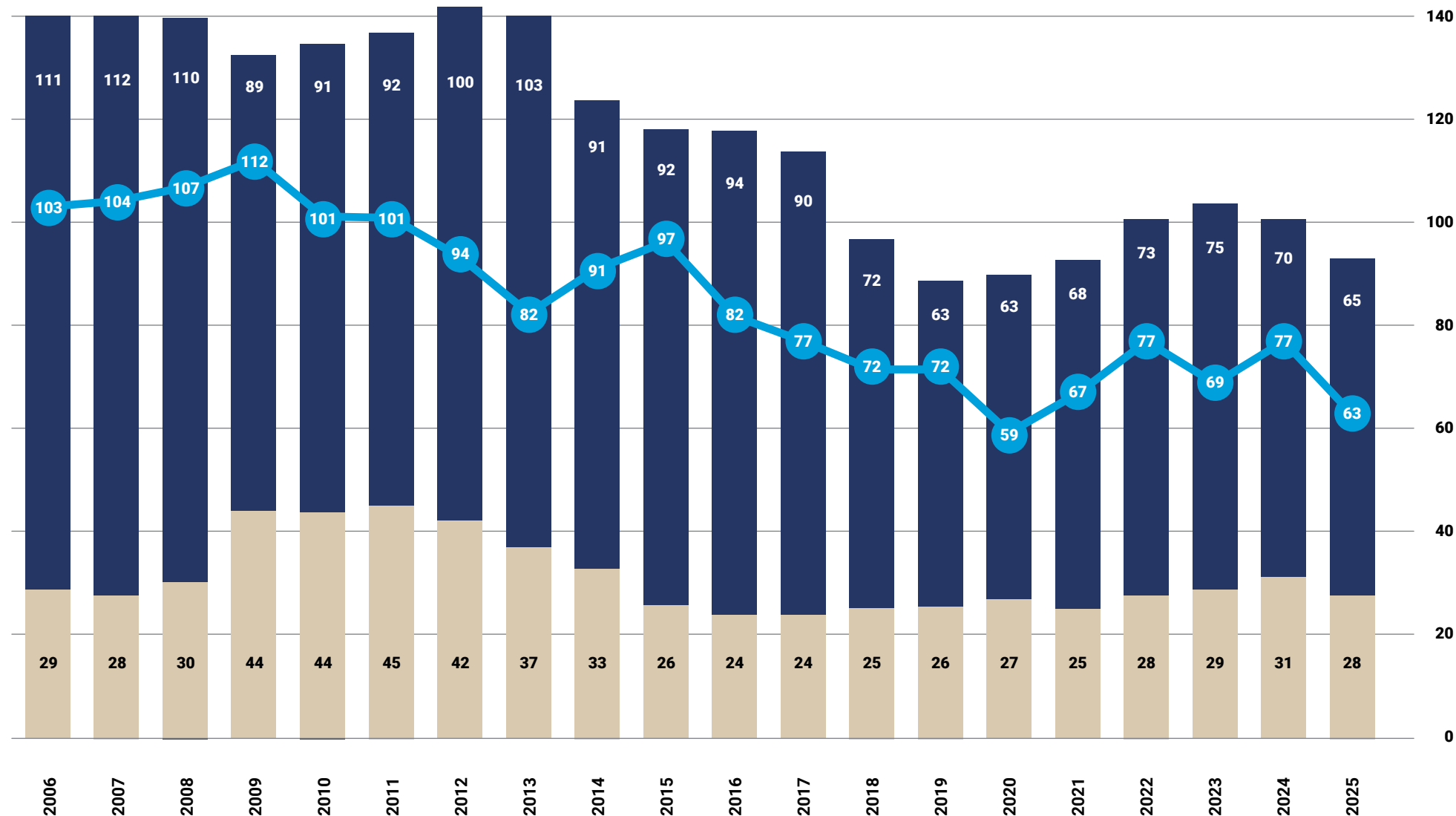
Heders
Kunnia

Junior
Juniori

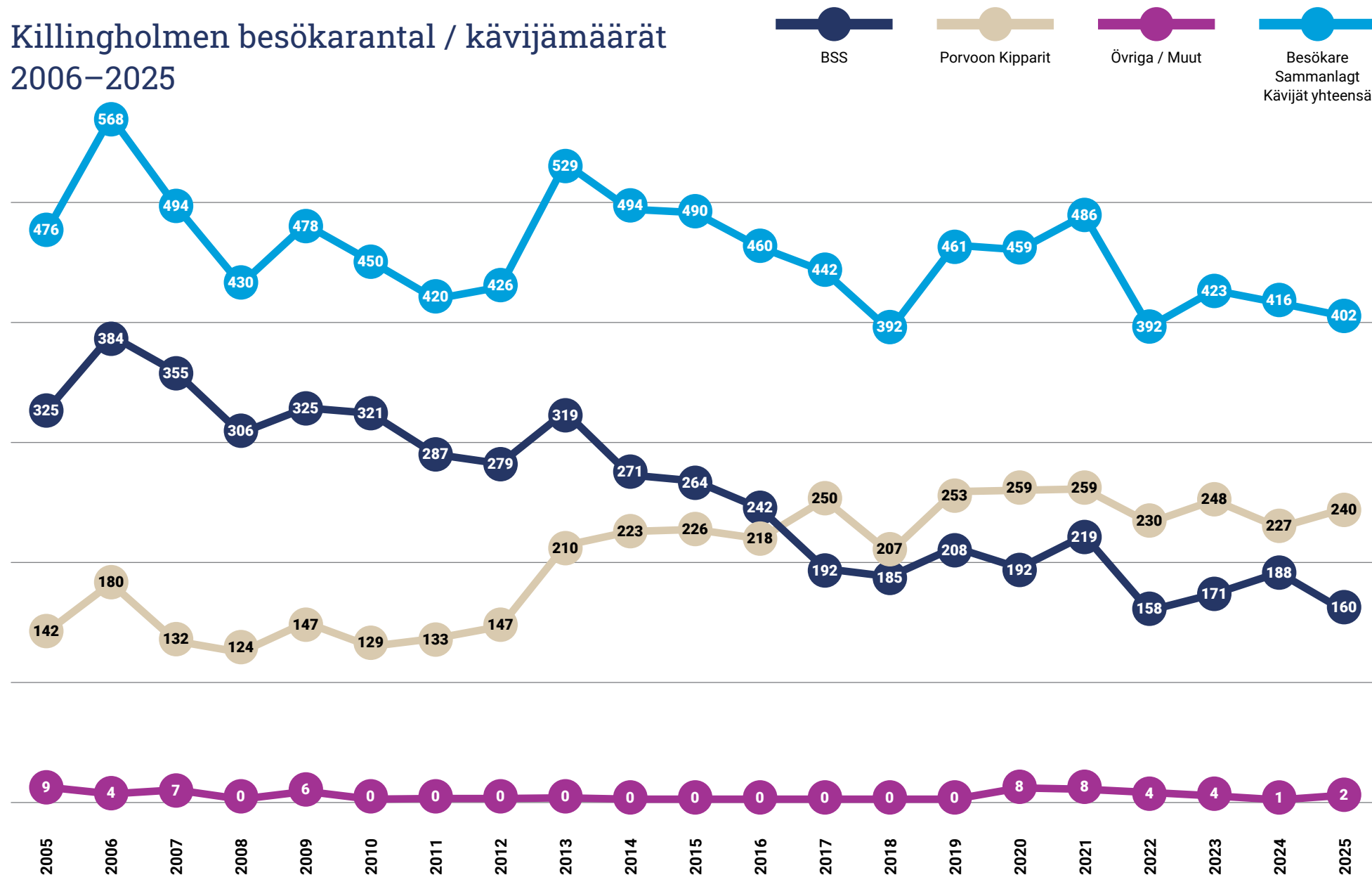
Sammanlagt
Yhteensä



Båtbeståndet / Venemäärät 2006–2025



Killingholmen besökarantal / kävijämäärät 2006–2025



Vandringspris / Kiertopalkinnot 2006–2025

Intressepokalen II / Harrastuspokaali II

Donerades av kommodoren Johan Alm för att ersätta Birger Eklöfs pokal i samband med sällskapets selskapsfestligheter 2006.

Lahjoitettiin kommodori Johan Almin toimesta korvaamaan Birger Eklöfin palkintopokaali seuran satavuotisjuhlien yhteydessä vuonna 2006.

§ 1 Pokalen är en vandringspokal som varje år tilldelas en medlem av sällskapet som under seglingssäsongen genom intresse och föredömlig handling verkat för båtsporten och sällskapet.

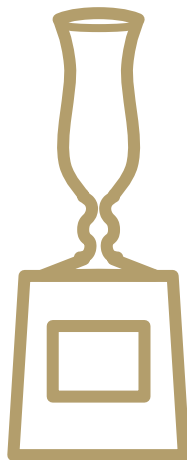
Pokaali on kierto-palkinto, joka vuosittain luovutetaan seuran jäsenelle, joka purjehduskauden aikana on kiinnostuksellaan ja esimerkillisellä toiminnallaan edistänyt veneilyä ja seuraa.

§ 2 Sällskapets styrelse avgör varje år åt vem pokalen tilldelas.

Seuran hallitus päättää kenelle palkinto luovutetaan

§ 3 På pokalen ingraveras årligen namnet på den medlem som tilldelats pokalen samt året. Pokalen förvaras av sällskapet.

Palkintoon kaiveretaan jäsenen nimi sekä vuosiluku. Palkinto säilytetään seuran tiloissa.



2006	Stephan Kneck
2007	Johan Graeffe
2008	Tommy Mård
2009	Ulf Währnström
2010	Fredrik Johansson
2011	Hannu Hoviniemi
2012	Kari Patrakka
2013	Hans Björkestam
2014	Jari Inananen
2015	Thomas Held
2016	Rainer Appelgren
2017	Fredrik Bärlund
2018	Tom Järvi
2019	Jouni Mykkänen
2020 – 2021	–
2022	Riitta Piela
2023	Esa Sallinen
2024	Markus Turunen
2025	–

Intendenternas talkopokal / Intendenttien talkoopokali

§ 1 Pokalen är evigt vandrande och utdelas årligen till en medlem som aktivt tagit del i föreningens arbete och "talkon".

Pokaali on ikuisesti kiertävä ja se jaetaan vuosittain jäsenelle, joka on aktiivisesti osallistunut yhdistyksen toimintaan ja talkoiisiin.

§ 2 Pokalen utdelas på föreningens årsmöte till den medlem som styrelsen utsett.

Pokaali jaetaan yhdistyksen vuosikokouksessa sille jäsenelle, jonka hallitus on valinnut.

§ 3 Mottagaren bestämmer själv om han förvarar pokalen hemma eller i klubbbrummet.

Saaja päättää itse, säilyttääkö hän pokaalia kotonaan vai kerhohuoneella.



2006	Max Uddström	2014	Reijo Valtonen	2022	Lasse Sundström
2007	Seppo Noro	2015	Perttu Tuomala	2023	Christer Helenelund
2008	Peter Ström	2016	Hans Björkestam,	2024	Lauri Kimpimäki
2009	Monica Gillberg		Jani Klemola,	2025	–
2010	Christian Kvarnström		Kasimir Kvist		
2011	Jari Nurkkala	2017	Hasse Björkestam		
2012	Thomas Hongell,	2018	Kari Tähti		
	Hans Björkestam	2019	Killingholmen		
2013	Thomas Fagerholm		bastubyggare		
		2020 – 2021	–		

Bravurbyttan / Bravuurisanko

Bravurbyttan tillkom på initiativ av Johan Alm, Gustav Rönholm och Lars Sundström

Palkinnon aloitteen tekivät Johan Alm, Gustav Rönholm och Lars Sundström

§ 1 Utdelas för säsongens bragd åt skeppare eller besättningsmedlem som framgångsrikt under kappsegling visat god anda och respekt mot sina medtävlande eller för vid oförutsedd händelse visat prov på gott sjömanskap och humör.

Myönnetään kauden saavutuksesta kipparille tai miehistön jäsenelle, joka on onnistuneesti kilpapurjehduksessa osoittanut hyvää henkeä ja kunniotusta muita kilpailijoita kohtaan tai on odottamattomassa tilanteessa osoittanut hyvää merimiestaitoa ja asennetta

§ 2 Särskilt beaktas insatser som varit till glädje och hjälp åt övriga klubbmedlemmar. Erityisesti huomioidaan panokset, jotka ovat olleet iloksi ja avuksi muille seuran jäsenille.

§ 3 Förslag på medlem som är värd att beakta vid valet av mottagare bör av sällskapets medlem sändas till styrelsen senast 15/11. Förslag som inte vinner majoritet i styrelsen protokollförs inte, men förslagsställare underrättas om beslutet utan motiveringar.

Ehdotus jäsenestä, joka ansaitsee tulla huomioduksi palkinnon saajaa valittaessa, tulee seuran jäsenen toimittaa hallitukselle viimeistään 15.11. Ehdotuksia, jotka eivät saa hallituksessa enemmistön kannatusta, ei kirjata pöytäkirjaan, mutta ehdotta-



jalle ilmoitetaan päätöksestä ilman perusteluja.

§ 4 Byttan överräcks årligen på årsmötet av kommodoren eller annan styrelsemedlem tillsammans med någon av initiativtagarna.

Palkinto luovutetaan vuosittain vuosikokouksessa kommodorin tai muun hallituksen jäsenen toimesta yhdessä jonkun aloitteentekijöiden kanssa.

§ 5 Byttan skall returneras senast i november följande år.

Palkinto tulee palauttaa viimeistään seuraavan vuoden marraskuussa.

2006	Christer Helenelund	2015	Fredrik Bärlund
2007	Karl-Johan Furustam	2016	Chita Wahlroos
2008	Cay Bärlund	2017	Nina Klemola
2009	Antti Savolainen	2018	Markku Tamminen
2010	Jerker Wilen	2019	Christer Helenelund
2011	K-J Furustam	2020 – 2021	–
2012	C. Helenelund, U. Wörnström, A. Savolainen	2022	Katja Ritalinna
2013	Juniorsektionen	2023	Carry Lucander
2014	Bella Nova – Johan Graeffe	2024	Julia Björkestam
		2025	–

Kaffepannan / Kahvipannu

Kaffepannan, en panna i koppar, är donerad av Ulla och Henrik Paulig vid 75 års jubiléet 1981

Kahvikannu on Ulla ja Henrik Pauligin seuran 75 vuotis juhlassa 1981 lahjoittama kuparinen pannu.

§ 1 Utdelas åt en under året aktiv kvinnlig medlem. Myönnetään vuoden aikana aktiiviselle naisjäsenelle.

§ 2 Pannan utdelas i samband med årsmötet och den skall returneras till sällskapet senast vid nästa års flagghalning.

Pannu luovutetaan vuosikokouksen yhteydessä ja se on palautettava seuralle viimeistään seuraavan vuoden lipunnoston yhteydessä.

2006	Sara Wörnström
2007	Ulrica Stråhlmann
2008	Sara Wörnström
2009	–
2010	Monica Gillberg
2011	Diana Bärlund
2012	Anna Karlsson
2013	Milena Kvist
2014	Anna Karlsson
2015	Milena Kvist
2016	Josefin Hoviniemi
2017	Ulla Posti, Milena Kvist, Nina Klemola
2018	Lilornas mammor
2019	Riitta Piela & Terhi Nissinen
2020 – 2021	–
2022	Sonja Nykänen
2023	Sonja Nykänen
2024	Veera Kimpimäki
2025	–



Skeppsklockan / Laivakello

Skeppsklockan är donerad av Svartbäcks Segelsällskap vid BSS 75 års jubileum 1981. Plattan på vilken klockan är fäst är tillverkad av Bror-Henrik Johansson.

Laivakello on Svartbäcks Segelsällskap:n lahjoittama BSS:n 75-vuotisjuhlassa vuonna 1981. Levy, johon kello on kiinnitetty, on Bror-Henrik Johanssonin valmistama.

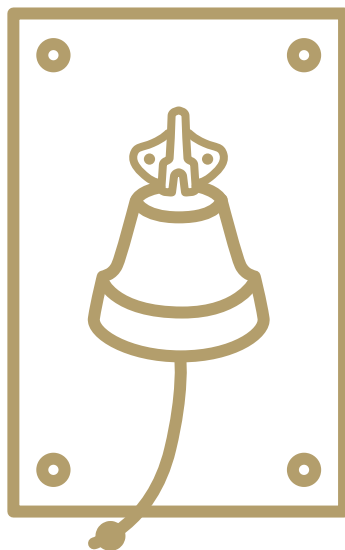
§ 1 Sällskapets klockare bör vara en femtio år fylld medlem som under en längre tid varit ansvarig som funktionär och tagit del i arbetet för att upprätthålla och utveckla sällskapet.

Seuran lukkarin tulee olla viisikymmentä vuotta täyttänyt jäsen, joka on pidemmän aikaa toiminut vastuullisena toimihenkilönä ja osallistunut seuran ylläpitoon ja kehittämiseen.

§ 2 För att bibehålla Skeppsklockans värde som utmärkelsetecken beaktas endast anmärkningsvärda prestationer som fått minst 2/3 understöd i styrelsen. Säilyttääkseen Laivakello-arvon kunnianosoituksena huomioidaan ainoastaan merkittävät saavutukset, jotka ovat saaneet vähintään 2/3 hallituksen kannatuksen.

§ 3 Utmärkelsen bör om möjligt delas ut vid årsmötet. Om det för året inte finns en tillräckligt meriterad person utnämns ingen klockare det året.

Kunnianosoitus tulisi mahdollisuuksien mukaan jakaa vuosikokouksessa. Mikäli kyseisenä vuonna ei ole riittävän ansioitunutta henkilöä, ei lukkaria nimitetä sinä vuonna.



2006	Cay Bärlund
2007	Peter Ström
2008	Christer Helenelund
2009	Kaj-Erik Löfgren
2010	Nils -Erik Uddström
2011	Jari Innanen
2012	Johan Graeffe
2013	Kaj Kulju
2014	Hans Björkestam
2015	Stephan Kneck
2016	Mikko Viitanen
2017	Christian Kvarnström
2018	Thomas Held
2019	Jens Hasselblatt
2020 – 2021	–
2022	Tom Järvi
2023	Aarne Ylä-Rotiala
2024	Jörgen Bärlund
2025	–

BSS "Prisset"

Initiativet till priset, en rostfri fickplunta, togs av kommodoren Johan Alm.

Kommodori Johan Almin aloitteesta perustettu palkinto, ruostumaton taskumatti.



§ 1 Utdelas åt årets "glädjespridare" enligt styrelsens beslut.

Annetaan vuoden "ilontuojalle" hallituksen päätöksen mukaisesti.

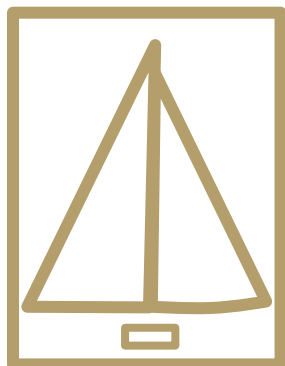
§ 2 Priset utdelas vid årsmötet fyllt med värmande välsmakande dryck. Priset skall returneras till sällskapet senast i november året därpå. Vid returnering skall innehållet vara likvärdigt med det som fanns i pluntan då den delades ut.

Palkinto jaetaan vuosikokouksessa ja se sisältää lämmittävää, maukasta juomaa. Palkinto tulee palauttaa yhdistykselle viimeistään seuraavan vuoden marraskuussa. Palautettaessa sisällön tulee olla samanarvoinen kuin se, joka oli taskumatissa sen luovutushetkellä.

2006	Johan Alm	2015	–
2007	Karl-Johan Stråhlmann	2016	Johan Graeffe
2008	Stefan Paavola	2017	Tom Järvi och Jaana Väänänen
2009	Stephan Kneck	2018	Lasse Sundström
2010	K J Stråhlman	2019 – 2022	–
2011	Stephan Kneck	2023	Jan Furustam
2012	Thomas Hongell	2024	Teemu Pallaskari
2013	–	2025	Elina Furustam
2014	Jens Hasselblatt		

Emsalö Runt / Emäsalon Ympäri

Silverseglet är donerat av Sparbanken i Borgå 1989. Seglen är tillverkade av Bernt Lindholm och monterade på en platta gjord av Harry Thuneberg.



Silverseglet on lahjoittanut Porvoon Säästöpankki vuonna 1989. Purjeet on valmistanut Bernt Lindholm ja ne on kiinnitetty Harry Thunebergin tekemään alustaan.

Pokalen tilldelas totalsegraren i Emsalö runt beräknad enligt LYS-handikapp. FinRating sedan 2020. Pokaali annetaan Emsalön ympäri -kilpailun kokonaisvoittajalle LYS-tasoituksen mukaan laskettuna. FinRating vuodesta 2020 lähtien.

2006	Harry Thuneberg BSS	2017	Karl-Johan Furustam BSS
2007	Ilkka Kaitila MP	2018	Veikko Mäkipää MP
2008	Karl-Johan Stråhlmann BSS	2019	Jani Rantanen HRV
2009	Veikko Mäkipää MP	2020	Karl-Johan Furustam BSS
2010	Veikko Mäkipää MP	2021	Anssi Narvala NJK
2011	Reko Suojanen BSS	2022	Pekka Annunen KoPu
2012	Tore Kindstedt ESF	2023	Karl-Johan Furustam BSS
2013	Joakim Sjöroos RTM	2024	Pekka Annunen KoPu
2014	Veikko Mäkipää MP	2025	Pekka Annunen KoPu
2015	Karl-Johan Furustam BSS		
2016	Karl-Johan Furustam BSS		

Napoleon Race

Priset instiftades 1990 av prisdomarnämnden. Stenen av granit är tillverkad vid Stenhuggeri Berglöf i Borgå med Napoleons sten på Onas som förbild. Träplattan har tillverkats av Bengt Johansson på Kråkö.

Palkinto perustettiin vuonna 1990 kilpailulautakunnan toimesta. Kiviveistämö Berglöf Porvoossa on valmistanut palkinnon (graniitti), esikuvanaan Onaksen Napoleonin kivi. Puualustan on valmistanut Bengt Johansson (Kråkö).

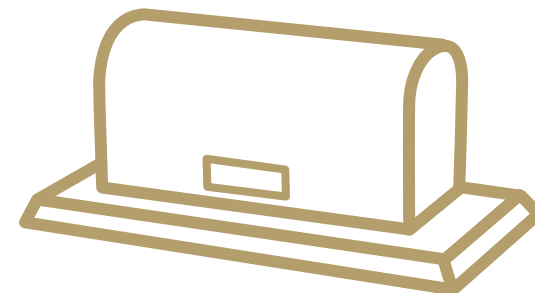
§ 1 Om priset tävlas årligen i tävlingen Napoleon Race.

Palkinnosta kilpaillaan vuosittain Napoleon Race kilpailussa.

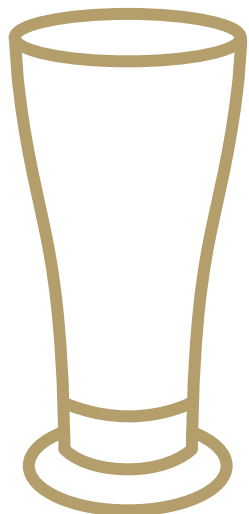
§ 2 Resultatberäkningen sker enligt LYS-handikapp. Tulosten laskenta tehdään LYS-tasointjärjestelmän mukaan.

§ 3 Priset tillfaller tävlingens totalsegrare. Palkinto myönnetään kilpailun kokonaisvoittajalle.

2009	—	2011	Kaj Kulju BSS
2006	Harry Thuneberg BSS	2012	Kaj Kulju BSS
2007	Ilkka Kaitila MP	2013	Kaj Kulju BSS
2008	Karl-Johan Stråhlmann BSS	2014	Kaj Kulju BSS
2009	Juhani Hyytiäinen KPS	2015	—
2010	Michael Ehrnrooth NJK	2016	Veikko Mäkipää MP
		2017	Jani Rantanen HRV
		2018	Jani Rantanen HRV
		2019	Kaj Kulju BSS
		2020 – 2025	—



Seglarpokalen för kölbåtar / Köliveneiden purjehduspokaali



**Donerad vid årsmötet 17.11. 1972
av Allan Lindström.**

**Allan Lindströmin vuosikokouksen
yhteydessä 17.11.1972 lahjoittama
pokaali.**

Om Tilldelas årets bästa i sällskapet
inskrivna kölbåt oberoende av klass.
Myönnetään vuoden parhaalle seu-
raan rekisteröidylle köliveneelle luo-
kasta riippumatta.

2006	Klara Stjärna, Harry Thuneberg
2007	Ventus, Rasmus Bärlund
2008	Espri, Karl-Johan Stråhlmann
2009	Galeijan, Tage Bergholm
2010	Senja, Jörgen Bärlund
2011	BMH Bella Nova, Kaj Kulju
2012	Senja, Jörgen Bärlund
2013	BMH Bella Nova, Kaj Kulju
2014	BMH Bella Nova, Kaj Kulju
2015	BMH Bella Nova, Kaj Kulju
2016	BMH Bella Nova, Kaj Kulju
2017	Vivace, Karl-Johan Furustam
2018	Senja, Jörgen Bärlund
2019	BMH Bella Nova, Kaj Kulju
2020 – 2021	—
2022	Dorothea, Mikko Viitanen
2023	Vivace, Karl-Johan Furustam
2024	Vivace, Karl-Johan Furustam
2025	Senja, Jörgen Bärlund

Nofrets pokal / Nofretin pokaali

Donerad 1989 av Kristina och Jorma Keravuori.

Kristina ja Jorma Keravuoren lahjoittama 1989.

Innostaakseen BSS:n jäseniä antoisampiin matkapurjehduksi-
in annetaan tämä kiertopalkinto vuosittain sen veneen kipparil-
le, joka on suorittanut parhaan matkapurjehduksen.

Pokaalin jakamisesta päättää BSS:n hallitus tai se elin, joka on
valtuutettu suorittamaan kiertopalkintojen jaon.

Edellytyksenä pokaalin saamiselle on, että

1. Palkittava purjehdus on perhepurjehdustyyppinen lomapur-
jehdus. Suurella miesjoukolla suoritettu siirtopurjehdus, esim.
veneen tuominen Suomeen tai vieminen Välimerelle hyväksy-
tään vain, jos veneessä on mukana vähintään 2 perheenjäsen-
tä ja matka tehdään lomahengessä. Matkakilpailupurjehdukset
hyväksytään samassa hengessä. Perheettömien kippareiden
kohdalla palkintolautakunnalla on täysi harkintavalta.

2. Suoritetun purjehduksen on ulottuva:

Etelässä vähintään Kalmariin. Itämeren Itärannan avautuessa
sitä rantaa kuljettaessa Gdanskiin tai Gdyniaan.

Pohjoisessa Vaasa-Mjältö (Höga kusten) linjan pohjoispuolel-
le.

Saimaalla sekä Kuopioon että Joensuuhun.

Pokaalia ei saa antaa nopeakulkuisille moottoriveneille, ellei
matka ulotu huomattavasti Itämeren ulkopuolelle tai Tornioon.

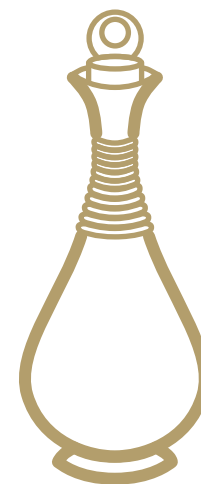
Pokaali voidaan antaa korkeintaan kahtena vuotena peräkkäin
samalle henkilölle.

Pokaalia ei saa antaa lahjoittajilleen.

Pokaaliin kaiverretaan vuosiluku, palkitun veneen ja kipparin
nimi.

Pokaali kiertää niin kauan, kun siihen mahtuu nimiä, jonka jäl-
keen se jää seuralle dokumentiksi. Pokaalia säilytetään seuran
palkintokaapissa.

Mikäli olosuhteet huomattavasti muuttuvat, seuran kokous voi
muuttaa näitä sääntöjä edellyttäen, että niiden henki säilyy.



2006	—
2007	Jari Innanen
2008 – 2009	—
2010	Jari Nurkkala
2011	Jari Innanen
2012 – 2014	—
2015	Christer Helenelund
2016	Reijo Valtonen
2017	Jari Innanen
2018	Christer Blomqvist och Veli Kilpirinne
2019	Tom Järvi och Jaana Väänänen
2020 – 2021	—
2022	Thomas Held
2023	Aarne Määttä
2024	Tom Järvi och Jaana Väänänen
2025	—

Gotland Runt

"Gotland Runt" pokalen skall fungera som ett historiskt dokument över havskappsegling i BSS och sporra BSS-båtar att delta i världens största och Östersjöns mest prestigefyllda havskappsegling.

"Gotland Runt" -pokaalin tulee toimia historiallisena dokumenttina Gotland Runt-avomeripurjehduksesta BSS:ssä sekä kannustaa BSS-veneitä osallistumaan maailman suurimpaan ja Itämeren arvostetuimpaan avomeripurjehduskilpailuun.

Pokalen delas ut, alltid tillsammans med en flaska spanskt eller franskt skumvin, åt bästa BSS-båt i havskappseglingen Gotland runt. Namnet på 2:a och 3:e bästa BSS-båt ingraveras också.

Vid val av bästa BSS-båt beaktas följande:

1. Pokalen delas ut åt alla klassegrare.
2. Ifall ingen BSS-båt erhållit klassegrer beaktas placering och antalet startande båtar i klassen och den procentuellt bättre placerade båten rankas högre. T. ex. en 13:e placering av 50 startande båtar rankas högre än en 2:a placering av 7 startande båtar.

Pokalen är evigt vandrande. Då pokalen är full tecknad placeras den i BSS prisskåp och en ny pokal införskaffas.

Pokaali jaetaan aina yhdessä pullon espanjalaista tai ranskalaista kuohuviiniä kanssa parhaalle BSS-veneelle avomerikilpailussa Gotland Runt.

Myös toiseksi ja kolmanneksi parhaan BSS-veeneen nimet kaiverretaan pokaaliin.

Parasta BSS-venettä valittaessa otetaan huomioon seuraavat seikat:

1. Pokaali jaetaan kaikille luokkavoittajille.
2. Mikäli yksikään BSS-vene ei ole saavuttanut luokkavoittoa, huomioidaan sijoitus sekä luokassa startanneiden veneiden määrä ja prosentuaalisesti paremmin sijoittunut vene asetetaan korkeammalle. Esimerkiksi 13. sija 50 osallistujan joukossa sijoittuu korkeammalle kuin 2. sija 7 osallistujan joukossa.

Pokaali on kiertopalkinto. Kun pokaali on täyteen kaiverrettu, se sijoitetaan BSS:n palkintokaappiin ja hankitaan uusi pokaali.

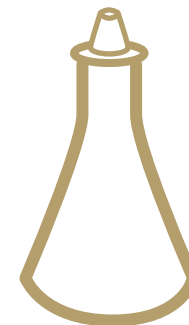
2006 – 2008	—
2009	Henrik Österblom
2010	—
2011	Antti Etelämäki
2012 – 2023	—
2024	Karl-Johan & Jan Furustam
2025	—



Henry Orrmans minnespris / Henry Orrmanin muistopalkinto

Instiftades till minne av Henry Orrman som avled 24.11.2002.

Perustettu 24.11.2002 kuolleen Henry Orrmanin muistoksi.



§ 1 Utdelas vid årsmötet åt den motorbåt vars skeppare med familjebesättningen har tillbringat längsta tiden till sjöss.

Luovutetaan vuosikokouksessa sille moottoriveneelle, jonka kippari perhemiehistöineen on ollut pisimmän ajan merellä.

§ 2 Pokalen bör av medlem ansökas senast 30/11 medelst ett utdrag ur loggboken varur framgår tiden till sjöss. Jäsenens anottava pokaalia viimeistään 30.11. esittämällä lokikirjan ote, mistä merellä vietetty aika käy ilmi.

§ 3 På pokalen ingraveras årtal, båtens och skepparens namn.

Palkintoon kaiverretaan vuosiluku, veneen ja kipparin nimet.

2006	—
2007	Nils-Erik Uddström
2008 – 2013	—
2014	Jens Berg
2015	Jani Klemola
2016	—
2017	Jani Klemola
2018 – 2025	—

NVK:n tuoppi

En gåva av Nesteen Venekerho vid 90 års jubiléet år 1996.

Palkinto on Nesteen Venekerhon lahjoittama seuran 90-vuotisjuhlissa vuonna 1996.

§ 1 Priset tilldelas en medlem som under seglingssäsongen har uppnått en särskild prestation.

Palkinnon saa jäsen, joka purjehduskauden aikana on kyennyt erityiseen saavutukseen.

§ 2 Förslag till pristagare skall av en medlem lämnas till styrelsen senast den 15 november. Förslag som inte erhåller understöd upptas inte i protokollet, men förslagsställaren meddelas beslutet utan motivering. Esitykset palkittaviksi on seuran jäsenen esitettävä hallitukselle ennen 15.11. Esitystä, joka ei saa kannatusta, ei merkitä pöytäkirjaan, mutta esityksen tekijälle ilmoitetaan päätöksestä ilman perusteluita.

§ 3 Priset utdelas vid årsmötet och ska återlämnas till föreningen senast i november följande år.

Palkinto luovutetaan vuosikokouksessa ja se on palautettava seuralle viimeistään seuraavan vuoden marraskuussa.

2006	—	2016	Johan Graeffe
2007	Jerker Wilen	2017	Sofia Held
2008	Gusten Montonen	2018	Sofia Held
2009	Tage Bergholm	2019	Sofia Held
2010	Hannu Hoviniemi	2020 – 2021	—
2011	Antti Etelämäki	2022	GÖI miehistö
2012	—	2023	Julia Björkestam
2013	Johan Graeffe	2024	—
2014	—	2025	Johan Graeffe
2015	Peter Ström		



BSS vandringspris stora klassen / BSS kiertopalkinto iso luokka

§ 1 Om vandringspriset tävlas årligen i tävlingarna Emsalö runt och Napoleon Race.

Kiertopalkinnosta kilpaillaan vuosittain kilpailuissa Emäsalon Ympäri ja Napoleon Race.

§ 2 Poängberäkning sker enligt samma principer som i Östra Syndikatets rankingserie.

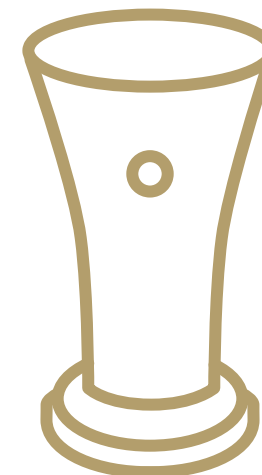
Pistelasku tapahtuu samojen periaatteiden mukaisesti kuin Östra Syndikatin ranking-sarjassa.

§ 3 Pokalen utdelas åt segraren i stora klassen LYS $\geq 1,10$. Från år 2020 FinRating $> 0,9000$.

Pokaali jaetaan suuren luokan voittajalle LYS $\geq 1,10$. Vuodesta 2020 alkaen FinRating $> 0,9000$.

§ 4 Pokalen utdelas vid årsmötet. Pokalen förvaras av sällskapet. Vinnaren erhåller en mindre pokal, som hen får behålla.

Pokaali jaetaan vuosikokouksessa. Pokaalia säilyttää seura. Voittaja saa pienemmän pokaalin, jonka hän saa pitää.



2006	Harry Thuneberg
2007	Harry Thuneberg
2008	Magnus Johansson
2009	Sebastian Paetau
2010	Christer Helenelund
2011	Reko Antti Suojanen
2012	Karl-Johan Furustam
2013	Karl-Johan Furustam
2014	Karl-Johan Furustam
2015	Karl-Johan Furustam
2016	Karl-Johan Furustam
2017	Jörgen Bärlund
2018	Karl-Johan Furustam
2019	Jörgen Bärlund
2020	Karl-Johan Furustam
2021	Karl-Johan Furustam
2022 – 2023	—
2024	Karl-Johan Furustam
2025	—

BSS vandringspris lilla klassen / BSS kiertopalkinto pieni luokka

§ 1 Om vandringspriset tävlas årligen i tävlingarna Emsalö runt och Napoleon Race.

Kiertopalkinnosta kilpaillaan vuosittain kilpailuissa Emäsalon Ympäri ja Napoleon Race.

§ 2 Poängberäkning sker enligt samma principer som i Östra Syndikatets rankingserie.

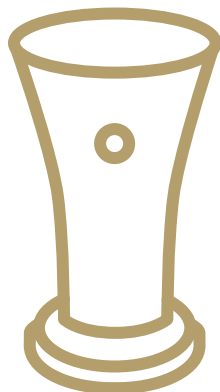
Pistelasku tapahtuu samojen periaatteiden mukaisesti kuin Östra Syndikatin ranking-sarjassa.

§ 3 Pokalen utdelas åt segraren i lilla klassen LYS $\leq 1,09$. Från år 2020 FinRating $\leq 0,8999$.

Pokaali jaetaan suuren luokan voittajalle LYS $\leq 1,09$. Vuodesta 2020 alkaen FinRating $\leq 0,8999$.

§ 4 Pokalen utdelas vid årsmötet. Pokalen förvaras av sällskapet. Vinnaren erhåller en mindre pokal, som hen får behålla.

Pokaali jaetaan vuosikokouksessa. Pokaalia säilyttää seura. Voittaja saa pienemmän pokaalin, jonka hän saa pitää.



2006	Ludvig Bärlund
2007	Ludvig Bärlund
2008	Karl-Johan Stråhlman
2009	Jörgen Bärlund
2010	Rasmus Bärlund
2011	Kaj Kulju
2012	Kaj Kulju
2013	Kaj Kulju
2014	Kaj Kulju
2015	Kaj Kulju
2016	Kaj Kulju
2017	Kaj Kulju
2018	Kaj Kulju
2019	Kaj Kulju
2020	Pasi Nissinen
2021	Jan Karlsson
2022 – 2023	—
2024	Mikko Viitanen
2025	—

BSS mästare / mestari Laser / ILCA4

§ 1 BSS mästare i Laser/ILCA4 är den medlem som segrat i klassen vid Emsalöfjärdsregattan eller vid en annan av prisdomarnämnden utsedd tävling.

BSS:n Laser/ILCA4-luokan mestari on se jäsen, joka on voittanut luokan Emsalöfjärds-regatassa tai muussa palkintolautakunnan määräämässä kilpailussa.

§ 2 Priset utdelas vid årsmötet och det skall returneras till sällskapet senast i november följande år.

Palkinto jaetaan vuosikokouksessa, ja se on palautettava seuralle viimeistään seuraavan vuoden marraskuussa.

2006	K-J Furustam
2007	K-J Furustam
2008	K-J Furustam
2009	K-J Furustam
2010	K-J Furustam
2011	K-J Furustam
2012	Bo Furustam
2013	Mikko Rottluff
2014	Peter Lindroos
2015	Pasi Oikkonen
2016	Reko Suojanen
2017	Hasse Björkestam
2018	Kaj Kulju
2019 – 2023	—
2024	Teemu Pallaskari
2025	Juho Pallaskari



BSS mästare / mestari Zoom8

§ 1 Om pokalen tävlas årligen vid Emsalöfjärdsregattan eller vid en annan av prisdomarnämnden utsedd tävling.

Pokaalista kilpaillaan vuosittain Emsalöfjärds-regatassa tai muussa palkintolautakunnan määräämässä kilpailussa.

§ 2 Tilldelas bästa BSS seglare i Zoom8 klassen

Myönnetään parhaalle BSS purjehtijalle Zoom8 luokassa

§ 3 Priset delas ut vid årsmöte. Priset skall returneras till sällskapet senast vid följande års flagghalning.

Palkinto jaetaan vuosikokouksessa. Palkinto on palautettava seuralle viimeistään seuraavan vuoden lipunnostotilaisuudessa.

2012	Susanna Holmström
2013	Susanna Holmström
2014	Joanna Wetterstrand
2015	Sissel von Schoultz
2016	Sissel von Schoultz
2017	Julia Björkestam
2018	Sofia Held
2019	Sofia Held
2020	—
2021	Olivia Lumilahti
2022	—
2023	Olivia Lumilahti
2024	Erik Urvik
2025	Erik Urvik



BSS mästare Optimistjolle / BSS mestari Optimistijolla

Seglarpokalen har donerats av Allan Lindström. Tilldelades ursprungligen föreningsens mästare i optimistjolle över 12 år. Tilldelas sedan 1996 sällskapets mästare i optimistjolle.

Seglarpokalen on lahjoittanut Allan Lindström. Se myönnettiin alun perin seuran yli 12-vuotiaiden optimistijollan mestarille. Vuodesta 1996 lähtien se on myönnetty seuran optimistijollan mestarille.

§ 1 Om pokalen tävlas årligen vid Emsalöfjärdsregattan eller vid en annan av prisdomarnämnden utsedd tävling.

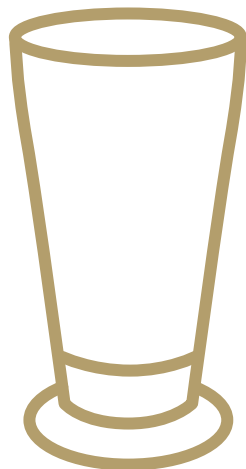
Pokaalista kilpaillaan vuosittain Emsalöfjärds-regatassa tai muussa palkintolautakunnan määräämässä kilpailussa.

§ 2 Tilldelas bästa BSS seglare i optimistklassen.

Myönnetään parhaalle BSS-purjehtijalle optimistiluokassa.

§ 3 Priset delas ut vid årsmöte. Priset skall returneras till sällskapet senast vid följande års flagghalning.

Palkinto jaetaan vuosikokouksessa. Palkinto on palautettava seuralle viimeistään seuraavan vuoden lipunnostotilaisuudessa.



2006	Joel Graeffe
2007	Hampus Kneck
2008	Hampus Kneck
2009	Lucas Wärnström
2010	Louise Neuvonen
2011	Jere Vallgren
2012	Jere Vallgren
2013	Walter Wahlroos
2014	Walter Wahlroos
2015	Walter Wahlroos
2016	—
2017	Silja Oikonen
2018	Olivia Lumilahti
2019	Tommy Roselius
2020	—
2021	Amos Hasselblatt
2022	Eira Nordlund
2023	Aarni Lassi
2024	Eira Nordlund
2025	Aarni Lassi

BSS mästare / mestari Laser Radial / ILCA6

§ 1 BSS mästare i Laser Radial / ILCA6 är den medlem som segrat i klassen vid Emsalöfjärdsregattan eller vid en annan av prisdomarnämnden utsedd tävling.

BSS:n Laser Radial / ILCA6-luokan mestari on se jäsen, joka on voittanut luokan Emsalöfjärds-regatassa tai muussa palkintolautakunnan määräämässä kilpailussa.

§ 2 Priset utdelas vid årsmötet och det skall returneras till sällskapet senast i november följande år.

Palkinto jaetaan vuosikokouksessa, ja se on palautettava seuralle viimeistään seuraavan vuoden marraskuussa.

2012	Camilla Graeffe
2013	—
2014	Josefin Hoviniemi
2015	Susanna Holmström
2016	Roope Uski
2017	Susanna Holmström
2018	Sonja Rosqvist
2019 – 2025	—



BSS mästare Finnjolle / BSS mestari Finnjolla

§ 1 BSS mästare i Finnjolle är den medlem som segrat i klassen vid Emsalöfjärdsregattan eller vid en annan av prisdomarnämnden utsedd tävling.

BSS:n Finnjolla-luokan mestari on se jäsen, joka on voittanut luokan Emsalöfjärds-regatassa tai muussa palkintolautakunnan määräämässä kilpailussa.

§ 2 Priset utdelas vid årsmötet och det skall returneras till sällskapet senast i november följande år.

Palkinto jaetaan vuosikokouksessa, ja se on palautettava seuralle viimeistään seuraavan vuoden marraskuussa.



2011	Jukka Alanne
2012	Jukka Alanne
2013 – 2025	—

Torsdagsseglingar / Torstaipurjehdukset

Pokalen tilldelas totalsegraren i torsdagsseglingsserien, (enligt LYS / FinRating). Segrare är båt, som samlat mest sammanlagda placerings-, deltagar- och målgångspoäng.

Pokaali myönnetään torstaipurjehdussarjan (LYS / FinRating) kokonaisvoittajalle. Voittaja on vene, joka on kerännyt eniten yh-teenlasketut sijoitus-, osallistu-mis- ja maaliintulopisteitä.



2016	Bella Nova, Kaj Kulju
2017	Dorothea, Mikko Viitanen
2018	Bella Nova, Kaj Kulju
2019 – 2020	–
2021	Bella Nova, Kaj Kulju
2022	Lola, Mikael Strömfors
2023	Lola, Mikael Strömfors
2024	Järnet, Jesse Lindroos
2025	GÖI, Teppo Ruhtula



BSS styrelsemedlem / BSS hallituksen jäsen

Minnesbägare som delas ut åt person som varit medlem i styrelsen minst tio år då han slutar styrelsearbetet.

Muistopikari henkilölle, joka lopettaessaan on toiminut hallituksen jäsenenä vähintään kymmenen vuoden ajan.

2006 – 2012	–
2013	Nils-Erik Uddström (14)
2014 – 2015	–
2016	Cay Bärlund (31) Peter Ström (12)
2017 – 2023	–
2024	Johan Graeffe (15)
2025	–

Don's pokal

Vandringspris donerat 23/4 2008 av anonym donator.

Kiertopalkinto lahjoitettu 23.4.2008 nimettömän lahjoittajan toimesta

§ 1 Utdelas vid lämpligt tillfälle efter seglationssäsongens slut åt en välförtjänt juniorflicka.

Jaetaan sopivana ajankohtana purjehduskauden päättymisen jälkeen ansioituneelle junioritytölle.

§ 2 Pokalen uppbevaras hemma hos pristagaren och bör returneras senast i april, året efter mottagandet.

Pokaalia säilytetään palkinnonsaajan kotona ja se tulee palauttaa viimeistään palkinnon vastaanottamista seuraavan vuoden huhti-kuussa.

2008	Louise Neuvonen
2009	Sandra Snellman
2010	Luna Hoviniemi
2011	Susanna Holmström
2012	Pii Wahlroos
2013	Helmi Pettay
2014	Sissel von Schoultz
2015	Sofia Held
2016	Julia Björkestam
2017	Vanessa Voutilainen
2018	Silja Oikkonen
2019	Olivia Lumilahti
2020	–
2021	Julia Lumilahti
2022	Eira Nordlund
2023	Emmi Laine
2024	Eira Nordlund
2025	Anna Lamminen





Kajens kanna Optimistjolle / Optimistijolla

Utdelas till totalsegraren i träningsserien
Kajens kanna i optimistjolleklassen.

Jaetaan Optimistijollaluokan Kajens kanna harjoituskilpailusarjan kokonaisvoittajalle.

2006	Joel Graeffe
2007	Joel Graeffe
2008	Hampus Kneck
2009	Hampus Kneck
2010	Louise Neuvonen
2011	Jere Wallgren
2012	Olli Patrakka
2013	Walter Wahlroos
2014	Lukas Fagerholm
2015	Tommy Roselius
2016	Atte Klemola
2017	Ida Klemola
2018	Aava Mykkänen
2019	Amos Hasselblatt
2020	—
2021	Amos Hasselblatt
2022	Julia Lumilahti
2023	Aarni Lassi
2024	Aarni Lassi
2025	Aarni Lassi



Kajens kanna Zoom8

Utdelas till totalsegraren i träningsserien
Kajens kanna i Zoom8 klassen

Jaetaan Zoom8 luokan Kajens kanna harjoituskilpailusarjan kokonaisvoittajalle.

2006	—
2007	Rasmus Bärlund
2008	Rasmus Mård
2009	Joel Graeffe
2010	Sandra Snellman
2011	Susanna Holmström
2012	Susanna Holmström
2013	Susanna Holmström
2014	Joanna Wetterstrand
2015	Helmi Pettay
2016	Lucas Fagerholm
2017	Sofia Held
2018	Sofia Held
2019	Sofia Held
2020	—
2021	Olivia Lumilahti
2022	—
2023	Olivia Lumilahti
2024	Erik Urvik
2025	Erik Urvik

Kajens kanna E-jolle / E-jolla

Utdelas till totalsegraren i träningsserien
Kajens kanna i E-jolle klassen

Jaetaan E-jolla luokan Kajens kanna harjoituskilpailusarjan kokonaisvoittajalle.

2006 – 2007	—
2008	Rasmus Bärlund
2009	Rasmus Bärlund
2010 – 2025	—



Kajens kanna Laser / ILCA4

Utdelas till totalsegraren i träningsserien
Kajens kanna i Laser / ILCA4 klassen

Jaetaan Laser / ILCA4 luokan Kajens kanna harjoituskilpailusarjan kokonaisvoittajalle.

2006	Karl-Johan Furustam	2014	Peter Lindroos
2007	Karl-Johan Furustam	2015	Pasi Oikkonen
2008	Karl-Johan Furustam	2016	Reko Suojanen
2009	Karl-Johan Furustam	2017	Pasi Oikkonen
2010	Stephan Kneck	2018	Hasse Björkestam
2011	Karl-Johan Furustam	2019	Hasse Björkestam
2012	Bo Furustam	2020 – 2025	—
2013	Mikko Rotluff		



Kajens kanna Laser Radial / ILCA6

Utdelas till totalsegraren i träningsserien Kajens kanna i Laser / ILCA6 klassen

Jaetaan Laser / ILCA6 luokan Kajens kanna harjoituskilpailusarjan kokonaisvoittajalle.



2006	Fredrik Bärlund	2013	Anniina Rotluff
2007	Kevin Kulju	2014	Susanna Holmström
	Meri Aurea-Pfeifer	2015	Susanna Holmström
2008	Kevin Kulju	2016	Sonja Rosqvist
2009	—	2017	Sonja Rosqvist
2010	Lucas Wärnström	2018	Sonja Rosqvist
2011	Hampus Kneck	2019 – 2025	—
2012	Camilla Graeffe		

Kajens kanna Finnjolle / Finnjolla

Utdelas till totalsegraren i träningsserien Kajens kanna i Finnjolle klassen

Jaetaan Finnjolla luokan Kajens kanna harjoituskilpailusarjan kokonaisvoittajalle.



2006 – 2009	—	2012	Jukka Alanne
2010	Jukka Alanne	2013	Jukka Alanne
2011	Jukka Alanne	2014 – 2025	—

Emsalöfjärdsregatta Zoom8 / Emäsalonselän regatta Zoom8

§ 1 Priset tilldelas totalvinnaren i Zoom8-klassen i Emsalöfjärdsegattan.

Palkinnon saa Emäsalonselän regattan Zoom8-luokan kokonaisvoittaja.

§ 2 Priset överlämnas vid Emsalöfjärdsegattans prisutdelning och ska återlämnas till föreningen senast i maj följande år.

Palkinto luovutetaan Emäsalonselän regattan palkintotilaisuudessa ja se on palautettava seuralle viimeistään seuraavan vuoden toukokuussa.

2006	Laura Santala OM
2007	Laura Santala OM
2008	Victor Silén NJK
2009	—
2010	Gusten Montonen BSS
2011	Victor Silén NJK
2012	Alexandra Wrede NJK
2013	Cecilia Sandman NJK
2014	Sissel von Schoultz BSS
2015	Daniil Usachev SPbSC
2016	Lucas Karlemo ESF
2017	Lili Kotilainen OPS
2018	Sofia Held BSS
2019	Sini Kairo EM
2020	Fredrik Sundelin HSS
2021 – 2025	—



Junior utvecklingspris / Juniori kehityspalkinto



2011	Jere Vallgren
2012	Lucas Hoviniemi
2013	Walter Wahlroos
2014	Olli Patrakka
2015	Samuel Mukkala
2016	Silja Oikkonen
2017	Blå laget
2018	Olivia Lumilahti
2019	Maija Rajakallio
2020	—
2021	Juho Pallaskari
2022	Reko Otranen
2023	Erik Urvik
2024	Vilho Starck
2025	Pyrö Lindholm

Merit pokal / pokaali

Tilldelas en junior som under säsongen har visat god utveckling.

Jaetaan juniorille, joka on kauden aikana osoittanut hyvää kehitystä.

2016	Opti FM lag
2017	Walter Wahlroos
2018	Sofia Held
2019	Sofia Held
2020	—
2021	Julia Björkestam
2022	Aava Mykkänen ja Olivia Lumilahti
2023	Julia Björkestam
2024 – 2025	—



Förtjänsttecken / Ansiomerkit 2006–2025

Stora hederstecknet / Suuri kunniamerkki



1923 Harry Eklöf
1952 Gösta Kyntzell
1964 Folke Holm
1972 Allan Lindström
1986 Leo Reijonen
1993 Bror-Henrik Johansson
2011 Cay Bärlund



1949 Birger Eklöf
1970 Tom Eklöf
1991 Paul Jägerroos
1996 Pertti Hoikkala



1959 Gunnar Poppius
1991 Pehr-Johan Poppius

Förtjänsttecknet i guld / Kultainen ansiomerkki



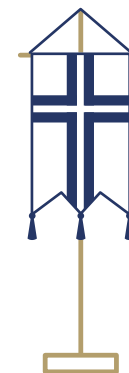
2006 Tage Bergholm
2006 Cay Bärlund
2006 Karl-Johan Furustam
2006 Seppo Noro
2006 Lars Sundström
2006 Harry Thuneberg
2011 Hans Munck
2011 Tapio Halminen
2016 Jari Innanen
2016 Rauli Ristola
2016 Peter Ström
2016 Nils-Erik Uddström

Förtjänsttecknet i silver / Hopeinen ansiomerkki



2006 Diana Bärlund
2006 Christer Helenelund
2006 Rauli Ristola
2006 Jerker Wilén
2011 Johan Graeffe
2011 Jari Innanen
2011 Stephan Kneck
2011 Peter Ström
2016 Hans Björkestam
2016 Mikael Fagerholm
2016 Thomas Held
2016 Fredrik Johansson

BSS bordsstandard / BSS pöytästandardi



Jubileumsåret 2006 / Juhlavuosi 2006:

**BSS Standard med guldplatta "BSS 100 år" /
BSS Pöytästandardi kultaisella
muistilaatalla "BSS 100 vuotta"**

1. Kaj-Erik Löfgren
2. Tapio Halminen
3. Bengt E. Johansson
4. Henrik Österblom

**BSS Standard med silverplatta "BSS 100 år" /
BSS Pöytästandardi hopeisella muistilaatalla
"BSS 100 vuotta"**

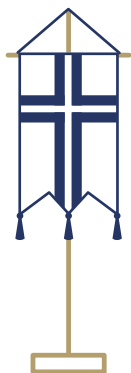
1. Markku Välimäki
2. Nina Johansson
3. Guy Bärlund
4. Magnus E. Johansson
5. Tom Johansson
6. Stephan Kneck
7. Karl-Johan Rosenström
8. Peter Ström

**BSS Bordstandard med minnesplatta "BSS 100 år" /
BSS Pöytästandardi muistilaatalla "BSS 100 vuotta"**

Johan Alm
P-E Bagge
Cay Bärlund
Johan Graeffe
Milja Heinonen
Hans Johansson
Ari Kautto
Juhani Knuutila
Hilding Lindholm
Seppo Noro
Raine Nylund
Seppo Rynänen
Gustav Rönnholm
Henrik Sigfrids
Antero Silander
Markku Sotamaa
Lasse Sundström
Tua Thuneberg
Nils-Erik Uddström
Kimmo Vesterinen

Konventionell bordsstandard / Tavanomainen pöytästandardi

2011	Monica Gillberg	2011	Ulli Stråhlmann
2011	Fredrik Johansson	2011	Ulf Wärnström
2011	Kaj Kulju	2023	Ann Enbär
2011	Risto Saarnio		



Hedersmedlemmar / Kunniajäsenet

BSS hederskommodor / BSS kunniakommodori

2009 Johan Alm

Finlands båtförbund hedersmedlem / Suomen veneilyliitto kunniajäsen

2010 Kaj-Erik Löfgren

BSS hedersmedlem / BSS kunniajäsen

2006	Kaj-Erik Löfgren	2020	Seppo Noro
2020	Tage Bergholm	2020	Rauli Ristola
2020	Karl-Johan Furustam	2020	Lasse Sundström
2020	Christer Helenelund	2020	Harry Thuneberg
2020	Nina Johansson		

Övriga förtjänsttecken och utmärkelser / Muut ansiomerkit ja kunnianosoitukset

Finlands Seglarförbund: Förtjänsttecken i guld / Suomen Purjehtijaliitto: Kultainen ansiomerkki

2008 Kaj-Erik Löfgren

Finlands båtförbund: Hederssköld / Suomen veneilyliitto: Kunniakilpi

2008 Kaj-Erik Löfgren

Borgå Segelsällskap r.f.

Tolkkistentie 960
06750 PORVOO

www.bss.fi
sekreterare@bss.fi

Omslagsbild / Kansikuva

Cay Bärlund

Ombrytning / Taitto

Hanna Uuksulainen

Tryckning / Paino

Porvoon Offsetpaino Oy

ISBN 978-952-88-2168-7 (mjuka pärmar)

ISBN 978-952-88-2169-4 (PDF)

2026

